LEI ORDINÁRIA Nº 2926
DE 11 DE MAIO DE 2022

Aprova o Plano Viário do Município de Itapuí e dá outras providências.

ANTONIO ALVARO DE SOUZA, Prefeito Municipal de Itapuí/SP, no uso de suas atribuições legais faz saber que a Câmara Municipal aprova e ele sanciona e promulga a seguinte lei:

Art. 1º Fica aprovado o Plano Viário do Município de Itapuí, conforme extrato constante dos Anexos I e II desta Lei.

Parágrafo único. A partir da publicação desta Lei, a íntegra do Plano Viário, mencionado no art. 1º estará disponível no endereço eletrônico da Prefeitura: www.itapui.sp.gov.br.

Art. 2º Esta Lei entra vigor na data de sua publicação.

Art. 3º Revogam-se as disposições em contrário.

Prefeitura do Município de Itapuí, 11 de maio de 2022.

ANTONIO ÁLVARO DE SOUZA,
Prefeito do Município de Itapuí.

Câmara Municipal de Itapuí
PROTOCOLO GERAL 27/2022
Data: 17/05/2022 - Horário: 13:24
Administrativo

PLANO VIÁRIO DO MUNICÍPIO DE ITAPUÍ

O plano viário do Município de Itapuí contempla estudos e propostas de obras visando melhorar a conectividade da malha urbana, acesso a vias de ligação regional e melhoria do fluxo de veículos leves e pesados, de forma a beneficiar a mobilidade urbana do Município.

Primeiramente, no estudo, é proposto a divisão da malhar urbana em três eixo, com propostas de intervenções e obras e locais específicos.

Também são propostas formas de implantação funcional das intervenções propostas e formas alternativas de solução dos problemas.

1 – Identificação dos Vazios Urbanos no Município de Itapuí

Atualmente, o Município não possui conectividade plena da malha viária urbana, possuindo vias impróprias para o transito de veículos pesados e vazios urbanos de forma a criar obstáculos na mobilidade de veículos e pedestres em geral.



Figura 01 – Conectividade das Vias de Ligação Regional

Observa-se, que a ligação de vias de acesso ao município é realizada em vias sem a infraestrutura necessária para suportar a demanda exigida.

Vazios urbanos também criam verdadeiros obstáculos urbanos, de forma a impedir o fluxo direto de veículos e pedestres entre as regiões do município.

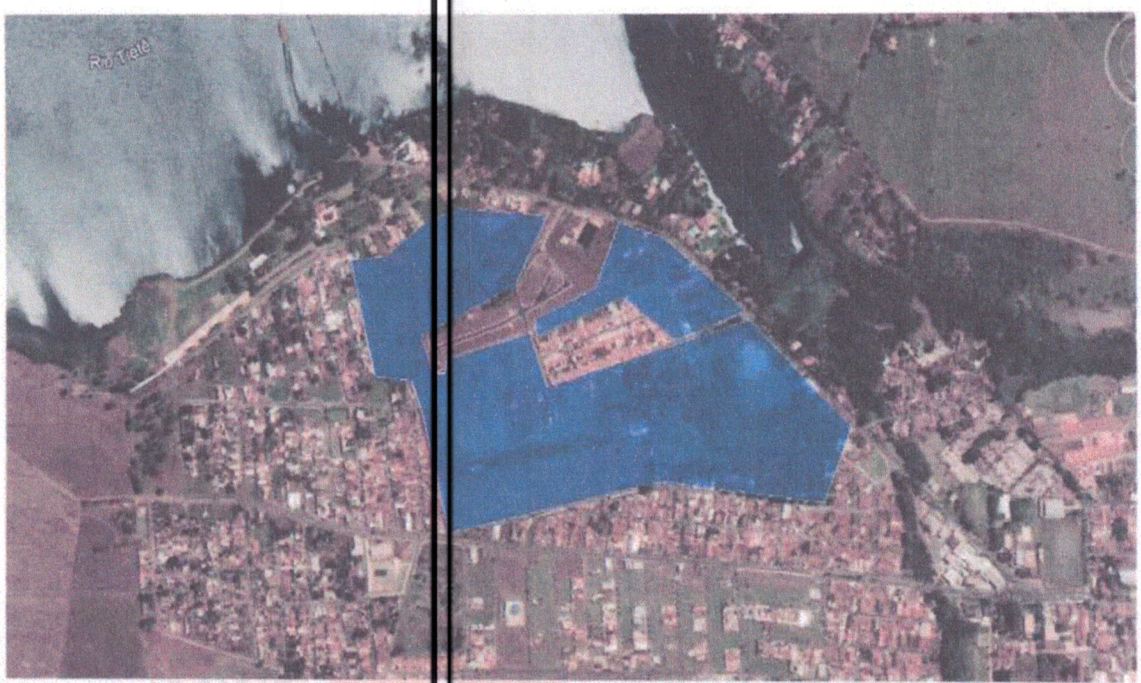


Figura 02 – Vazio Urbano Setor 2

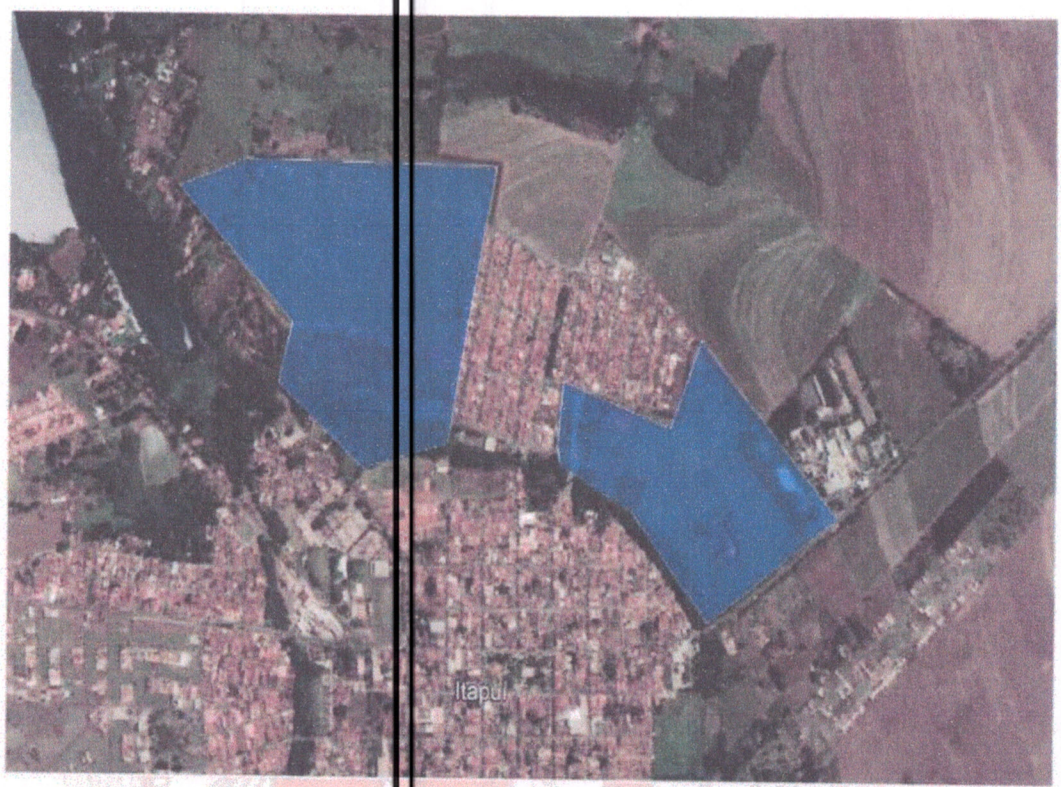


Figura 03 – Vazio Urbano Setor 3

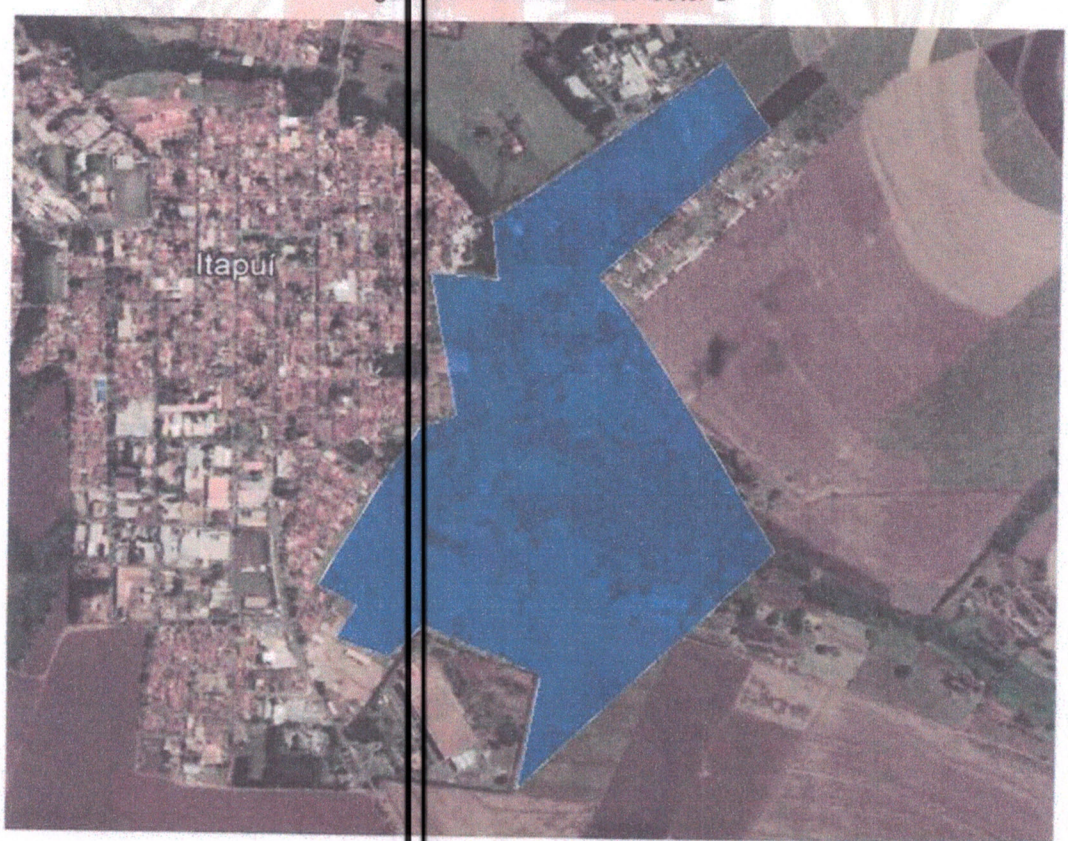


Figura 03 – Vazio Urbano – Setor 1

Desta forma, faz se necessária a criação de rotas de ligações que transcendam tais vazios, de forma a contemplar a melhor mobilidade tanto para veículos quanto para pedestres.

2 – Estudos de Melhoria da Conectividade da Malha Urbana e Acesso

A melhoria da conectividade da malha urbana e acesso vinculada ao problema gerado pela expansão da cidade feita através de loteamentos que criam uma descontinuidade da malha urbana e consequentemente uma baixa conectividade entre alguns bairros. Além disso, como objetivo do presente estudo é reduzir o tempo médio de viagem do município, por isso a reorganização da política de estacionamento no centro impactaria diretamente neste objetivo.

2.1 Programa de obras do Eixo Sudeste Setor 1

O Município de Itapuí apresentou baixo crescimento, com adensamento baixo em regiões pontuais no eixo sudeste, definido entre a região do Acesso Prefeito Alberto Massoni a região Central em direção à Estrada Municipal Itapuí - Bariri. A região é caracterizada por vazios urbanos mas que possuem intenções de implantação de novos loteamentos. Cidade possui ligação que atualmente atende a demanda de fluxo, mas a falta de ligação direta faz com que haja fluxo de veículos com comprimento e peso consideráveis seja direcionado ao centro histórico do município, causando transtornos para os habitantes locais. Assim deve ser proposto uma via de ligação direta para se conectam de forma a permitir um melhor fluxo entre o Acesso Alberto Massoni e a Estrada Municipal Itapuí - Bariri.

O **Programa de obras do Eixo Sudeste:** caracteriza-se por uma obra de grande extensão, caracterizada por uma avenida interligando o Acesso Prefeito Alberto Massoni com a Estrada Municipal Itapuí - Bariri integrando com o acesso ao bairro denominado Jardim Maria Luiza, uma obra de média extensão, a curto prazo, interligando a região da Rua Francisco Casalenovo ao acesso do Jardim Maria Luiza e obras pontuais e aproveitamento e interligações de vias já existente em com o objetivo de que esse eixo possa ser melhor aproveitado. Propõe-se aqui que, um eixo de mobilidade, sejam feitos projetos que incluam todos os modos (pedestres, bicicletas, e veículos

automotores) e que seja pensado um projeto paisagístico para valorizar esse eixo, assim como sejam feitos todos os estudos ambientais necessários.



2.2 Programa de obras do Eixo Sudoeste – Setor 2

O Município de Itapuí apresentou crescimento exponencial eixo sudoeste, definido entre a região do Acesso Prefeito Alberto Massoni a região Central em direção ao Rio Tietê. O adensamento em questão não foi ordenado de forma a preservar a continuidade da malha viário. Obviamente a cidade possui ligação que atualmente atende a demanda de fluxo, mas muitas rotas não são

continuas, elas não se conectam de forma a permitir uma continuidade entre a região central e o extremo oeste.

O **Programa de obras do Eixo Sudoeste:** caracteriza-se por uma obra de grande extensão, caracterizada por uma avenida interligando o Acesso Prefeito Alberto Massoni com o prolongamento da Avenida do Porto e obras pontuais e interligações de vias já existente, principalmente para interligar a Avenida Brasil e Rua Jorge Chamas com a Rua Candido Pereira Duarte e a Avenida do Porto, cuja região é caracterizada por um vazio urbano, com o objetivo de que esse eixo possa ser melhor aproveitado. Propõe-se aqui que, um eixo de mobilidade, sejam feitos projetos que incluam todos os modos (pedestres, bicicletas, e veículosautomotores) e que seja pensado um projeto paisagístico para valorizar esse eixo, assim como sejam feitos todos os estudos ambientais necessários.



2.3 Programa de obras do Eixo Nordeste – Setor 3

O Município de Itapuí apresentou crescimento nulo, nos últimos 15 anos, no eixo nordeste, definido entre a região da Estrada Municipal Itapuí – Bariri até Estrada do Bairro do Baririzinho. A região é caracterizada por vazios urbanos, e que possuí escassas intenções de implantação de novos loteamentos. A cidade possui ligação que atualmente atende à demanda de fluxo. Assim deve ser proposto uma via de ligação direta para se conectam de forma a permitir um melhor fluxo entre a Estrada Municipal Itapuí – Bariri e a região dos bairros N.H. Irmãos Franceschi e Jardim Maria Rosária. Também deve ser proposta uma via de ligação direta para se conectam de forma a permitir um melhor fluxo entre a região dos bairros N.H. Irmãos Franceschi e Jardim Maria Rosária e a Estrada Municipal do Bairro Baririzinho.

O **Programa de obras do Eixo Nordeste:** caracteriza-se por uma obra de média extensão, caracterizada por uma Rua interligando Estrada Municipal Itapuí – Bariri e a região dos bairros N.H. Irmãos Franceschi e Jardim Maria Rosária, uma obra de média extensão, caracterizada por uma Rua interligando a região dos bairros N.H. Irmãos Franceschi e Jardim Maria Rosária e a Estrada Municipal do Bairro Baririzinho e obras pontuais e aproveitamento e interligações de vias já existente, principalmente nas proximidades da região central, contidas nesse eixo, com o objetivo de que esse eixo possa ser melhor aproveitado. Propõe-se aqui que, um eixo de mobilidade, sejam feitos projetos que incluam todos os modos (pedestres, bicicletas, e veículosautomotores) e que seja pensado um projeto paisagístico para valorizar esse eixo, assim como sejam feitos todos os estudos ambientais necessários.

