CÂMARA MUNICIPAL DE MIRACATU

Av. Washington Luis, 200 - Estação - CEP 11.850-000 - Miracatu/SP
Telefax: (13) 3847-1299 / 3847-3033
E-mail: camara@miracatu.sp.leg.br
Site: www.miracatu.sp.leg.br

Requerimento nº 90/2017

Denominação da Rua Júlio Luiz Pereira

Senhor Presidente

Considerando que recebi do munícipe José Silva Pereira, solicitação para denominação da Rua Projetada Quatro, no Loteamento Éden do Vale, cidade de Miracatu-SP, para Rua Júlio Luiz Pereira, ferroviário que contribuiu na construção da Estrada de Ferro Sorocabana

Requeiro, após as formalidades regimentais, se oficie ao Sr. Prefeito Municipal, encaminhando a documentação recebida do Sr. José Silva Pereira, no sentido de providências cabíveis visando a denominar a Rua Projetada Quatro para Rua Júlio Luiz Pereira.

Sala Vereador Rubens Florêncio

Em 22 de agosto de 2017

JOSÉ FANES DOS SANTOS
Vereador

Vinícius Brandão de Queiróz
Presidente
Pablo Lopes da Silva Pereira
Vice-Presidente
Moysés Sikorski Filho
1º Secretário
Américo Eliezer da Silva
2º Secretário
Antonio Carlos Souza de Oliveira
(Prof. Carlinhos)
Edithe Gavazzoni Tavares dos Santos
(Profª. Edithe)
Jair Bezerra da Silva
José Fanes dos Santos
(Pr. Zé Fanes)
José Luiz Zezeco da Silva
(Zezeco)
Josué Afonso dos Santos Júnior
(Junior Baiano)
Sueli Tiemi Tanaka de Matos
(Tiemi)

APROVADO em 29/8/17
____ VOTOS FAVORÁVEIS
____ VOTOS CONTRÁRIOS
X POR UNANIMIDADE
Em ____ DISCUSSÃO-VOTAÇÃO
PRESIDENTE

ENCAMINHAMENTO EFETUADO
Ofício nº 232/17
Em 29/08/17

Câmara Municipal de Miracatu
Proposições recebida e, registrada
em 24/08/17 nº 1105

REQUERIMENTO

Miracatu SP, 04 de julho de 2017

Excelentíssimo Senhor **José, Fanes - Vereador**

Digníssimo vereador;

Pelo presente eu, José Silva Pereira, portador do CPF/MF, 042.153.544-04 residente e domiciliado à **Rua Projetada, Cinco**. Lote sete no loteamento urbano Edem do Vale, situado na **Vila Ubirajara** vem por meio deste, solicitar a Vossa Excelência homenagear o ferroviário JÚLIO LUIZ PEREIRA (falecido em 1967) com o nome da rua acima descrita (**Rua Projetada Quatro)** que contribuiu na construção da ferrovia Sorocabana no ramal Santos / Juquiá pelo que apresento memorial anexo a esta.

Nota:

I) Nome Atual: Rua Projetada Quatro

II) Nome Solicitado: Rua Ferroviário **JÚLIO LUIZ PEREIRA** (conforme modelo de placa anexo)

III) O presente requerimento é assinado pelo filho do ferroviário Júlio Luiz Pereira

Nestes Termos

P. Deferimento;

PEREIRA – José Silva Pereira

pereira.g2@bol.com.br

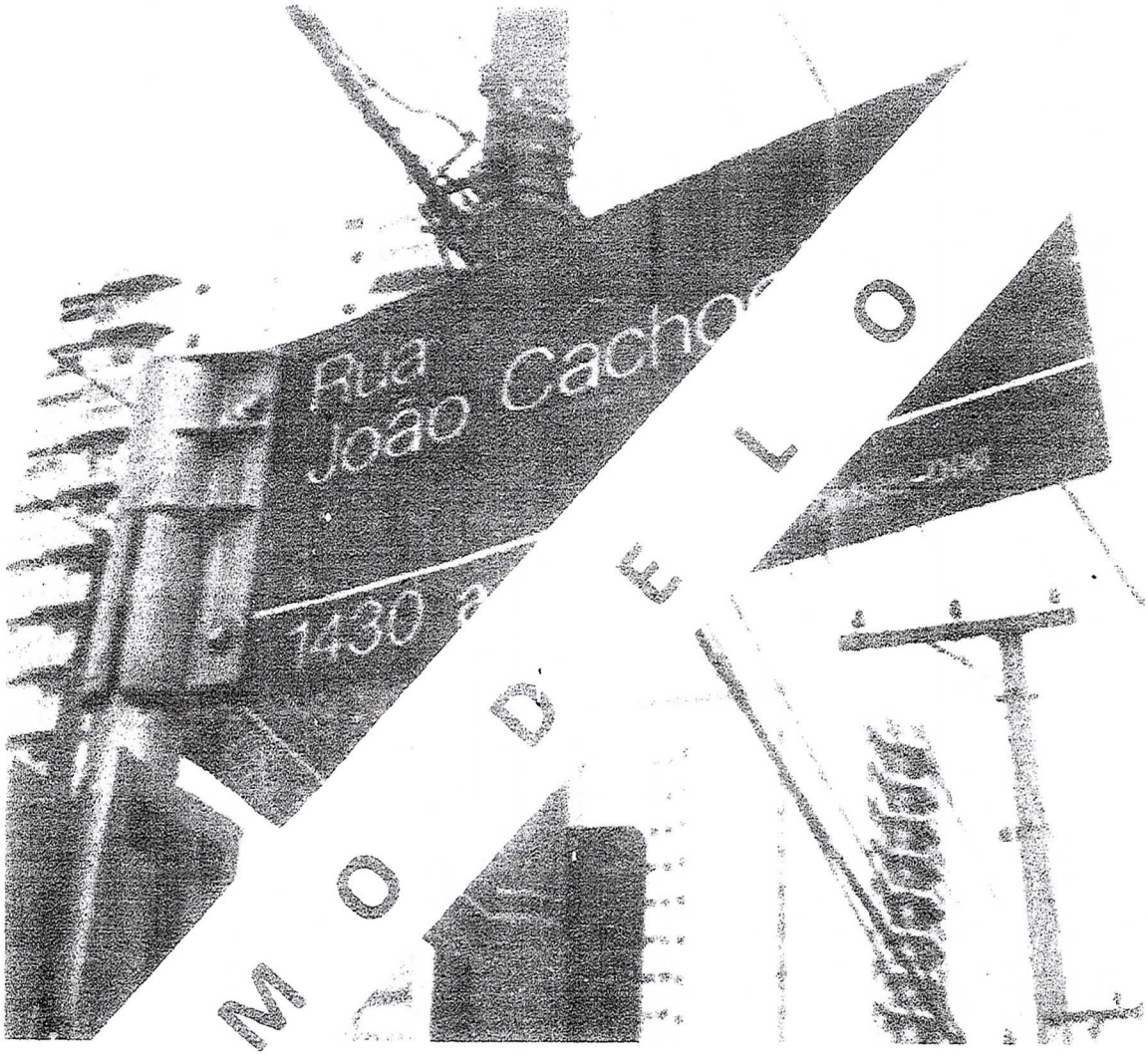
(13)981995256

05 07 2017

Rua Júlio Luiz Pereira

Rua Ferroviário JÚLIO LUIZ PEREIRA

07 AO 301 - VILA UBIRAJARA-11850-000



Miracatu / SP, 04 de julho de 2017

À
Câmara Municipal de Miracatu
Av. Washington Luís, 200 - Centro, Miracatu - SP, 11850-000
Rua Dona Evarista Costa – Centro, Miracatu SP.
A/C: Vereador José Fanes

BIOGRAFIA DA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Ainda bem pequeno ouvia as narrativas de meu pai **Júlio Luiz Pereira** sobre as aventuras dele trabalhando na abertura da **Estrada de Ferro Sorocabana.**
A Sorocabana serviu a inúmeras cidades do oeste paulista. Sua linha tronco expandiu-se e chegou a Presidente Prudente em 1919 e a Presidente Epitácio, às margens do rio Paraná - seu ponto final em 1922. Antes disso a EFS construiu vários ramais. Em 1909 o ramal de Itararé ligava Iperó a Itararé, conectando a rede ferroviária paulista às estradas de ferro do Paraná, pelo antigo caminho dos tropeiros, que viajavam até o sul do Brasil.
A partir dos anos 20, em seu trecho inicial - primeiro até Mairinque, depois somente até Amador Bueno - passaram a circular, principalmente, trens de subúrbio.
O Ramal Dourados, no oeste paulista, ligava Presidente Prudente a Teodoro Sampaio.
Trens de passageiros de longo percurso trafegaram pela linha-tronco **(Santos - Juquiá) até 16 de janeiro de 1999,** quando foram suprimidos pela concessionária Ferroban, sucessora da Fepasa. A linha estava ativa até meados de 2002, somente para trens de carga e hoje está em completo abandono.
Ele e seus companheiros de função tiveram enfrentamentos com índios que habitavam a região no início do século XX.
Dessa forma, embora me considere descendente de um pioneiro da E.F. Sorocabana, só fui viajar de trem pela primeira vez em 1955.
Até então eu nunca tinha visto de perto uma locomotiva e olha que já estava com 9 anos
"*A Companhia Estrada de Ferro Sorocabana foi criada em 2 de fevereiro de1870 por empresários sorocabanos liderados pelo comerciante de algodão Luís Mateus Maylasky, cidadão austro-húngaro, com um capital inicial de 1 200 contos de réis, posteriormente elevado para 4 mil contos.*
Inicialmente concebida para transportar as safras de algodão, as receitas geradas pelo transporte desse produto logo se revelaram insuficientes, levando a ferrovia a enfrentar sérias dificuldades financeiras. Em assembleia geral realizada no dia 15 de maio de 1880 Luís Mateus Maylasky foi demitido e substituído por Francisco de Paula Mayrink, que acusou seu predecessor de gestão ilegal, malversação de fundos e inclusive de desfalque.

Diante do notório, solicito desta instituição conceder tributo com o nome da rua que resido, ao *Ferroviário* **Júlio Luiz Pereira** (falecido em 1980) do Logradouro Jardim Edem do Vale **(Quadra B - Lote 7 – Rua 05)**.

É o que tenho relevante para o momento;

José Silva Pereira (filho do ferroviário **Júlio Luiz Pereira**)
pereira.g2@bol.com.br. – 13-3847 3411 – 98199 5256
RG: 104.149 / SSP/AL – CPF: 042.153.544-04