Ementa: sugere que o Executivo Municipal, atrav? do setor competente, empenhe esfor?s no sentido de realizar uma parceria com o CREA/PR e a Associa?o dos Engenheiros e Arquitetos de Marechal C?dido Rondon, visando a constru?o do MONUMENTO ?BICICLETA.

Senhor Presidente,

Requer seja, ap? delibera?o regimental do Plen?io, encaminhada c?ia do presente ao Chefe do Executivo Municipal, sugerindo que o mesmo autorize o setor competente desta Municipalidade a iniciar os procedimentos no sentido de realizar uma parceria com o CREA/PR e a Associa?o dos Engenheiros e Arquitetos de Marechal C?dido Rondon, visando a constru?o do Monumento ?Bicicleta.

Dentre alguns dos mais interessantes comportamentos de nossa gente rondonense, desde os prim?dios dos anos iniciais da coloniza?o, nas d?adas de 50 at?os dias atuais, em pleno s?ulo XXI, tem sido caracterizado pela intensa e permanente utiliza?o do veiculo bicicleta como a alternativa funcional, econ?ica e democr?ica mais usual no que tange as locomo?es sentido casa-trabalho, para os espa?s educacionais, dentre outros itiner? ios, sejam do campo para a cidade, dos bairros para o centro e vice-versa.

Certamente, o relevo mais ou menos plano de nosso espa? urbano, bem como dos espa?s onde est? assentadas as sedes distritais e as principais linhas, sejam um dos fatores preponderantes, aliados aos acima referenciados para o intenso utilizar-se deste maravilhoso veiculo de locomo?o humana, que tamb? era utilizado, dentre outras personalidades, habitualmente pelo grande cientista Albert Einstein, que um dia cunhou esta p?ola de pensamento: ?Viver ?como andar de bicicleta: para manter o equil?rio ?preciso estar em movimento?.

Assim sendo, em v?ias partes do mundo, em cidades de pequeno, m?io e grande dimens?, tal ve?ulo tem sido uma verdadeira ben?o, tendo em vista todos os benef?ios sociais, econ?icos, pol?icos que propiciam ?popula? o, incluindo tamb? os benef?ios ?sa?e mental, f?ica, psicol?ica e espiritual.

Nesse sentido, Marechal C?dido Rondon, que conta com aproximadamente 40.000 habitantes, possui um universo estimado de mais ou menos 30 mil bicicletas, pelo menos 02 a 03 por domicilio, ou seja, uma taxa percapita bastante elevada desta alternativa ecologicamente correta de vencer as dist?cias, sem violentar o Meio Ambiente.

Por isso mesmo, apesar da falta de esfor? governamental e dos setores ligados direta ou indiretamente ao turismo, nossa cidade tamb? poderia ser conhecida, regionalmente falando, com a cidade das bicicletas. N? fossem elas, a vida da imensa maioria da classe trabalhadora e do universo estudantil, por exemplo, seria mais dif?il, tendo em vista a car?cia e a precariedade do transporte coletivo.

Portanto, pela import?cia de tal ve?ulo em nossas vidas, pelo auxilio inenarr?el dela a nossa cotidianidade, pelas maravilhas que ela provoca para usos laborais, para o transporte at?os locais de trabalho ou de estudo, bem como pelo uso em atividades desportivas, de lazer e entretenimento, sugerimos, em nome de todos os usu?ios, que a municipalidade se empenhe em elaborar, atrav? de uma parceria com o CREA/PR e a Associa? o dos Engenheiros e Arquitetos de Marechal C?dido Rondon em comum acordo com a Secretaria de Coordena?o e Planejamento, Secretaria de Cultura, Esporte e Lazer e a Secretaria de Educa?o, O MONUMENTO ?BICICLETA, como uma justa homenagem e um compromisso p?lico dos poderes constitu?os com a import?cia da mesma para o desenvolvimento s?io-ambiental, econ?ico, pol?ico e cultural de nossa gente e de nossa terra, aliado a necessidade de se criar um patrim?io material de amor, respeito e difus? ?bicicleta.

NESTES TERMOS,

PEDE DEFERIMENTO.
Sala das Sess?s, em 29 de Junho de 2009.

VALDEMIR JOS?SONDA
Vereador