ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

INDICAÇÃO Nº 1468 /2014

PROTOCOLADO SOB Nº 4519 /2014

EM 08 / 12 / 2014

of 1822/14

	ATA
ACEITO EM 09 / 12 /2014	9343
APROVADO EM 29/12 /2014	9353
REJEITADO EM / /2014	

9

O vereador abaixo assinado, após ouvido a casa na forma Regimental. Indica ao Executivo Municipal, através da secretaria competente, o estudo junto com a CEEE - Companhia Estadual de Energia Elétrica. Operadoras de telefone, empresas de televisão a cabo e outras empresas que utilizem a rede de cabos aérea para fornecer qualquer tipo de serviço, para a implantação de Fiação Subterrânea em locais considerados turísticos no município do Rio Grande.

Esta demanda é teor de lei municipal 5.985 de 25 de Agosto de 2004, no que tange a obrigatoriedade do uso de redes elétricas subterrâneas no Município. Além disso, o governo federal disponibiliza três diferentes tipos de financiamentos para a implantação desse tipo de rede na cidade do Rio Grande.

Nando Ribeiro
Ver. PCdoB
Líder da Bancada do PCdoB

VISTO

Presidente

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

INDICAÇÃO Nº _____/2014

PROTOCOLADO SOB Nº_____/2014

EM ___/____/___

	ATA
ACEITO EM / /2014	
APROVADO EM / /2014	
REJEITADO EM / /2014	

Justificativa:

A Fiação subterrânea é um tipo de intervenção urbanística, oposto ao conceito de fiação aérea, onde numa cidade, os cabos de transmissão de energia elétrica, telefonia e TV a cabo são todos colocados em galerias subterrâneas, assim como é feito com as redes de água, esgoto e gás, por oposição ao modelo tradicional, onde os fios são dispostos entre um poste e outro.[1]

No caso da energia, uma rede de distribuição de energia subterrânea traz muitas vantagens, pois não está sujeita às condições climáticas que provocam a interrupção inoportuna do fornecimento de energia por queda de raios, não causa pequenos curtos - circuitos provocados pelo balançar das árvores em contato com a rede aérea, e está livre dos transtornos causados por colisões de carros nos postes.[2]

Existe também a parte da mobilidade urbana, com a retirada dos postes aumentaria o vão livre do passeio público. O centro histórico da cidade é um dos mais afetados com esse problema devido ao passeio público ter dimensões menores que o recomendável. Até mesmo a arquitetura urbana sofre alterações positivas, sendo que todos os pontos positivos compensam o alto custo de instalação e manutenção.

VISTO

_____

Presidente