Câmara Municipal de São Bento do Sul 1

UNIÃO BRASIL 44

HÉLIO ALVES
VEREADOR

PROJETO DE LEI DO LEGISLATIVO Nº 143 /2024

DENOMINA EXPEDICIONÁRIO JOAQUIM MOURA, PRAÇA PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE SÃO BENTO DO SUL.

A Câmara aprovou , e eu Prefeito Municipal Antônio Joaquim Tomazini Filho,

Sanciono e promulgo a seguinte lei:

Art.1º- Fica denominada de Praça Expedicionário Joaquim Moura, a praça pública localizada na Rua Afonso Muller, Bairro Mato Preto em São Bento do Sul.

Art. 2º- Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Saia das Sessões, 22 de Outubro de 2024.

Antônio Joaquim Tomazini Filho

Prefeito Municipal de São Bento do Sul

Hélio Alves

Vereador União Brasil

CHEGOU 24/10/2024 17:04 1503/2024

Câmara Municipal de São Bento do Sul
2

JUSTIFICATIVA

Este Projeto de Lei que visa denominar Praça Expedicionário Joaquim Moura, praça pública do nosso município, tem por objetivo homenagear este cidadão que teve uma trajetória de dedicação ao povo Brasileiro. Sendo também que ele quem sujeriu que fosse feita a placa que está na Praça Getúlio Vargas, em homenagem aos ex-combatentes.

Foi um homem de boa conduta, deixou um belo legado, dedicado a família, amigos e sempre a bem servir e ajudar o próximo. Inclusive no ano de 1942 acabou sendo "sorteado" para lutar pelo Brasil na 2ª Guerra Mundial, já que na época ainda havia o tal do sorteio, entre os alistados só os sorteados tinham que se apresentar. Portanto, merecedor da justa homenagem que os Poderes Executivo e Legislativo à sua memória.

Dessa forma, submetemos esse pleito a apreciação do Plenário, para o qual pedimos análise aos nobres vereadores que compõe esta Casa de Leis, esperando ao final o acolhimento e aprovação do Projeto.

Câmara Municipal de São Bento do Sul 3

BIOGRAFIA

"Nasci em 29 de Fevereiro de 1920. Minha família sempre morou no bairro Mato Preto, São Bento. Éramos um total de 09 irmãos. Em 1942 acabei sendo sorteado para o serviço. Entre os alistados só os sorteados tinham que se apresentar. Eu servi no então 5º Regimento de Cavalaria Divisionária, o R.C.V., em Curitiba. Como eu tinha peixada (era bem visto) com os meus oficiais, acabava vindo quase toda semana para casa. Na hora de irmos a guerra, quis levar os meus pertences para casa e o responsável do meu esquadrão não deixou. Pedi então permissão para falar com o comandante do Regimento, que acabou permitindo, vim então para casa me despedi dos familiares e voltei para Curitiba de onde seguíamos de trem para o Rio de Janeiro. Já eram 11:00 horas quando recebemos ordem de embarcar em um navio de procedência americana. Sabíamos que estaríamos correndo risco de vida assim que deixássemos o porto do Rio de Janeiro, tudo foi bem na travessia do Atlântico, éramos o 5º escalão, disseram mas não tenho muito certeza, que uma vez fomos seguidos por um torpedo, mas foi despistado e não aconteceu nada. Interessante mesmo foi a passagem do Equador , lá era o ponto mais perigoso da viagem, a escolta aérea era menor na região. Ganharíamos depois até um diploma, no Estreito de Gibraltar vimos vários navios de guerra britânicos, logo avistamos o porto no qual íamos desembarcar e imaginamos tudo que iríamos enfrentar, quando a gente via uma metralhadora .50 disparando, ela parecia uma motocicleta, "Pop..Pop..Pop." Na Itália, enquanto aguardávamos as ordens de ir para frente de combate, tínhamos que montar guarda no rancho, pois os nossos mantimentos podiam ser atacados pelos italianos que estavam com fome. Dói lembrar as expressões das crianças italianas naquela situação. Nós tivemos tempo de conhecer bem algumas cidades nas quais estivemos. Em Roma, conseguimos ser recebidos pelo Papa e ganhamos a benção do Santo Padre, as vezes íamos levar flores no cemitério de Pistola, eu visitava os túmulos dos soldados que eram aqui da nossa região. Na Itália os alemães gostavam de ser presos pelos Brasileiros, pois os Americanos em Ingleses não tratavam eles muito bem. Quando recebemos a notícia do final da guerra, foi mais perigoso do que na frente de combate, estávamos todos armados, pois não sabíamos a hora em que seríamos chamados, e com alegria foi um tiroteio só. Muitos soldados não se contiveram e atiraram para o alto o tempo todo, desde a vigem de Curitiba para o Rio. A travessia do oceano e a espera do chamado para o combate, não dava para dizer que estávamos com medo, mesmo com as notícias das batalhas e com a morte de pracinhas, a gente não se sentia como se estivesse conversando na varanda de casa. Disserto que eles davam um remédio para a gente não ficar nervoso. Na volta para casa, viajamos com o navio Duque de Caxias, paramos em Portugal para um desfile em Lisboa, tudo rápido para podermos voltar logo ao Brasil. Depois de muitos anos e de ter ajudado muitos expedicionários com suas aposentadorias, consegui receber a minha pensão em 1984, após darem o meu pedido como indeferido por várias vezes. Agora todos os veteranos devem ir a cada meio ano no batalhão de Rio Negro, para assinar

Câmara Municipal de São Bento do Sul 4

o ponto. Tinha muitos que já haviam morrido, mas continuava recebendo pensão. Como nós estamos aposentados com o posto de 2º Tenente, cada vez que entro no quartel, os soldados todos fazem continências com todo o respeito. Eu fico até meio sem jeito. Atualmente eu estou preocupado com o valor que estão dando para nós, daqui a alguns anos, as crianças nas escolas não vão nem saber que nós existimos e estivemos dispostos a nos arriscar para que eles sejam livres hoje".

Dessa forma, se mostra justa e merecida esta homenagem

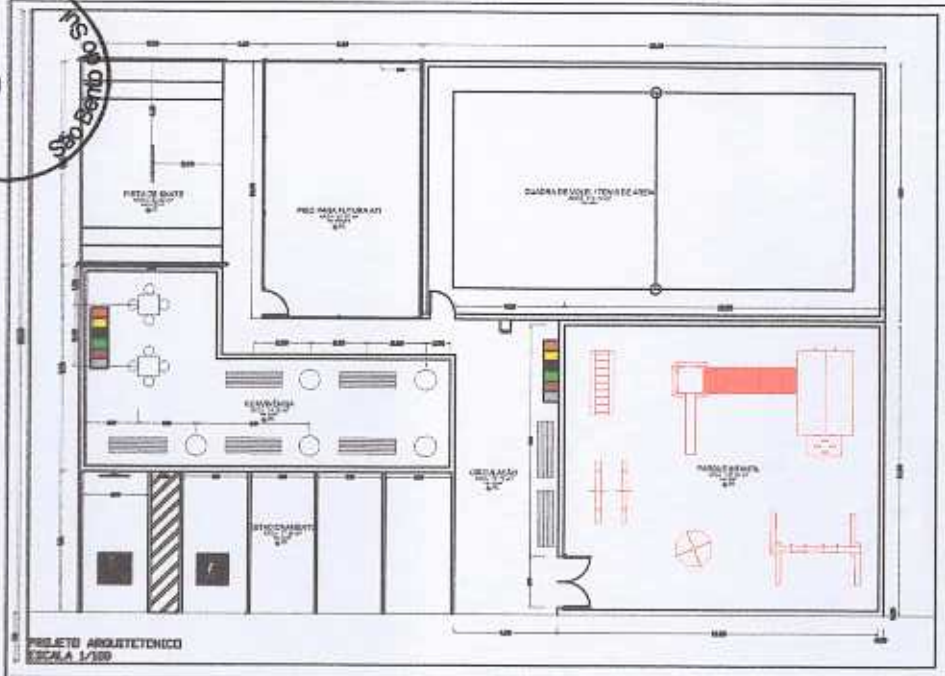
.

São Bento do Sul, 22 de Outubro de 2024.

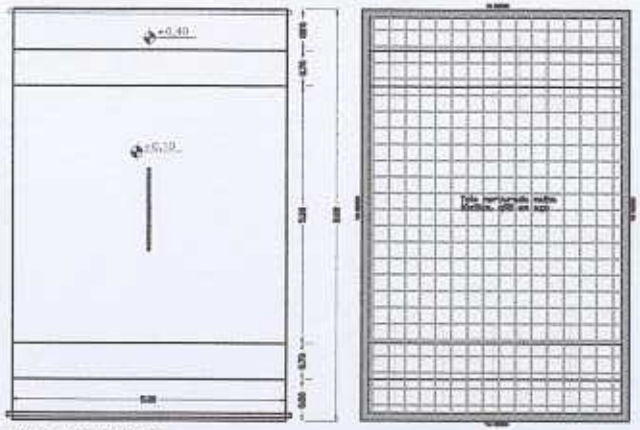
Hélio Alves

Vereador União Brasil

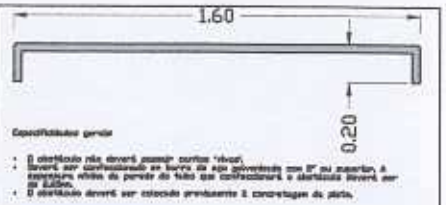
Câmara Municipal de São Bento do Sul



PROJETO ARQUITETONICO
ESCALA 1/100



DETALHES PISTA DE SKATE
ESCALA 1/100

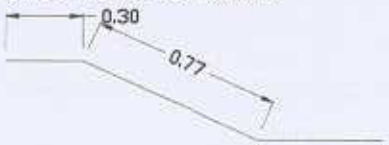


Especificações gerais

- O obstáculo não deverá possuir cantos "vivos".
- Deverá ser confeccionado em barra de aço galvanizado com 2" ou superior, a espessura mínima da parede do tubo que confeccionará o obstáculo deverá ser de 2,65mm.
- O obstáculo deverá ser colocado prendendo à concretagem da pista.

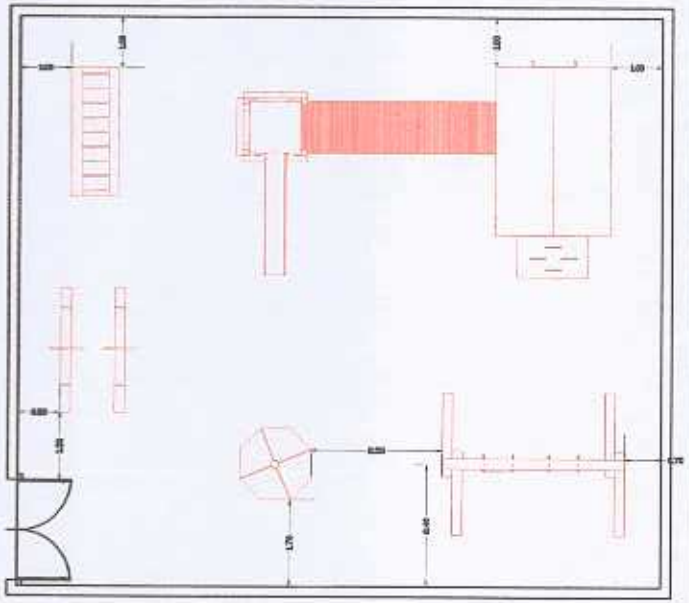
DETALHES OBSTACULO
SEM ESCALA

Detalhes barras de ligação



DETALHES BARRA DE LIGAÇÃO
SEM ESCALA

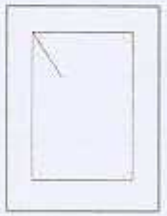
18 N1φ 8,0 c/50 l = 157 cm



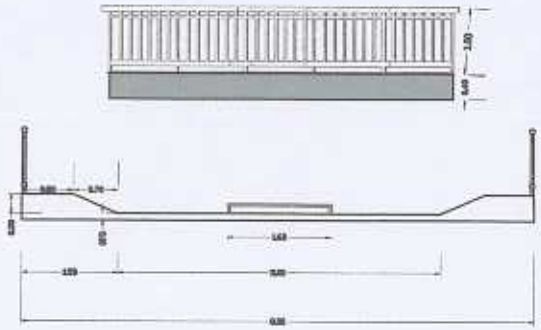
DETALHES PARQUINHO
ESCALA 1/50

Recobrimento mínimo da armadura: 3cm
Dobra = 3cm





DETALHES CONSTRUTIVOS PISTA DE SKATE
ESCALA 1/10



DETALHES PARQUINHO
ESCALA 1/40

ESTATISTICA

AREA DO LOTE	
AREA DA QUADRA POLIESPORTIVA	
AREA DO PARQUE	
AREA SEM INTERVENÇÃO	

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL - SC

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL
ADMINISTRAÇÃO: PREFEITO ANTONIO TOMAZINI
Rua Jorge Lacerda, 75 - Centro - 89283-000 - São Bento do Sul - SC
www.saobentodosul.sc.gov.br
e-mail: prefeitura@saobentodosul.sc.gov.br
Fone/fax: (47) 3631-6000 / Fax: (47) 3631-6000

PEDRO ANTONIO STOTZ
TAL SEA/SC 070125410-03

OBRA: Academia de ginástica na quadra Mário Freire

LOCAL: Rua Afonso Muller

BAIRRO: Vieira Freire

PROJETO ARQUITETÔNICO, DETALHES PISTA DE SKATE

ARQUITETÔNICO, PISTA DE SKATE, DATA/ASS	PROJETO	PEDRO SILVA	PRANCHA 03
	DESENHO	PEDRO SILVA	
	DATA	27/05/2009	
	ESCALA	INDICADA	