PROJETO DE LEI Nº 16, DE 6 DE FEVEREIRO DE 2014

Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências.

A Câmara Municipal de Itaúna, Estado de Minas Gerais, aprovou, e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

CAPÍTULO I
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º. A exploração do serviço de transporte individual de passageiros, por veículo de categoria aluguel, passa a obedecer, no âmbito do Município de Itaúna, às normas estabelecidas pela presente Lei e pelo Código de Trânsito Brasileiro.

Art. 2º. Para os fins desta Lei, define-se como táxi o veículo automotor de categoria "Aluguel", destinado ao transporte individual de passageiros, mediante preço determinado por ato do Poder Público Municipal.

Parágrafo Único. É vedado o uso de veículo motorizado a óleo diesel na prestação dos serviços disciplinados na presente Lei.

Art. 3º. Fica estabelecido o limite de 1 (um) veículo para cada 1.340 (um mil e trezentos e quarenta) habitantes, de acordo com a informação do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, obtida a cada 4 (quatro) anos.

§ 1º. Fica Estabelecido o limite de 01 (um) veículo adaptado para o transporte de pessoas com deficiência para cada 40.000 habitantes, nas condições acima apresentadas.

§ 2º. Os atuais concessionários do serviço tradicional poderão realizar a conversão de seus veículos para os adaptados ao transporte de pessoas com deficiência, conforme regulamentação que seguirá por decreto.

Art. 4º. A Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente é órgão municipal responsável pela operacionalização, fiscalização e cumprimento das determinações contidas nesta Lei.

CAPITULO II
DA EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TÁXI

Art. 5º. Os serviços de táxi serão explorados por intermédio de permissão e respectivo Alvará de Estacionamento em pontos de táxi.

§ 1º. Fica resguardado o direito daqueles cuja permissão e alvará foram expedidos até a data da publicação desta Lei, desde que comprovem, no prazo de até 180 (cento e oitenta) dias, os requisitos de que trata o artigo 8º desta Lei.

§ 2º. Para a concessão das permissões de táxi para transporte de passageiro deverá ser realizado processo de licitação caso o número de interessados seja superior ao número de permissões disponibilizadas pelo Município.

Art. 6º. Os veículos destinados à exploração dos serviços de táxi somente poderão circular quando satisfeitas as exigências legais do Código de Trânsito Brasileiro e da Legislação Municipal apuradas por intermédio de vistoria prévia e temporária, repetida de 12 em 12 meses para expedição do Alvará competente, sob pena de cancelamento da permissão.

Art. 7º. Poderão habilitar-se à permissão para exploração dos serviços de táxi, preferencialmente, as pessoas físicas, motorista profissional autônomo.

Art. 8º. As pessoas físicas deverão atender aos seguintes requisitos para obter a permissão:

I - estar quite com os tributos municipais através da apresentação de CND;
II - estar cadastrado como profissional autônomo na Secretaria Municipal de Finanças;
III - possuir experiência mínima de um ano de habilitação;
IV - certidão negativa de registro de distribuição criminal, especialmente ao disposto no artigo 329 do CTB;
V - documento de propriedade do veículo;
VI - cópias da carteira de identidade, cadastro de pessoa física CPF, Carteira Nacional de Habilitação e comprovante de residência no Município;
VII - comprovante de contratação de seguro para acidentes pessoais de passageiros e a terceiros;
VIII – apresentar laudo de vistoria do veículo realizada por empresa credenciada em inspeção veicular junto ao INMETRO.

Parágrafo único. O proprietário do veículo poderá indicar até 2 (dois) motoristas que deverão ser cadastrados com a apresentação dos documentos citados neste artigo, com exceção do inciso V.

Art. 9º. O permissionário deverá cumprir as seguintes obrigações para manutenção da permissão:

I - respeitar as disposições das leis, regulamentos em vigor e dos respectivos termos de permissão do serviço de táxi;
II - manter atualizados os documentos exigidos nos artigos 8º desta Lei;
III - manter os veículos em boas condições de funcionamento, higiene, conforto e segurança;
IV - submeter o veículo anualmente à vistoria, em razão da renovação do Alvará.

Art. 10. O Município concederá as permissões e expedirá um código de prefixo para identificação do permissionário que deverá ficar exposto no veículo.

Art. 11. A renovação do Alvará ficará condicionada à reapresentação dos documentos exigidos nos artigos 8º desta Lei.

CAPITULO III
DAS TRANSFERÊNCIAS DAS PERMISSÕES

Art. 12. Não havendo interesse em continuar com as atividades de táxi, o permissionário deverá comunicar, por escrito, ao Município que fará baixa no respectivo cadastro.

§ 1º. É vedada a transferência da permissão pelo permissionário, salvo sucessão por *causa mortis* nos termos da lei civil.

§ 2º. A permissão do serviço de táxi para preenchimento de vaga será concedida pelo Município mediante os critérios estabelecidos nesta Lei.

CAPITULO IV
DOS VEÍCULOS

Art. 13. A permissão e a emissão do competente Alvará para os serviços de táxi serão concedidas após vistoria do veículo, realizada por empresa credenciada em inspeção veicular junto ao INMETRO, competente para fornecer o Laudo de vistoria, a fim de serem verificadas as condições mecânicas, elétricas, de chapeação, de pintura, bem como os requisitos básicos de higiene, segurança, conforto e estética.

Parágrafo Único: O veículo aceito como táxi adaptado para o transporte de pessoas com deficiência deverá cumprir todos os requisitos do caput, incluindo plataforma elevatória na extremidade traseira ou lateral, bem como conter adesivo de identificação com o símbolo universal de sua utilização por pessoas com deficiência na traseira e tampa frontal e ter capacidade para transportar até dois acompanhantes, além do motorista.

Art. 14. O veículo aceito como táxi deverá ter no máximo 6 (seis) anos de fabricação com capacidade de pequeno porte com lotação de até 8 (oito) lugares, provido de taxímetro devidamente inspecionado e aprovado pelo INMETRO, prisma luminoso sobre a capota com a identificação de "TAXI" e emplacamento como veículo de aluguel.

Parágrafo único. O veículo que não atender as exigências deste artigo, em razão da permissão ou emissão de alvará, terá um prazo máximo de 180 dias para ser readequado ou substituído, período em que não poderá prestar os serviços de táxi.

Art. 15. O veículo destinado ao transporte público individual poderá transportar até 07 (sete) passageiros, conforme limite permitido pelo fabricante.

Parágrafo único. Para efeito de lotação, toda pessoa transportada é considerada passageiro.

Art. 16. Em caso de troca ou venda do veículo, o permissionário deverá requerer imediatamente à Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente a baixa no cadastro, devendo, obrigatoriamente, apresentar cópia do registro do veículo com a devida troca da categoria para particular.

§ 1º. Não apresentando o documento a que se refere este artigo, no prazo de 30 (trinta) dias, o órgão de trânsito competente oficiará ao DETRAN e comunicará a irregularidade aos agentes de fiscalização de trânsito.

§ 2º. O permissionário terá o prazo máximo de 90 (noventa) dias para colocar outro veículo em operação, sob risco de ter cancelada a permissão do serviço de táxi.

§ 3º Em caso de troca ou venda do veículo, o órgão de trânsito do Município emitirá uma autorização prévia ao permissionário para que o mesmo realize o emplacamento do automóvel e posterior vistoria no órgão competente.

CAPITULO V
DOS MOTORISTAS

Art. 17. Somente poderá conduzir veículo de táxi, quando em serviço, motorista devidamente cadastrado, na forma do parágrafo único do artigo 8º desta Lei.

Seção I
Dos Deveres

Art. 18. São deveres do motorista de táxi:

I - trajar-se de forma adequada;
II - utilizar crachá de identificação, com nome, foto e indicação do permissionário do serviço ou mantê-lo dentro do veículo, em local visível aos passageiros;
III - manter o veículo asseado e em condições de conforto adequadas;
IV - tratar com educação os passageiros e o público;
V - acomodar e transportar a bagagem do passageiro com segurança;
VI - facilitar o acesso do passageiro, orientando-o sobre o dever do uso de cinto de segurança;
VII - permitir e facilitar a vistoria do veículo, sempre que for solicitado;
VIII - obedecer as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro e a legislação municipal;
IX - prestar o serviço solicitado, salvo por justa causa;
X - seguir o itinerário solicitado ou, não sendo possível fazê-lo, seguir o menor percurso;
XI - cobrar o valor da tarifa correspondente ao deslocamento solicitado e de acordo com os valores fixados pelo Município;
XII - trafegar com o taxímetro ligado sempre que estiver transportando passageiro;
XIII - manter no veículo a guia de aferição do taxímetro pelo INMETRO e laudo anual de vistoria;
XIV - manter-se no ponto de táxi sempre que estiver aguardando passageiro, salvo para atender chamada em domicílio;
XV - acionar o dispositivo de identificação conforme as condições de operação do veículo.

Seção II
Das proibições

Art. 19. É vedado ao motorista:

I - fazer-se acompanhar por pessoas estranhas ao serviço;

II - abandonar o veículo nos locais de estacionamento ou fora deles, sem motivo justificado;

III - cobrar valores diversos do registrado no taxímetro e em desacordo com os fixados pelo Poder Público Municipal;

IV - prestar serviços com taxímetro desligado;

V - conduzir passageiros com a indicação LIVRE no taxímetro;

VI - desrespeitar as normas de trânsito;

VII - utilizar o veículo como meio de divulgação de qualquer espécie de propaganda.

Seção III
Dos Direitos

Art. 20. Dos direitos:

I - receber passageiros fora do ponto de estacionamento, desde que esteja em trânsito;

II - acesso e a utilização do ponto de estacionamento a que estiver vinculado;

III - transitar com o veículo sem prestar o serviço, mediante a retirada do prisma luminoso.

CAPITULO VI
DOS PONTOS DE ESTACIONAMENTO

Art. 21. O ponto de estacionamento de táxi é o local devidamente sinalizado, de uso exclusivo dos veículos destinados ao transporte individual de passageiros.

Art. 22. Os pontos de táxi são divididos nas categorias de LIVRE e FIXO.

§ 1º. Ponto de táxi livre será todo o local onde haja trânsito constante e em número considerável de pessoas localizados em estabelecimentos públicos, unidades de saúde e eventos públicos;

§ 2º. Ponto de táxi fixo é o local determinado pelo Município, sinalizado como ponto de táxi, de uso restrito dos permissionários locados no ponto.

§ 3º. A criação de novos pontos de estacionamento ou a alteração dos pontos existentes ficará sujeita à determinação do Município por ato do Executivo.

CAPÍTULO VII
DAS TARIFAS

Art. 23. A fixação de tarifas é de competência do Poder Executivo por intermédio de Decreto.

§ 1º. Os valores serão fixados mediante estudo prévio de mercado e análise dos custos do serviço.

§ 2º. Havendo reajuste na tarifa, obrigatoriamente, o taxímetro deverá ser aferido pelo INMETRO, devendo o permissionário apresentar cópia da guia de aferição ao órgão de

trânsito competente.

Art. 24. As tarifas a serem cobradas obedecerão às seguintes tabelas:

I - Bandeirada I;
II - Bandeirada II, após as 22 horas até às 5 horas, domingos e feriados, acrescidas de 20% sobre o valor da bandeirada I;
III - Bandeirada III, quando se destinar ao tráfego em Zona Rural, acrescidas de 20% sobre o valor da bandeirada II;
IV - Km rodado Bandeirada I;
V - Km rodado Bandeirada II;
VI - Km rodado Bandeirada III;
VII - Hora parada.

CAPITULO VIII
DAS PENALIDADES

Art. 25. O descumprimento das normas desta Lei e regulamentos implicará a imediata instauração de Procedimento Administrativo junto ao órgão municipal de trânsito competente.

§ 1º. O processo de apuração será conduzido por comissão composta por 3 (três) servidores, sendo assegurado ao infrator o direito a ampla defesa.

§ 2º. A comissão que instruir o processo formulará relatório conclusivo a ser encaminhado à Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente para decisão e aplicação da punição, se houver.

Art. 26. As infrações serão classificadas para efeitos de punição como leves, médias ou graves.

§ 1º. As infrações leves são consideradas aquelas que atentem ao respeito e decoro dos motoristas e permissionários entre si, contra o público em geral ou contra o Município, sem causar risco de dano;

§ 2º. As infrações médias são consideradas aquelas que atentem contra as regras administrativas de cadastro de permissionários, motoristas e veículos ou atitudes de desrespeito aos pontos de estacionamento, que visem prejudicar aos permissionários ou agir com deslealdade de concorrência;

§ 3º. As infrações graves são aquelas que causem dano ou risco à saúde ou ao patrimônio, cometidas contra qualquer pessoa ou Poder Público.

Art. 27 As infrações serão penalizadas da seguinte forma:

I - Infrações leves serão punidas com advertência cumulada com multa no valor de até 4 (quatro) UFP's do Município;
II - Infrações médias serão punidas com suspensão da permissão ou do motorista por até 60 dias, cumulada com multa no valor de até 6 (seis) UFP's do Município;
III - infrações graves serão punidas com o descadastramento do motorista, cancelamento da permissão do serviço de táxi, além da multa de até 10 (dez) UFP's do Município.

§ 1º. As penalidades previstas poderão ser aplicadas de forma cumulativa.

§ 2º. Havendo reincidência no cometimento de infração em período inferior a 01 (um) ano, será considerada como infração de categoria mais grave para fins de aplicação de punição.

Art. 28. Caso a infração cometida represente crime, o Município deverá encaminhar cópia do processo administrativo para a autoridade policial e judiciária competente.

CAPITULO IX
DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 29. A fiscalização dos serviços de táxi será executada pelos fiscais competentes.

Art. 30. Os permissionários autorizados por força do § 2º do artigo 4º da Lei nº 1.146, de 23 de março de 1974, terão o prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias para colocar o veículo adequado nos moldes desta Lei em operação, sob pena de ter cancelada a permissão.

Art. 31. Revogadas as disposições em contrário, especialmente a Lei nº 1.146, de 23 de março de 1974, esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Itaúna/MG, 6 de fevereiro de 2014.

OSMANDO PEREIRA DA SILVA
Prefeito Municipal

HELENA CARLA BRITTO PIMENTEL
Secretária Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente

OTACÍLIA DE CÁSSIA BARBOSA PARREIRAS
Procuradora Geral do Município

PROJETO DE LEI Nº 16/2014

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente e Senhores Vereadores da Câmara Municipal de Itaúna:

O projeto de lei que ora apresentamos a essa Casa tem o objetivo de regularizar e adequar o serviço individual de passageiros, vez que a norma vigente e válida no nosso ordenamento, a Lei nº 1.146, de 23 de maio de 1974, se encontra deficiente, obsoleta na sua efetiva aplicabilidade e contrária às normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro, bem como os regulamentos do DENATRAN e CONTRAN.

É importante mencionar que a permissão do serviço de transporte individual de passageiros - Táxi - constitui serviço de interesse público sujeito à fiscalização do Município, conforme disposição dos artigos 30, inciso V e artigo 175, da CF/88.

Isso se justifica nessa proposta, cujo conteúdo permite reconhecer e explicitar de forma clara a natureza jurídica do instituto da permissão, bem como estabelecer critérios sobre o cumprimento da norma em benefício do interesse público.

Acresce-se que referido ato normativo proporcionará um serviço público eficaz, organizado, estruturado e disciplinado, inclusive favorecendo a fiscalização com o objetivo de alcançar melhores resultados na prestação do referido serviço.

Com essas justificativas aguardamos que seja aprovado o presente projeto de lei.

Atenciosamente,

OSMANDO PEREIRA DA SILVA
Prefeito Municipal

Itaúna (MG), 6 de fevereiro de 2014

OFÍCIO Nº 055/2014 - Gabinete do Prefeito

Assunto: *Encaminha Projeto de Lei nº 16/2014*

Senhor Presidente,

Encaminhamos-lhe o Projeto de Lei nº 16/2014, que "*Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"* para análise, deliberação e aprovação dessa i. Câmara.

Ao ensejo apresentamos a V. Exa. protestos de respeito.

OSMANDO PEREIRA DA SILVA
Prefeito Municipal

EXMO. SR.
ALEX ARTUR DA SILVA
DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
ITAÚNA - MG

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

RELATÓRIO

Tendo esta Comissão, recebido na data de 09 de abril de 2014, por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal, a remessa do **Projeto de Lei nº 24/2014,** que **"***Regulamenta os Serviços de Transporte Individual de Passageiros e dá outras providências***"**, e tendo sido nomeado para relatar sobre a matéria em apreço, passo a expor o seguinte esclarecimento:

- O referido projeto tem como objetivo regulamentar o serviço de prestação de serviços de transporte individual, no município de Itaúna.
- Diante do exposto, passo a emissão do meu voto.

VOTO DO RELATOR

Este relator entende que o supramencionado Projeto de Lei, encontra-se dentro da correta Técnica Legislativa, portanto, sou pela apreciação da presente proposição pelo Plenário.

Sala das Comissões, 10 de abril de 2014.

Gleison Fernandes de Faria
Presidente

Ante a análise do parecer exarado pelo Presidente da Comissão, acatamos o voto do relator.

Hudson Rodrigues Bernardes
Membro

Nilzon Borges Ferreira
Membro

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO - CFO

RELATÓRIO AO PROJETO DE LEI N° 024/2014

Aos 22 dias do mês de maio do ano de 2014, recebeu a Comissão de Finanças e Orçamento (CFO) por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal de Itaúna/MG, o Projeto de Lei n° 024/2014 que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"*, de autoria do Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, e tendo avocado a relatoria, deste passo a apreciar o referido projeto, com as seguintes considerações:

01 - O presente Projeto de regulamenta os serviços inerentes ao transporte individual de passageiros;

02 - Às fls. 18/19 essa comissão solicitou informações ao Executivo Municipal quanto aos atuais concessionários do serviço supracitado em nossa cidade. A reposta seguiu às fls. 20/32.

Diante do exposto passo a emissão do meu voto.

VOTO DO RELATOR

Assim, entende este relator que o supramencionado Projeto de Lei está devidamente instruído, estando apto a ser apreciado pelo plenário desta Câmara.

Sala de Comissões, Itaúna/MG, 02 de junho de 2014.

Antônio José de Faria Júnior - Da Lua
Presidente/Relator da CFO

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO - CFO

PARECER FINAL AO PROJETO DE LEI N° 049/2014

Diante da análise, bem como, da emissão do parecer exarado pelo relator da Comissão de Finanças e Orçamento, Vereador Antônio José de Faria Júnior, ante o Projeto de Lei n° 024/2014, que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências",* de autoria Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, entende-se que o Projeto de Lei está devidamente instruído, sendo favoráveis à apreciação pelo plenário desta Casa.

Sala das Comissões, Itaúna/MG, 02 de junho de 2014.

Acompanham o voto do relator:

Francis José Saldanha Franco
Membro da CFO

Leonardo Santos Rosemburg
Membro da CFO

EMENDA ADITIVA Nº 01

AO PROJETO DE LEI N° 24/2014

Dispõe sobre Emenda Aditiva ao Projeto de Lei nº 24/2014, que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"*, de autoria do Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, para acrescer um parágrafo único na presente proposição:

No Capítulo I, Das Disposições Preliminares, acrescentam-se ao art. 3º três parágrafos, sendo eles:

> ***§ 1º. Fica Estabelecido o limite de 01 (um) veículo adaptado para o transporte de pessoas com deficiência para cada 40.000 (quarenta mil) habitantes, nas condições acima apresentadas.***
>
> ***§ 2º. Os atuais concessionários do tradicional serviço de transporte individual de passageiros poderão realizar a conversão de seus veículos para a modalidade prevista no parágrafo anterior.***
>
> ***§ 3º. A conversão inerente ao parágrafo anterior será regulamentada por decreto, este que preverá o meio de seleção a ser feita para se definir quais concessionários terão o direito de prestar o serviço na modalidade de transporte de pessoas com deficiência.***

Justificativa

Considerando as mais variadas legislações condizentes com a obrigatoriedade do Estado em garantir condições dignas às pessoas com deficiência (vide Constituição Federal em seu art. 23, II), segue a presente emenda, visto que a incorporação de táxis adaptados para o transporte destes indivíduos fará com que efetivemos a acessibilidade aos mesmos com este serviço público.

Sala de Comissões, Itaúna/MG, 02 de junho de 2014.

Antônio José de Faria Júnior - Da Lua
Vereador

Gilberto Emanuel Silva
Vereador

EMENDA ADITIVA Nº 02

AO PROJETO DE LEI N° 24/2014

Dispõe sobre Emenda Aditiva ao Projeto de Lei nº 24/2014, que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"*, de autoria do Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, para acrescer um parágrafo único na presente proposição:

No Capítulo IV, Dos Veículos, acrescenta-se ao art. 13º um Parágrafo Único com a seguinte redação:

> ***Parágrafo Único:*** *O veículo aceito como táxi adaptado para o transporte de pessoas com deficiência deverá cumprir todos os requisitos do caput, incluindo plataforma elevatória na extremidade traseira ou lateral, bem como conter adesivo de identificação com o símbolo universal de sua utilização por pessoas com deficiência na traseira e tampa frontal e ter capacidade para transportar até dois acompanhantes, além do motorista.*

Justificativa

Apresento a presente Emenda para que se regulamente as características que os veículos adaptados para o transporte de pessoas com deficiência deverá conter.

Sala de Comissões, Itaúna/MG, 02 de junho de 2014.

Antônio José de Faria Júnior - Da Lua
Vereador - PSL – Itaúna/MG

Gilberto Emanuel Silva
Vereador

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

RELATÓRIO

Tendo esta Comissão, recebido na data de 02 de junho de 2014, por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal, a remessa das **Emendas Aditivas 01 e 02 ao Projeto de Lei nº 24/2014,** que **"***Regulamenta os Serviços de Transporte Individual de Passageiros e dá outras providências***"**, e tendo sido nomeado para relatar sobre a matéria em apreço, passo a expor o seguinte esclarecimento:

- As referidas Emendas Aditivas 01 e 02 são legais e constitucionais.
- Diante do exposto, passo a emissão do meu voto.

VOTO DO RELATOR

Este relator entende que as Emendas Aditivas 01 e 02 apresentadas pelo vereador Antônio José de Faria Júnior encontram-se dentro da correta Técnica Legislativa, portanto, sou pela apreciação das mesmas pelo Plenário.

Sala das Comissões, 02 de junho de 2014.

Gleison Fernandes de Faria
Presidente

Ante a análise do parecer exarado pelo Presidente da Comissão, acatamos o voto do relator.

Hudson Rodrigues Bernardes
Membro

Nilzon Borges Ferreira
Membro

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

RELATÓRIO

Tendo esta Comissão, recebido na data de 02 de junho de 2014, por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal, a remessa das **Emendas Aditivas 01 e 02 ao Projeto de Lei nº 24/2014,** que **"***Regulamenta os Serviços de Transporte Individual de Passageiros e dá outras providências***"**, e tendo sido nomeado para relatar sobre a matéria em apreço, passo a emitir o seguinte relatório:

RELATÓRIO

As duas Emendas apresentadas não criam despesas para o erário, e não contrariam as previsões orçamentárias, motivo pelo qual passo à emissão do seguinte voto:

VOTO DO RELATOR

Sou pela apreciação das Emendas Aditivas 01 e 02 pelo Plenário.

Sala das Comissões, 02 de junho de 2014.

Francis José Saldanha
Relator

Ante a análise do parecer exarado pelo Presidente da Comissão, acatamos o voto do relator.

Antônio José de Faria Júnior
Presidente

Leonardo Santos Rosenburg
Membro

EMENDA MODIFICATIVA Nº 01

AO PROJETO DE LEI N° 24/2014

Dispõe sobre Emenda Modificativa ao Projeto de Lei nº 24/2014, que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"*, de autoria do Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, para dar nova redação ao art. 3º da proposição:

Art. 3º - O artigo 3º do Projeto de Lei nº 24/2014 passa a vigorar com a seguinte redação:

> ***Art. 3º - Fica estabelecido o limite de 1 (um) veículo para cada 1.340 (um mil trezentos e quarenta) habitantes, de acordo com a informação do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, obtida a cada 4 (quatro) anos.***

Justificativa

Considerando as informações apresentadas pelo Executivo Municipal às fls. 22/28, atualmente temos 67 concessionários explorando o serviço de transporte individual de passageiros. Estes parlamentares entendem que o presente número é suficiente para à atual equiparação de veículos por habitantes, tão logo, se persistir na presente legislação o número de 1.300 (um mil e trezentos) veículos por habitantes, terá que se abrir novas concessões.

Propomos essa modificação, para que o número de concessionários que hoje prestam tal serviço se equipare com o número de habitantes, que de acordo com o último censo do IBGE é de 90.084 (noventa mil e oitenta e quatro) pessoas (vide anexo).

Itaúna, Minas Gerais, 18 de junho de 2014.

Antônio José de Faria Júnior - Da Lua
Vereador

Édio Gonçalves Pinto
Vereador

Giordane Alberto de Carvalho
Vereador

EMENDA ADITIVA Nº 03

AO PROJETO DE LEI N° 024/2014

Dispõe sobre Emenda Aditiva ao Projeto de Lei nº 024/2014, que *"Regulamenta os serviços de transporte individual de passageiros e dá outras providências"*, de autoria do Exmo. Sr. Prefeito de Itaúna/MG, Osmando Pereira da Silva, para acrescer um parágrafo na presente proposição:

No Capítulo IV, Dos Veículos, acrescenta-se ao art. 16º um novo Parágrafo com a seguinte redação:

> ***§ 3º. Em caso de troca ou venda do veículo, o órgão de trânsito do município emitirá uma autorização prévia ao permissionário para que o mesmo realize o emplacamento do automóvel e posterior vistoria no órgão competente.***

Justificativa

Apresento a presente Emenda, pois entende este parlamentar que é necessária a referida autorização para emplacamento, visto que os veículos devem passar pela vistoria discriminada no art. 13 deste Projeto de Lei, e que sendo a mesma realizada em cidade diversa da de Itaúna, a condução de automóveis sem placa de identificação poderá gerar multas de trânsito aos permissionários.

Itaúna, Minas Gerais, 23 de junho de 2014.

Antônio José de Faria Júnior - Da Lua
Vereador - PSL - Itaúna/MG

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO

RELATÓRIO

Tendo esta Comissão, recebido na data de 23 de junho de 2014, por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal, a remessa das **Emendas Aditiva 03 e Modificativa 01 ao Projeto de Lei nº 24/2014,** que **"***Regulamenta os Serviços de Transporte Individual de Passageiros e dá outras providências***"**, e tendo sido nomeado para relatar sobre a matéria em apreço, passo a expor o seguinte esclarecimento:

- As referidas Emendas são legais e constitucionais.
- Diante do exposto, passo a emissão do meu voto.

VOTO DO RELATOR

Este relator entende que as Emendas Aditiva 03 e Modificativa 01 encontram-se dentro da correta Técnica Legislativa, portanto, sou pela apreciação das mesmas pelo Plenário.

Sala das Comissões, 23 de junho de 2014.

Gleison Fernandes de Faria
Presidente

Ante a análise do parecer exarado pelo Presidente da Comissão, acatamos o voto do relator.

Hudson Rodrigues Bernardes
Membro

Nilzon Borges Ferreira
Membro

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

RELATÓRIO

Tendo esta Comissão, recebido na data de 24 de junho de 2014, por parte da Secretaria Legislativa da Câmara Municipal, a remessa das **Emendas Aditiva 03 e Modificativa 01 ao Projeto de Lei nº 24/2014,** que **"***Regulamenta os Serviços de Transporte Individual de Passageiros e dá outras providências***"**, e tendo sido nomeado para relatar sobre a matéria em apreço, passo a emitir o seguinte relatório:

RELATÓRIO

As duas Emendas apresentadas não criam despesas para o erário, e não contrariam as previsões orçamentárias, motivo pelo qual passo à emissão do seguinte voto:

VOTO DO RELATOR

Sou pela apreciação das Emendas Aditiva 03 e Modificativa 01 pelo Plenário.

Sala das Comissões, 24 de junho de 2014.

Francis José Saldanha
Relator

Ante a análise do parecer exarado pelo Presidente da Comissão, acatamos o voto do relator.

Antônio José de Faria Júnior
Presidente

Leonardo Santos Rosenburg
Membro