



CÂMARA MUNICIPAL DE MONTE SANTO DE MINAS

AV. ANTÔNIO PAULINO DA COSTA N. 610 - CENTRO / 37968-000 / (35) 3591-4055

www.montesantodeminas.mg.leg.br

camaramsm2019@gmail.com

REQUERIMENTO Nº. 258/2021.

Monte Santo de Minas, 09 de julho de 2021.

Para Exma.

Vereadora Juliana Aparecida Garcia

DD. Presidente da Câmara Municipal

Nesta.

A Vereadora que abaixo assina este, de conformidade com a Lei Orgânica Municipal e Regimento Interno desta Casa, vem solicitar de V.Exa., que interceda junto ao Prefeito Municipal Sr. Carlos Eduardo Donnabella, para que estude a possibilidade de fazer adesão junto ao FNDE através, do PAR, via SIMEC, para aquisição de um micro ônibus escola Agrale Marruá.

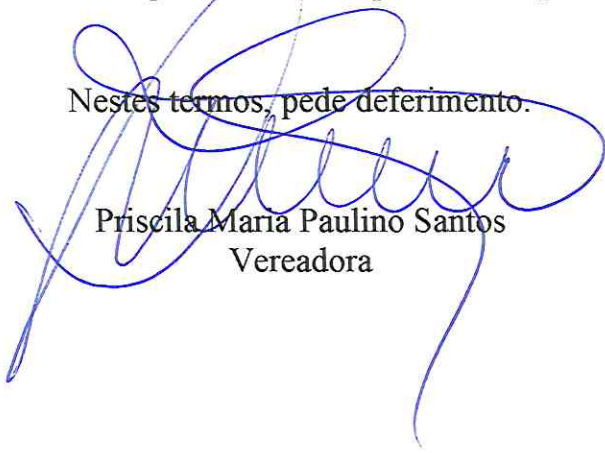
JUSTIFICATIVA

A demanda para aquisição do referido veículo vem crescendo cada vez mais, devido a necessidade de transportar alunos de áreas rurais que têm sido efetivamente atendidos pelos ônibus 4X4 tradicionais.

O SIMEC e o PAR são sistemas que viabilizam a integração das demandas dos municípios com o Governo Federal. Desta forma, é mandatório o seu preenchimento para viabilização da aquisição com recursos federais, disponibilizados para a educação.

Seguem anexas as planilhas explicativas.

Nestes termos, pede deferimento.


Priscila Maria Paulino Santos
Vereadora

MARRUÁ AM200 ESCOLAR ORE ZERO

PRONTO PARA TRANSPORTE ESCOLAR RURAL

Características off road diferenciadas, como o ângulo de entrada, trem de força robusto, suspensão com amplo curso e resistência do conjunto, tornam o Agrale Marruá AM 200 Escolar a principal opção para o transporte de estudantes nas áreas de mais difícil acesso.



www.agrale.com.br

- Transporta até 15 pessoas
- Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM)
- Atende às especificações do Programa Caminhos da Escola



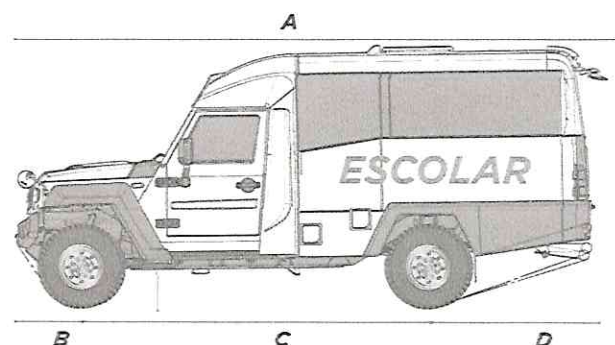
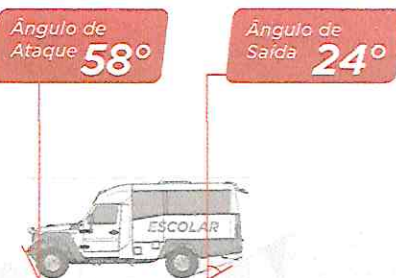
MARRUÁ AM200 ESCOLAR ORE ZERO

Gerado em 07/05/2021 08:12:40

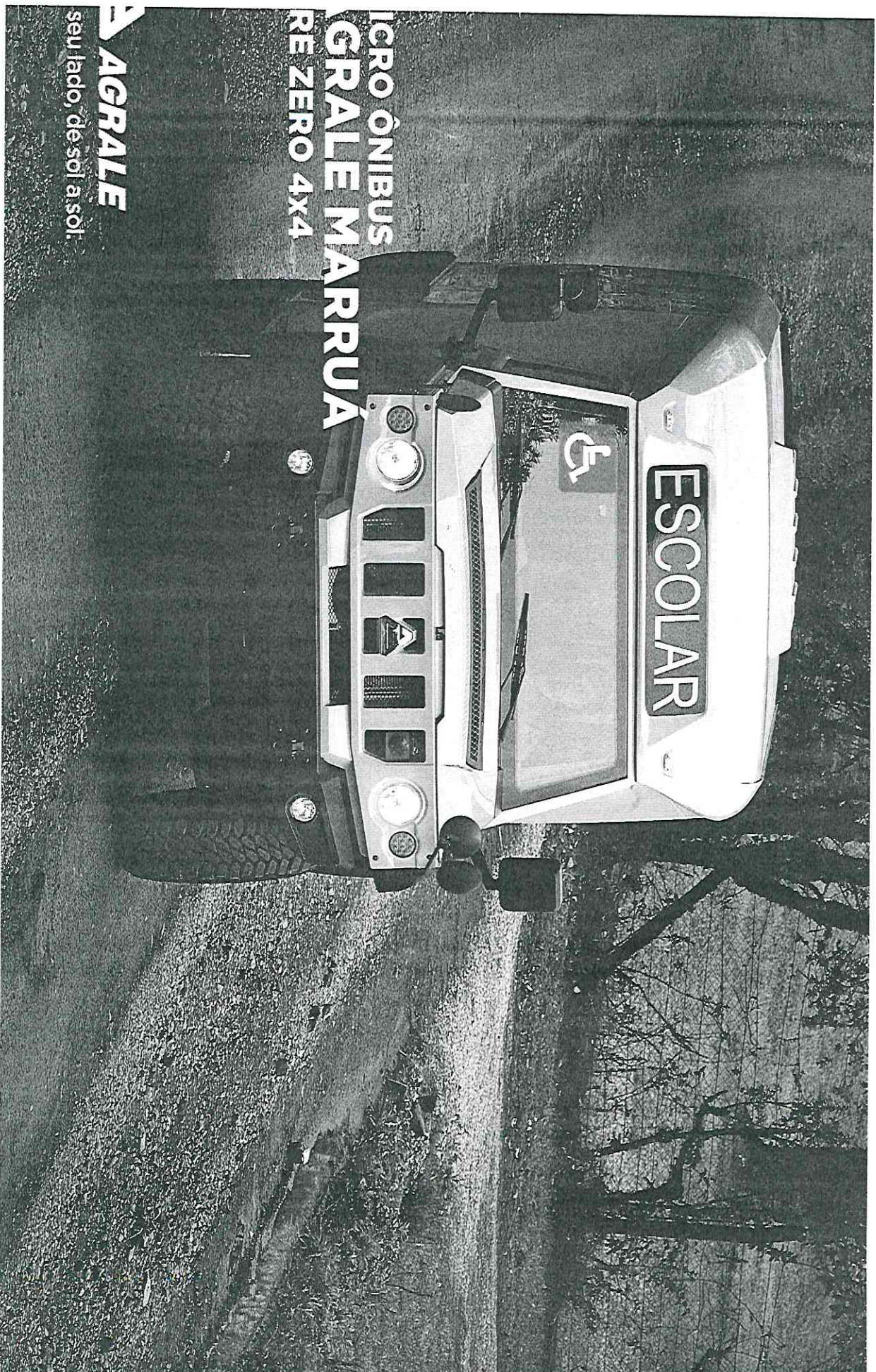


CARROCERIA	
Cabine	15 Passageiros 13 crianças + motorista + auxiliar
MOTOR	
Marca/Modelo	Cummins ISF 2.8
Controle de Emissões	Injeção Eletrônica Common Rail
Potência	110 kW (150 cv) a 3.200 r.p.m.
Torque	360 Nm 1.800 a 2.700 rpm
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Bateria Alternador	12V / 70 Ah
EMBREAGEM	
Tipo	Orgânica - Monodisco a seco
TRANSMISSÃO	
Marca/Modelo	FSO 4505 E
Número de marchas	5 a Frente / 1 Ré
CAIXA DE TRANSFERÊNCIA	
Relação	2:1 / 1:1
Modelo	Atlas Manual 2 velocidades
SUSPENSÃO	
Dianteira	Barras longitudinais e transversais com barra panhard
Traseira	Eixo rígido c/ mola semi-elíptica
Amortecedores dianteiro-traseiro	Telescópicos de dupla ação
EIXO DE TRACÇÃO	
Dianteiro	DANA 44
Relação - Dianteiro	4,56 : 1
Traseiro	DANA 70
Relação - Traseiro	4,56 : 1
DESEMPENHO TEÓRICO	
Velocidade Máxima	134,50 km/h sem redução 67,25 km/h com redução
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	35 % sem redução 86 % com redução

DIREÇÃO	
Modelo	TRW TAS 20 314
Tipo	Hidráulica
RODAS	
Modelo	7,00 x 16
PNEUS	
Modelo	265 / 75 R16
FREIOS	
Freio Serviço Tipo	Disco / Tambor assistido eletronicamente com ABS e EBD
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Freio Estacionamento Tipo	Pedal com cabo
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO	
Tanque de combustível	100 L
Tanque de Ureia (Arla 32)	16 L
PESOS E CAPACIDADES	
Peso Bruto Total (PBT)	4.300 Kg
Peso em ordem de Marcha	3.500 kg
Carga Máxima Eixo Dianteiro	1.600 Kg
Carga Máxima Eixo Traseiro	3.000 Kg
ITENS DE SÉRIE	
- DPM - Dispositivo Poltrona Móvel - Ar Condicionado - Ar quente - Computador de bordo - Sensor de estacionamento e câmera de ré - Tacógrafo digital - Rádio com USB - Pneus de uso misto ON/OFF ROAD - Chave Geral	



A	Comp. Total	5603 mm
B	Balanço Dianteiro	643 mm
C	Entre Eixos	3350 mm
D	Balanço Traseiro	1610 mm
E	Largura Espelho à Espelho	2530 mm
F	Largura Face ext. Pneus	2071 mm
G	Altura Total	2600 mm



MICRO ÔNIBUS
AGRALE MARRUÁ
RE ZERO 4x4

AGRALE
seu lado, de sol a sol.

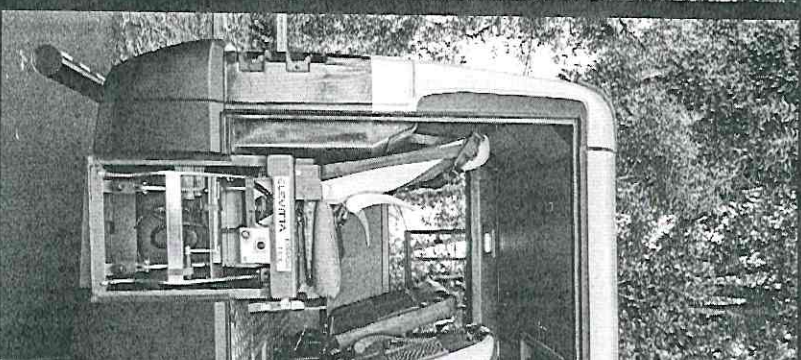


Chassi com DNA militar, próprio para o transporte de passageiros, com diferenciais que favorecem o desempenho, conforto e a acessibilidade.



- Compacto e com baixo centro de gravidade, permite manobras em estradas estreitas e espaços limitados, garantindo a rodagem com desenvoltura em qualquer tipo de terreno, sendo ele pavimentado ou não;
- 5 portas de acesso, amplo curso de suspensão, trem de força robusto com resistência e durabilidade como atributos essenciais e que se sobressaem r uso off/road;
- Desempenho inigualável que viabiliza o acesso a locais remotos, inacessíveis com os demais veículos do programa caminhos da escola;
- Capacidade para transporte de 13 crianças + motorista e auxiliar, também é equipado com acessibilidade e bagageiro traseiro.

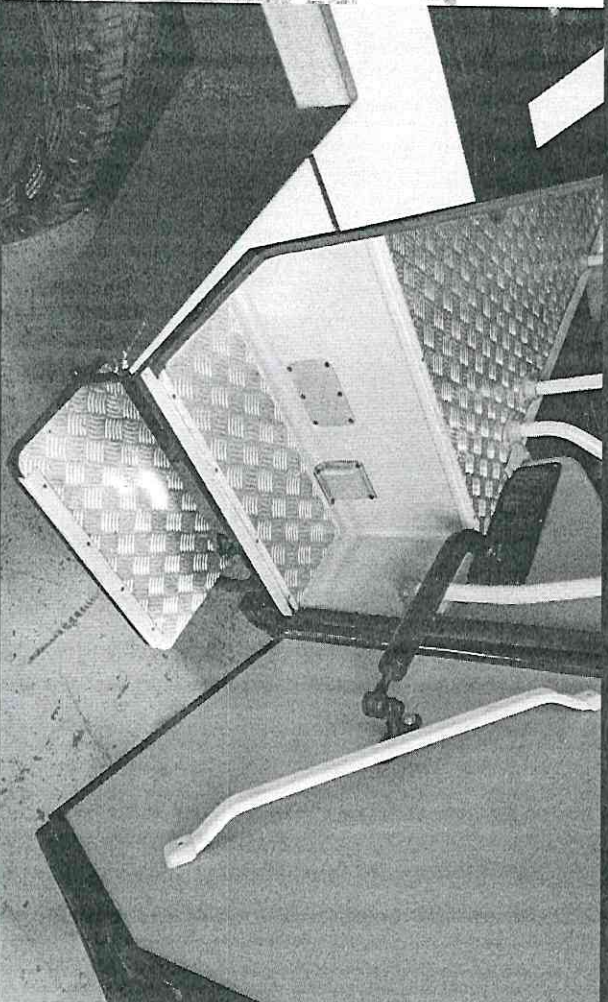
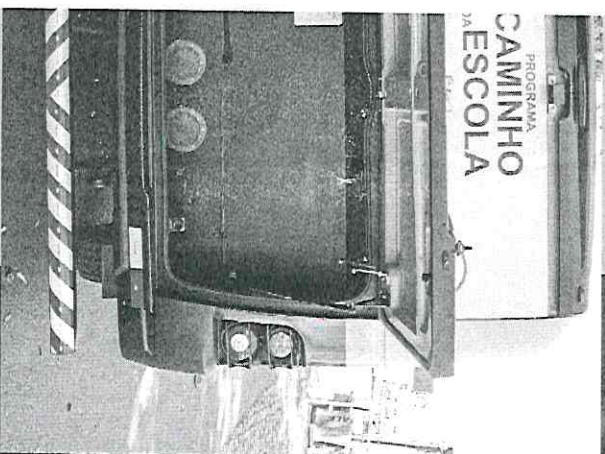
Accesibilidad



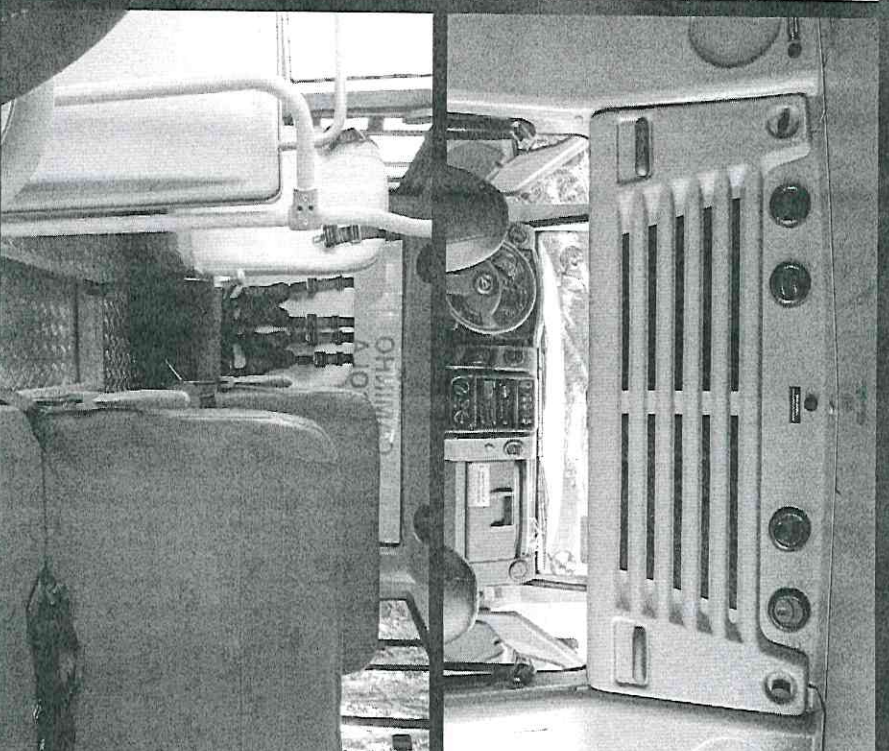
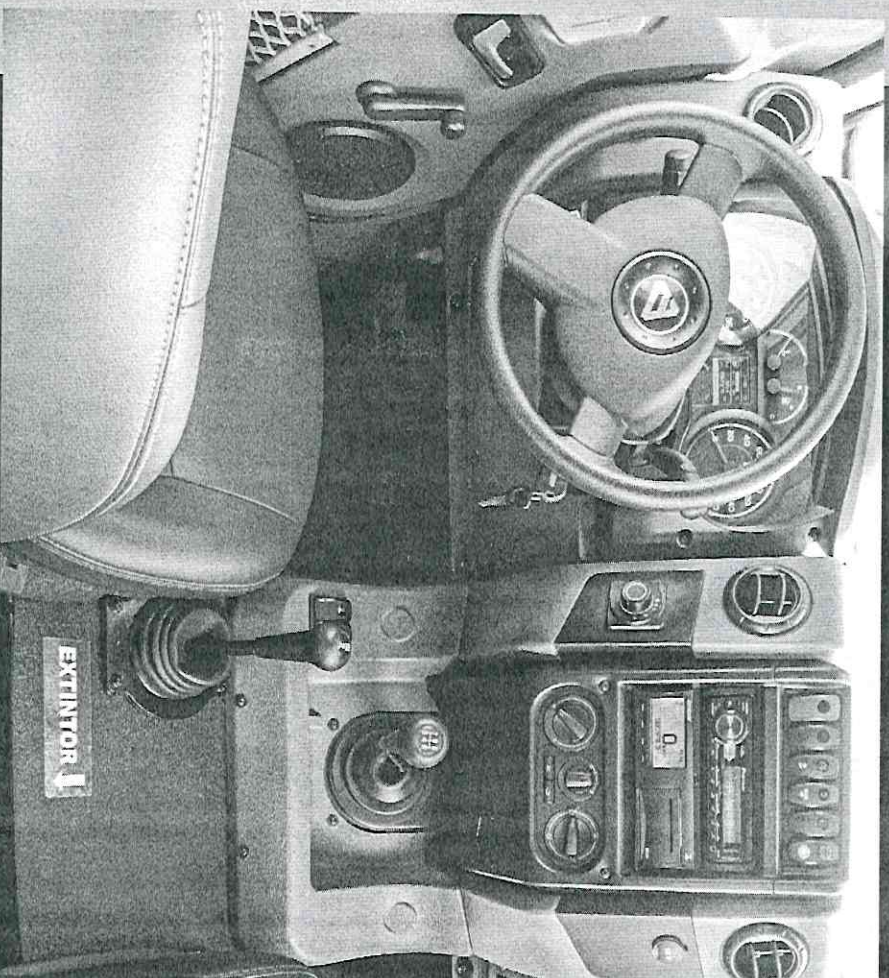
Accesibilidad



Acessibilidade

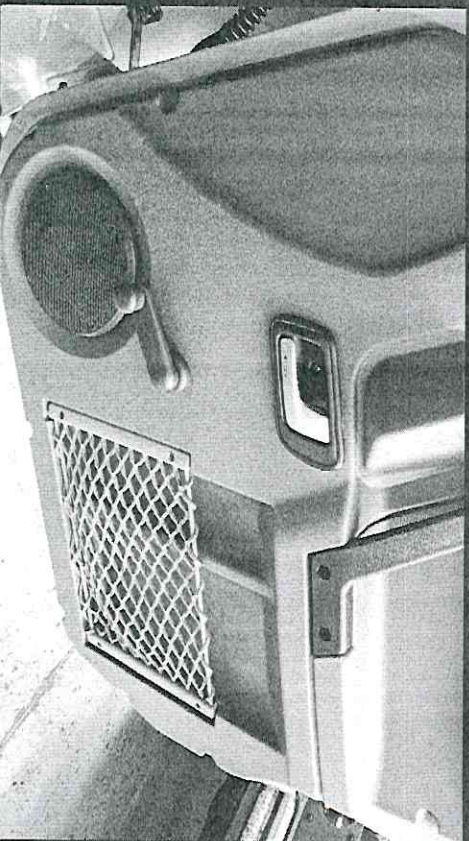
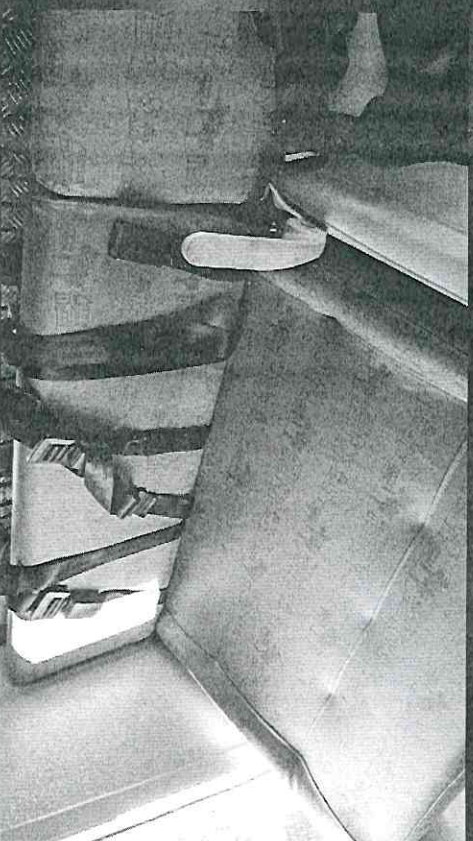
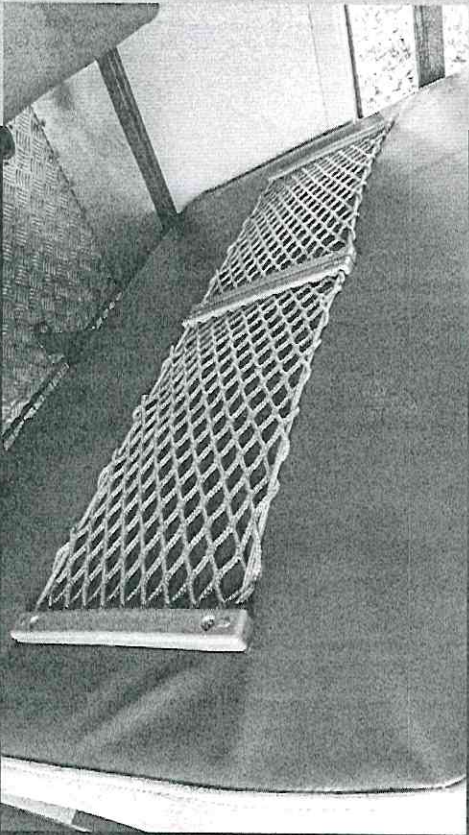
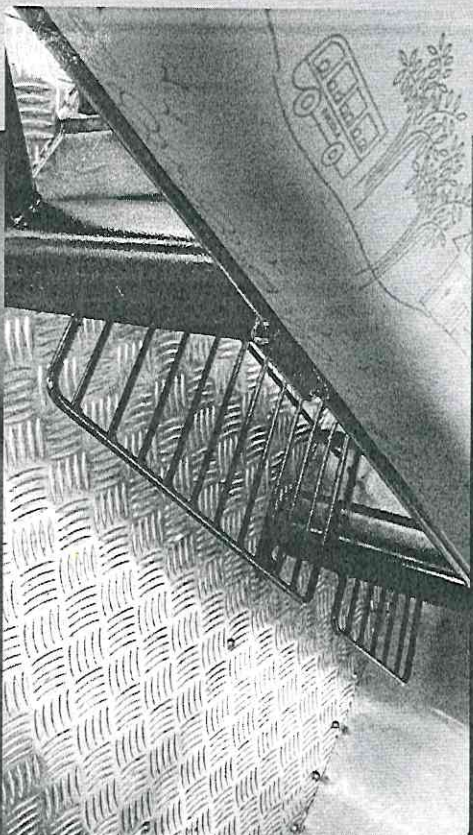


Conforto

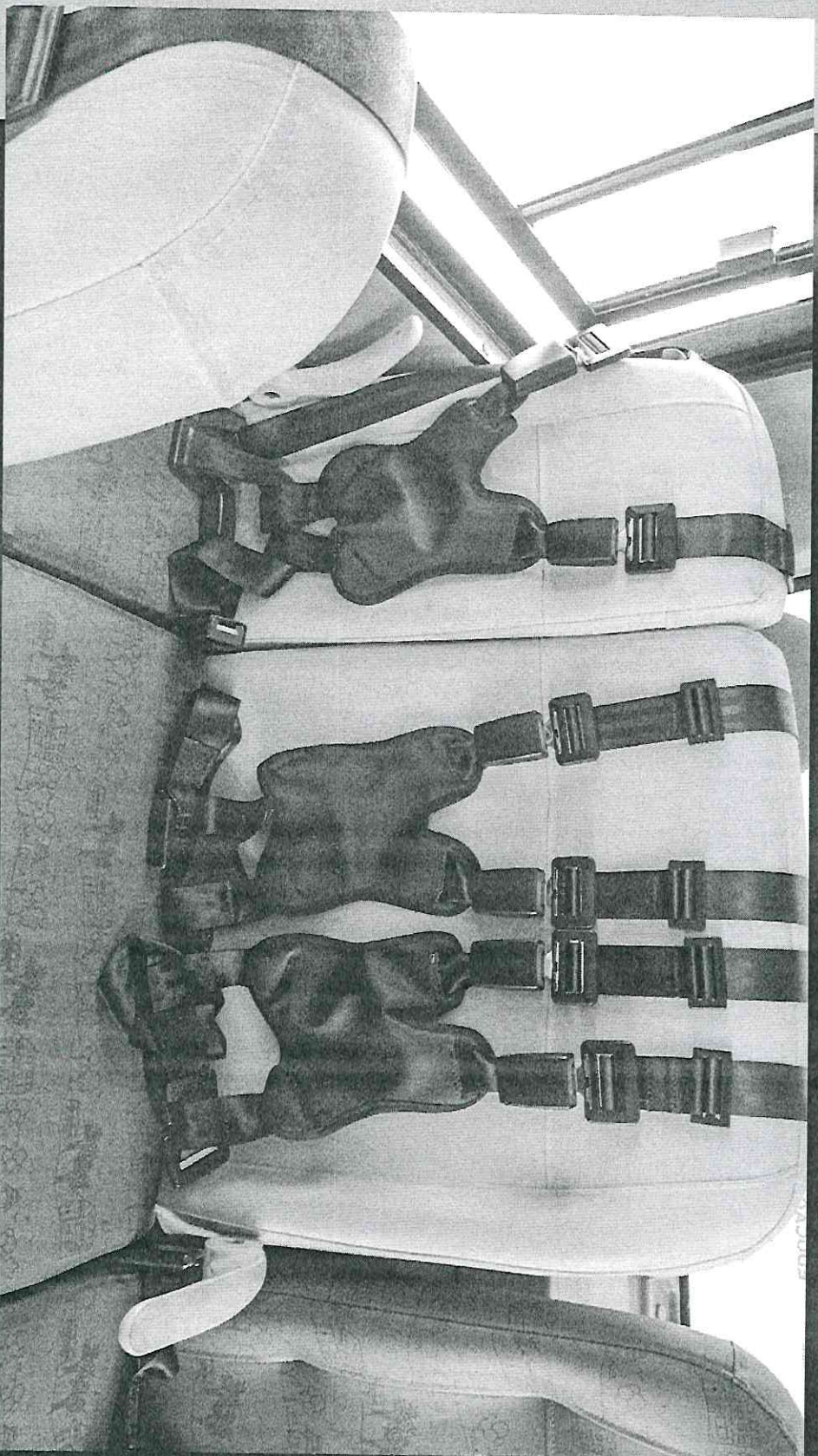


Veículo equipado com Ar condicionado. Maior conforto dos ocupantes independentemente da temperatura externa. Item de alto valor agregado.

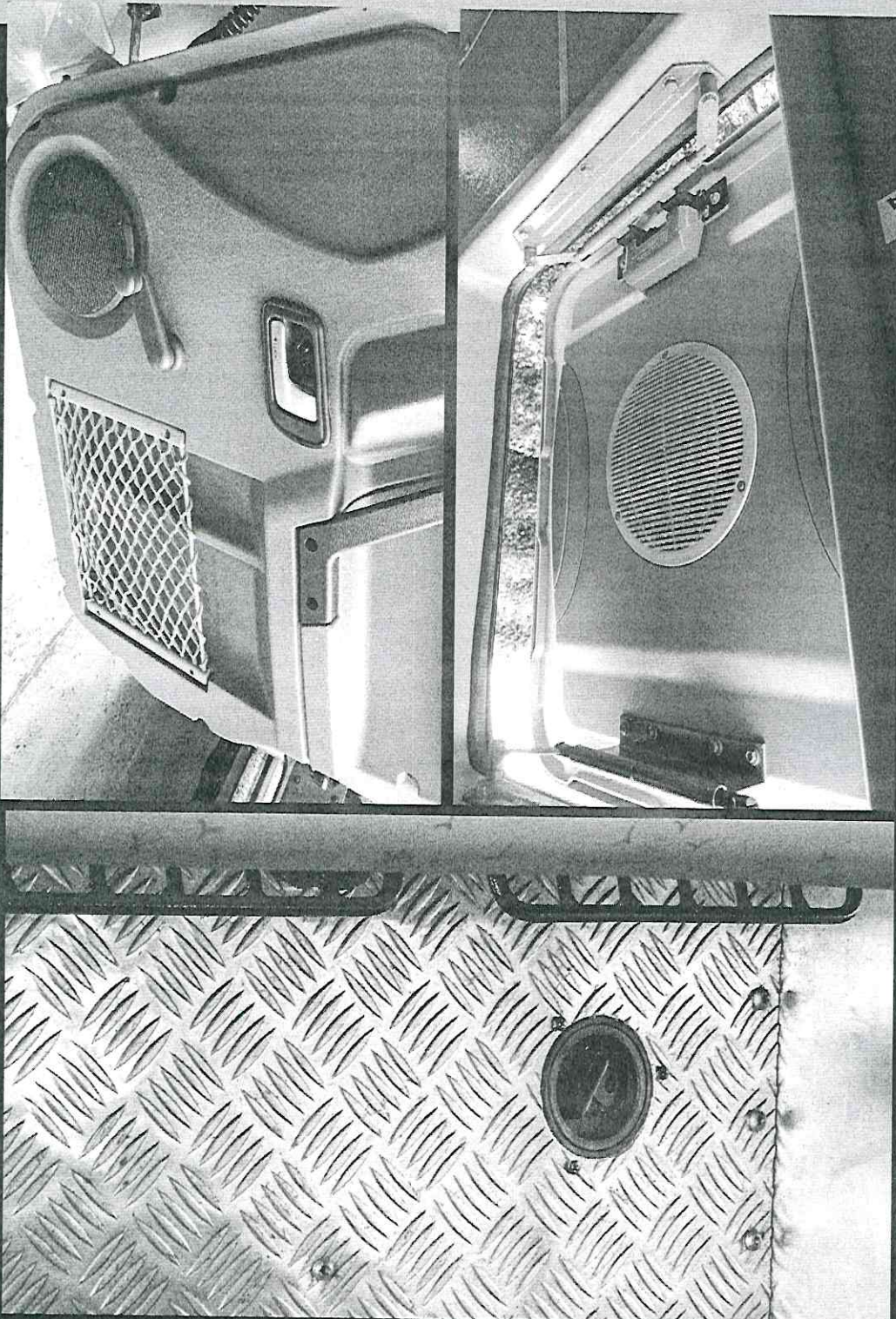
Conforto



Conforto



Conforto



Conforto



Capacidade off road

Suspensão com amplo curso, maior contato com o solo em terrenos acidentados, sem perda de tração.



Capacidade off road
Ampla curso da suspensão



Inclinação lateral



Capacidade off road

Subida em rampa



Capacidade off road

Passagem a Vau 800mm

Transposição de obstáculo 300mm



Capacidade off road

Passagem a Vau 800mm

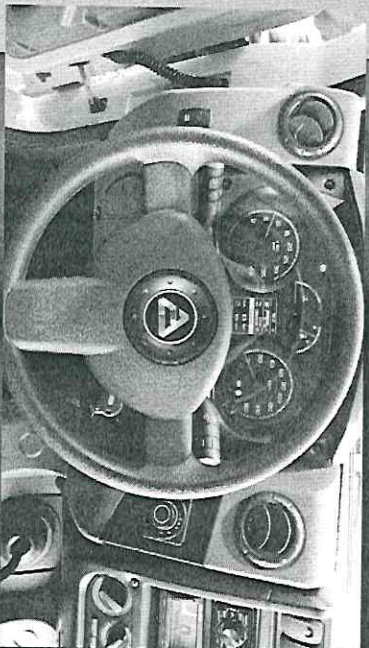


Capacidade off road

Passagem a Vau 800mm



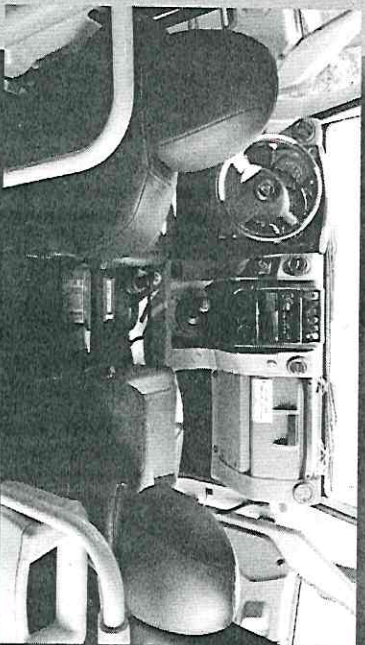
Produto com tecnologia de ponta



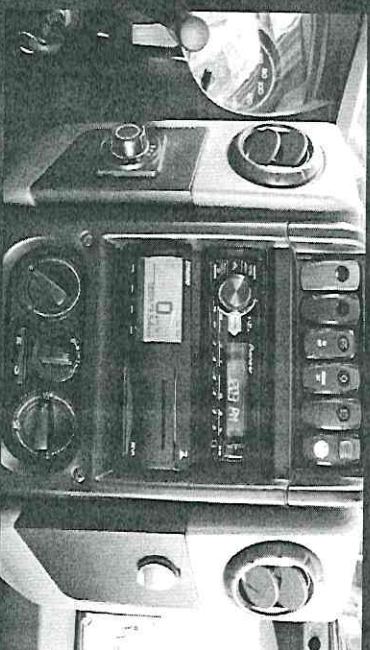
Painel com computador de bordo



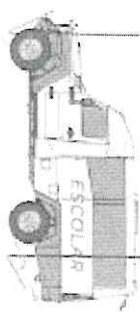
Sensor de estacionamento e câmara de ré



Bancos da cabine, com revestimento sintético

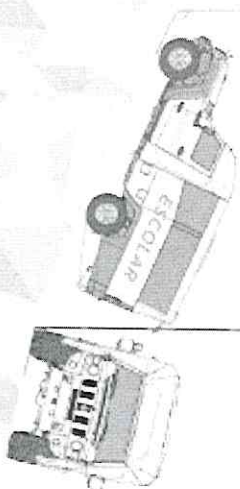


Ar condicionado, piloto automático, chave geral, rádio



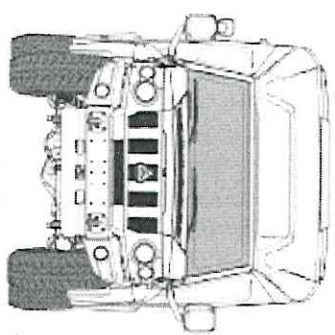
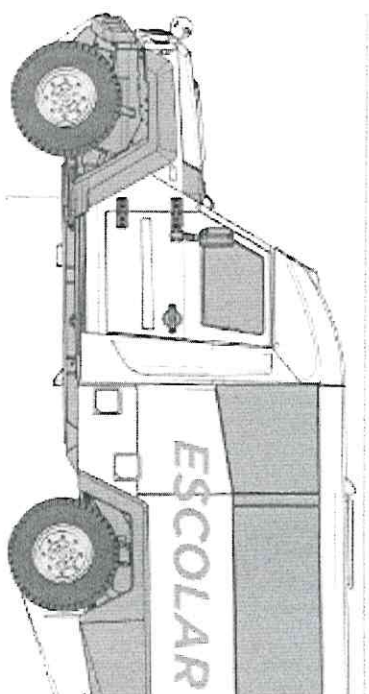
Angulo de
Ataque **58°**

Angulo de
Saída **24°**



Rampa Máxima
60%

Inclinação Lateral
Máxima **30%**



A	Comp. Total	56
B	Balanco Dianteiro	64
C	Entre Eixos	33
D	Balanco Traseiro	16
E	Largura Espelho 3	25
F	Largura Face ext. Pneus	20
G	Altura Total	25

Formas de obter este veículo

- 1) Com recursos federais do FNDE através do PAR - Plano de Ações Articuladas
- 2) Financiamento via BNDES
- 3) Financiamento via FINISA
- 4) Com recurso próprio destinado a educação dos Municípios



Com recursos federais do FNDE - através do PAR - Plano de Ações Articuladas

O Município deverá realizar o diagnóstico da rede de educação básica através do preenchimento do módulo PAR (Plano de Ações Articuladas) que esta localizado dentro do SIMEC, (Sistema Integrado de Monitoramento Execução e Controle) do Governo Federal.

O SIMEC e o PAR são os sistemas que viabilizam a integração das demandas dos Municípios com o Governo Federal. Desta forma, é mandatório o seu preenchimento para viabilização da aquisição com recursos federais, disponibilizados para a educação.

Durante o preenchimento deve-se incluir a necessidade do MICRO ÔNIBUS ORE ZERO 4x4, destacando-se os atributos do veículo que melhor atendem as necessidades do seu Município. Como por exemplo, Robustez, lotação, tração 4x4 e acessibilidade.



O PAR é plurianual. Caso seu Município venha realizando o preenchimento assiduamente, basta acessá-lo através do SIMEC no site: www.par.gov.br, efetuar o login e incluir a necessidade do MICRO ÔNIBUS ORE ZERO 4x4. Caso desconheçam este mecanismo, por troca de gestão ou outros fatores, disponibilizou-se a seguir um Manual passo a passo, com orientações para cadastramento e regularização.

Manual para cadastro ou
alteração do dirigente Municipal
de educação no Simec - Módulo
PAR, Passo a passo.



Financiamento via BNDES

Taxas de juros atraentes e subsídios exclusivos para órgãos públicos.

Antes do envio da solicitação de apoio direto, é necessário que o cliente possua habilitação junto ao BNDES. Para isso, é necessário acessar o Portal do Cliente. Cabe destacar que o sistema realiza diversas análises automáticas e que o seu pleito poderá ser redirecionado para outros canais.

Após a conclusão dessa etapa, você poderá acessar o mesmo Portal do Cliente e protocolar o seu pedido de financiamento.

Caso prefira, entre em contato com uma instituição financeira credenciada (agente financeiro) de sua preferência e envie a sua solicitação na modalidade indireta.



Financiamento via FINISA

Por meio desta linha de financiamento é possível que o ente público pleiteie recursos para apoiar financeiramente diversas ações orçamentárias em curso, como investimentos em infraestrutura, mobilidade, equipamentos, iluminação, construção de escolas, creches, hospitais, entre outros.

<https://www.finisa.org.br>



Com recurso próprio destinado a Educação dos Municípios

A Prefeitura poderá realizar a aquisição do veículo com recursos próprios, através da Adesão a Ata de Registro de Preço do FNDE, sem necessidade de licitação.

Consideramos ainda, que à aquisição destes veículos através de Adesão a Ata de Registro de Preços do FNDE, é compatível com a aplicação dos recursos mínimos destinados pelos Municípios para a Educação. Desta forma a aquisição pode ser utilizada para prestação de contas do Município.

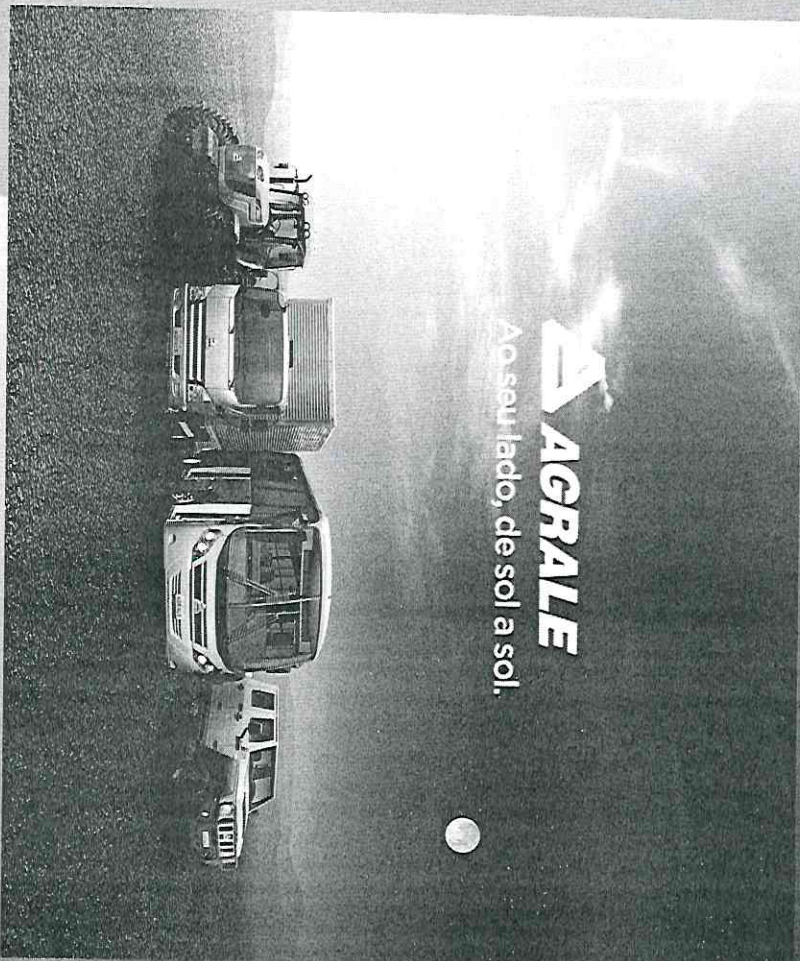
A solicitação para aquisição é realizada através do sistema denominado SIGARP.

A seguir disponibilizamos Manual para acesso ao SIGARP e Manual para cadastrar uma solicitação no SIGARP:

[Manual](#)

[Manual](#)



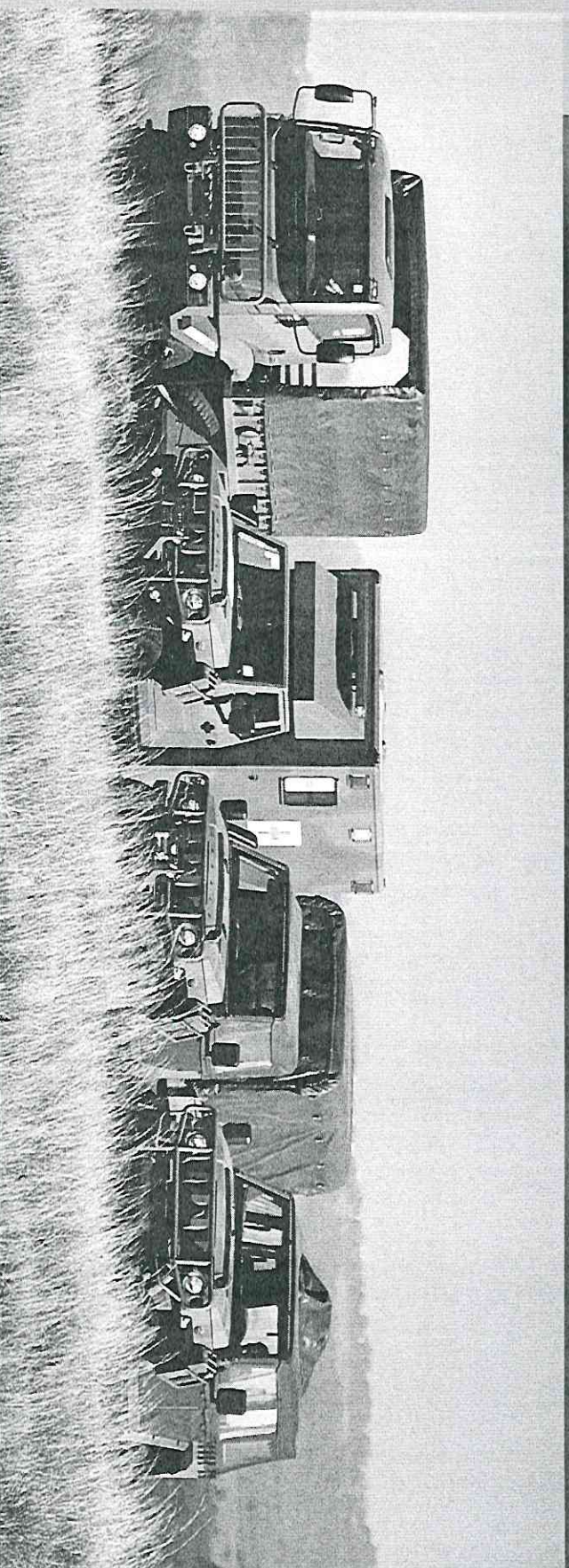


AGRALE

Ao seu lado, de sol a sol.

Sobre a Fabricante Agrale

Empresa 100% Nacional há 59 anos no mercado, produtora de: chassis de ônibus, caminhões, tratores, motores, utilitários de defesa, segurança, civil e o Marruá micro ônibus caminhos da Escola.



Sobre a Família Aggrale Marruá

Veículos desenvolvidos e homologados para atender as exigências das Forças Armadas do Brasil e de outros países, atualmente o único Utilitário de Defesa e Segurança de Fabricação 100% Nacional. Família com mais de 15 modelos entre Civil e Militar.



AGRALE

Ao seu lado, de sol a sol.

