Município de São João da Boa Vista
Gabinete do Prefeito
Secretaria Geral

**OFÍCIO Nº 1.194/2025/GAB/SG**

OFÍCIO DO EXECUTIVO Nº 556/2025

São João da Boa Vista, 29 de agosto de 2025.

Exmo. Sr. Vereador
LUIS CARLOS DOMICIANO
Presidente da Câmara Municipal

Assunto: **Resposta ao Requerimento n° 511/2025 da Câmara Municipal.**

Senhor Presidente:

Em atenção ao Requerimento nº 511/2025, de autoria da nobre vereadora Walquiria Oliveira Martins Paulino, encaminhamos a resposta do Departamento de Desenvolvimento Econômico, através do Despacho nº 195/2025/DDE, oferecendo os devidos esclarecimentos a respeito das solicitações lavradas no requerimento supramencionado.

Aproveitando a oportunidade, apresento os protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

VANDERLEI BORGES DE CARVALHO:72340606853

Assinado de forma digital por VANDERLEI BORGES DE CARVALHO:72340606853
Dados: 2025.09.01 11:53:54 -03'00'

8 9 25
Presidente

VANDERLEI BORGES DE CARVALHO
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL
2/9/25
MARINA HIDEMI T. Y. TUCCIARELLI
CHEFE DA SECRETARIA LEGISLATIVA
CÂMARA MUNICIPAL
SÃO JOÃO DA BOA VISTA-SP

**DESPACHO Nº 195/2025/DDE**
**DESTINO: GAB**
**ASSUNTO: RESPOSTA DE REQUERIMENTO**

São João da Boa Vista, 28 de agosto de 2025.

Excelentíssimo Sr. Prefeito,

Em atenção ao Requerimento nº 511/2025, de autoria da nobre Vereadora Walquiria Oliveira, referente à solicitação de estudos para mitigar a superlotação nos ônibus que atendem os bairros Jardim das Rosas, Aurora e Nova União, informamos que, conforme relatório emitido pela empresa concessionária, no horário de pico, o número máximo de passageiros embarcados ao longo de todo o trajeto da linha circular foi de 79.

Esse número representa o total acumulado de embarques durante o percurso completo, desconsiderando os desembarques ocorridos ao longo do trajeto. Dessa forma, é pouco provável que, em algum momento, todos os 79 passageiros tenham estado simultaneamente no interior do veículo. Ainda que isso tenha ocorrido, vale destacar que a capacidade máxima dos ônibus é de 80 passageiros, o que indica que, embora os veículos estivessem cheios, operaram dentro dos limites permitidos.

Em relação aos horários, informamos que, no período de pico, os ônibus que atendem os referidos bairros circulam com intervalos médios de 30 minutos.

Por fim, reiteramos que, conforme já mencionado em manifestações anteriores, a Lei nº 4.993/2022 estabelece o teto do subsídio ao transporte público municipal em R$ 408.000,00, valor que vem sendo alcançado mensalmente. Assim, no momento, não é viável ampliar o número de viagens ou reduzir os intervalos entre elas.

Aproveito a oportunidade para renovar meus votos de estima e distinta consideração a nobre Vereadora.

Atenciosamente,

VANDERLEI SIMIONATO DOENHA
Diretor do Departamento de Desenvolvimento Econômico

## LEVANTAMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS E TEMPOS DE PERCURSO POR VIAGEM E SENTIDO

EMPRESA: **URBANO SJBV** | LOTE: **16**

LINHA: **0014.10** | DENOMINACAO: **JD DAS ROSAS**

TIPO DE DIA PESQUISADO: DIA UTIL [X] SABADO [ ] DOMINGO [ ]

DATA DO DIA PESQUISADO: **21/08/2025** | OBSERVACAO:

EMISSAO DA PLANILHA: **22/08/2025** | SENTIDO DAS VIAGENS: B/C [X] C/B [ ]

DADOS OPERACIONAIS | PAGINA: **1**

| NUMERO DO CARRO | CHEGADA | SAIDA | TEMPO DAS VIAGENS | CATRACA | | PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM 1/2 VIAGEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIANTE | ENCERRANTE | |
| 32541 | 05:30 | 04:50 | 40 | 89.545 | 89.552 | 7 |
| 32538 | 06:00 | 05:20 | 40 | 35.565 | 35.577 | 12 |
| 32541 | 06:30 | 05:30 | 60 | 89.552 | 89.610 | 58 |
| 32538 | 07:00 | 06:00 | 60 | 85.006 | 85.078 | 72 |
| 32541 | 07:30 | 06:30 | 60 | 89.610 | 89.652 | 42 |
| 32538 | 08:00 | 07:00 | 60 | 85.078 | 85.098 | 20 |
| 32541 | 08:30 | 07:30 | 60 | 89.652 | 89.682 | 30 |
| 32538 | 09:00 | 08:00 | 60 | 85.098 | 85.118 | 20 |
| 32541 | 09:30 | 08:30 | 60 | 89.682 | 89.702 | 20 |
| 19705 | 10:20 | 09:30 | 50 | 89.702 | 89.735 | 33 |
| 12398 | 11:00 | 10:00 | 60 | 85.118 | 85.137 | 19 |
| 32541 | 11:30 | 10:30 | 60 | 89.735 | 89.754 | 19 |
| 12398 | 12:00 | 11:00 | 60 | 85.137 | 85.150 | 13 |
| 32541 | 12:30 | 11:30 | 60 | 89.754 | 89.780 | 26 |
| 12398 | 13:00 | 12:00 | 60 | 43.699 | 43.739 | 40 |
| 32541 | 13:30 | 12:30 | 60 | 89.780 | 89.828 | 48 |
| 32541 | 14:20 | 13:30 | 50 | 89.828 | 89.861 | 33 |
| 12398 | 15:30 | 14:30 | 60 | 89.861 | 89.892 | 31 |
| 12329 | 16:00 | 15:00 | 60 | 35.577 | 35.611 | 34 |
| 12398 | 16:30 | 15:30 | 60 | 89.892 | 89.927 | 35 |
| 12329 | 17:00 | 16:00 | 60 | 35.611 | 35.690 | 79 |
| 12398 | 17:30 | 16:30 | 60 | 89.927 | 89.952 | 25 |
| 12329 | 18:00 | 17:00 | 60 | 35.690 | 35.711 | 21 |
| 12398 | 18:30 | 17:30 | 60 | 89.952 | 89.984 | 32 |
| 12329 | 19:00 | 18:00 | 60 | 35.711 | 35.742 | 31 |

| Responsável Técnico | Observações |
|---|---|
| | |

| MANUTENÇÃO | | | | | | | | | | | | OPERAÇÃO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DRIVE | PREFIXO | PLACA | MARCA DO CHASSI | MODELO DO CHASSI | MARCA DA CARROCERIA | MODELO DA CARROCERIA | ANO DE FABRICAÇÃO | ANO DO MODELO | TIPO DE COMBUSTÍVEL | TIPO DE VEÍCULO NA EMPRESA | MODELO DO MOTOR | SEGMENTO DE ATUAÇÃO | | | | |
| RAPIDO SUMARE | 12397 | FYT3812 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2017 | 2018 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 49 | 32 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12398 | FSF3412 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2017 | 2018 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 49 | 32 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12399 | FGD1892 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2017 | 2018 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 49 | 32 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12400 | FJZ4092 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2017 | 2018 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 49 | 32 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 14701 | LMB2B88 | MERCEDES | OF 1519 ES | CAIO | APACHE VIP III | 2014 | 2014 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 34 | 31 | 65 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 14703 | LRP5J55 | MERCEDES | OF 1519 ES | CAIO | APACHE VIP III | 2014 | 2014 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 27 | 38 | 65 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 17001 | GGM7355 | MERCEDES | OF 1721 ES | MARCOPOLO | TORINO G6 | 2017 | 2017 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 45 | 39 | 84 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 17002 | FIE5009 | MERCEDES | OF 1721 ES | MARCOPOLO | TORINO G6 | 2017 | 2017 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 45 | 39 | 84 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 32538 | RIX4F73 | MERCEDES | OF 1721 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2020 | 2021 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 39 | 41 | 80 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 32540 | RJR2C96 | MERCEDES | OF 1721 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2020 | 2021 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 39 | 41 | 80 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 32541 | RJI2I27 | MERCEDES | OF 1721 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2020 | 2021 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 39 | 41 | 80 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 32544 | RJP2D68 | MERCEDES | OF 1721 ES | CAIO | APACHE VIP IV | 2020 | 2021 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | OM 924 LA | URBANO | 39 | 41 | 80 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 35017 | EON1G24 | MERCEDES | 417 CDI E6 | MERCEDES | SPRINTER 417 | 2022 | 2022 | DIESEL | MICROÔNIBUS RODOVIÁRIO | OM 651 CDI | URBANO | 0 | 15 | 15 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12327 | GBM8F22 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP V | 2022 | 2023 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 38 | 43 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12328 | BZG2A64 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP V | 2022 | 2023 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 38 | 43 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |
| RAPIDO SUMARE | 12329 | FVT2E13 | VOLKSWAGEN | 17.230 ES | CAIO | APACHE VIP V | 2022 | 2023 | DIESEL | ÔNIBUS BÁSICO | MAN D08 34 | URBANO | 38 | 43 | 81 | PREFEITURA DE SJBVISTA |