Ementa: sugere que o Executivo Municipal, atrav? dos setores competentes, instalem ciclo faixas, a fim de propiciar de forma extremamente econ?ica, democr?ica e inteligente, a circula?o com mais seguran? das bicicletas pelas principais vias p?licas da cidade rondonense.

Senhor Presidente,

Requer seja, ap? delibera?o regimental do Plen?io, encaminhada c?ia do presente para o Chefe do Executivo Municipal, sugerindo que o mesmo autorize o setor competente desta Municipalidade a iniciar os tr?ites t?nicos, legais, burocr?icos e financeiros que permitam a instala?o de ciclo faixas, a fim de propiciar de forma extremamente econ?ica, democr?ica e inteligente, a circula?o com mais seguran? das bicicletas pelas principais vias p?licas da cidade rondonense.

Historicamente, Marechal C?dido Rondon tem sido conhecida em nossa regi? como uma verdadeira cidade das bicicletas, pelo uso cotidiano, desde os prim?idos da coloniza?o, do uso da bicicleta, principalmente, na locomo?o at?o local de trabalho.

Tal fen?eno tem a ver, certamente, com o relevo plano do espa? urbano, o que facilita sobremaneira a vida dos ciclistas, bem como pelos custos econ?icos que tal meio de transporte proporciona aos usu?ios, aliado as defici?cias do transporte coletivo, dentre outras quest?s.

Por sua vez, pela facilidade no acesso a cr?itos na aquisi?o de ve?ulos automotores e melhorias econ?icas de amplas parcelas da classe trabalhadora, o transito nas vias urbanas e em rodovias, tem crescido de forma assustadora, ocasionando uma s?ie de problem?icas com as quais os t?nicos e os gestores p?licos tem se defrontado nos ?timos anos.

Nesse sentido, a utiliza?o mais intensa da bicicleta como meio de transporte em trajetos entre o trabalho e a casa, no acesso ao com?cio e presta?o de servi?s, nas idas e vindas at?os educand?ios, dentre outros itiner?ios, ao mesmo tempo em que contribui com a sa?e dos mesmos, contribuir com o transito de um modo em geral, posto que cada bicicleta rodando ?um veiculo a menos transitando.

Sendo assim, sugerimos de parte da Secretaria Municipal de Coordena?o e Planejamento em conjunto com a Secretaria Municipal de Seguran? e Tr?sito, a implanta?o em nossas vias urbanas mais apropriadas, de ciclo faixas, a fim de garantir maior seguran? aos milhares de ciclistas rondonenses.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.

Sala das Sess?s, em 10 de Setembro de 2012.

VALDEMIR JOS?SONDA

Vereador