Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 27/03/15
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 302, DE 2015.

(Autor: Vereador Jorge Menegatti/PSC)

Propõe o deslocamento, instalação de cobertura, piso e substituição em parada de ônibus do transporte coletivo municipal, conforme especifica.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel

O Vereador Jorge Menegatti/PSC, com assento nesta Casa Legislativa e no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 116 do Regimento Interno, solicita a Vossa Excelência que seja submetida a presente Indicação para leitura e conhecimento do Plenário e depois despachado ao Exmo. Senhor Prefeito do Município de Cascavel, solicitando as seguintes medidas de interesse público:

1. Que o Poder Executivo, por meio da Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito – Cettrans em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras Públicas, realize estudos visando o deslocamento uns 100m para baixo, e instalação de cobertura e piso da parada de ônibus do transporte coletivo urbano municipal localizado à Marginal da BR 277 próximo Av. Carlos Gomes, em frente antiga Frimesa. Bem com o a manutenção e substituição do parada de ônibus do transporte coletivo urbano municipal que caiu, localizado na Marginal da BR 277 próximo ao Posto Rosário, linha Pavan.

É a Indicação. Sala de Sessões.
Cascavel, 27 de março de 2015.

Jorge Menegatti
Vereador
Líder / PSC

JUSTIFICAÇÃO

A presente indicação visa atender à solicitação dos munícipes, tendo em vista a situação em que se encontram muitos dos pontos de ônibus do Município de Cascavel.

Os referidos pontos tanto na Marginal da Br277 próximo a Av. Carlos Gomes quanto da Marginal da BR277 Próximo ao Posto Rosário precisam de manutenção, instalação de cobertura. Sendo assim, faz-se necessária a elaboração de um cronograma de trabalho da Cettrans em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras Públicas para a realização de tais serviços. Os usuários solicitam que a parada de ônibus próximo a Av. Carlos Gomes, seja deslocada uns 100m pra trás, pois além de ter terreno mais apropriado fica também mais próximo realmente de quem necessita da parada.

Logo, na expectativa de sermos atendidos na proposição, aguardamos resultados expressivos para a população.



