CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO
Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB
"Trabalho, Infraestrutura e Lazer"

CÂMARA MUN. DE GURUPI
19 SET. 2020

REQUERIMENTO Nº 144 /2020.

APROVADO

(Vereador ANDRÉ CAIXETA)

CÂMARA DE GURUPI-TO
PROTOCOLO GERAL 331/2020
Data: 14/01/2020 - Horário: 11:49
Legislativo - REQ 144/2020

Solicito ***que o saldo remanescente no valor de R$583 (quinhentos e oitenta e três) milhões referente ao empréstimo liberado para construções de obras no Estado do Tocantins, reprogramado após fase licitatória seja destinado à construção de uma alça viária (anel viário) dentro do Município de Gurupi, ligando a BR 153 à BR 242.***

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, ouvido o Doutor Plenário, em atenção ao Regimento Interno desta Casa legislativa, vem **REQUERER** a esta presidência, que encaminhe expediente ao **Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Tocantins, MAURO CARLESSE**, o saldo remanescente no valor de R$ 583 (quinhentos e oitenta e três) milhões referente ao empréstimo liberado para construção de obras no Estado do Tocantins, reprogramado após fase licitatória seja destinado à construção de uma alça viária (anel viário) dentro do Município de Gurupi, ligando a BR 153 a BR 242.

JUSTIFICATIVA

A desembargadora do Tribunal Regional Federal da 1º Região, decidiu liberar a contratação de dois empréstimos pelo governo do Tocantins, o valor total é de R$ 583 (quinhentos e oitenta e três) milhões. O empréstimo viabiliza a construção de obras em diversos municípios, reprogramado após a fase licitatória, faz-se destaque a construção de uma alça viária na cidade de Gurupi, ligando a BR 153 à BR 242.

O trecho da BR-153 que corta Tocantins passa dentro da cidade de Gurupi, havendo ligação direta com a BR 242, a região de intenção produção agrícola, faz com que o movimento da rodovia seja muito intenso. Movimento este que vem causando transtornos ao trânsito de moradores no período urbano da comuna acima mencionado, com o crescimento da cidade a rodovia passa pelo centro do Município, gerando inúmeros transtornos.

Uma construção dessa magnitude seria de grande valia para todo o país, uma vez que a BR 153 é a quinta maior rodovia do Brasil, ligando o estado do Pará ao estado do Rio Grande do Sul, totalizando 3.585 quilômetros ao longo de todo seu percurso. A BR 242, mais conhecida como Rodovia Milton Santos faz o transbordo Leste-Oeste de pessoas e cargas de todo o país.

Dessa forma, a proposição de construção de alça viária visa separar o tráfego rodoviário, do urbano. Com objetivo de melhorar a mobilidade urbana, reduzir consubstancialmente os acidentes e proporcionar uma melhor qualidade de vida para a população.

Vale ressaltar que, a abertura de novas vias também proporciona o desenvolvimento econômico e sustentável da cidade, trazendo melhorias efetivas e significativas para nossa região.

É a justificativa.

Gabinete do Vereador André Caixeta, aos 02 dias do mês de janeiro de 2020.

Vereador ANDRÉ CAIXETA
PSB

MARILIS FERNANDES
PDT

VALDONIO RODRIGUES
PSB

ZEZINHO DA LAFICHE
PROS

WENDEL GOMIDES
PDT

IVANILSON MARINHO
PMDB

CESAR DA FARMÁCIA
DEM

MIRIAN LUSTOSA
PMDB

CLAÚDIO DO TREVO
PSB

EDUARDO FORTES
PSDB

JAIR SOUZA
PMDB

SARGENTO JENILSON
PRTB

ATAÍDE LEITEIRO
PPS