Câmara Municipal de Cascavel
ESTADO DO PARANÁ

INDICAÇÃO Nº 623 ,DE 2024.
(Proponente: Vereador Valdecir Alcantara/Progressistas)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 27/05/24
Protocolo

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente ao Poder Público Municipal, perante ao IPC - Instituto de Planejamento de Cascavel - solicitando a inclusão às Leis Orçamentárias, em especial no próximo Plano Plurianual - PPA - da ação de obras de restruturação completa que recepcione a reforma total da pavimentação asfáltica e ampliação das dimensões das caixas das Ruas Francisco Ignácio Fernandes, Presidente Getúlio Vargas, Carlos Cavalcante, Francisco Marchevicz, Acelino de Almeida e Alba Vieira, todas no Bairro Cataratas.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 23 de maio de 2024.

Valdecir Alcantara
Vereador/Progressistas

Justificação

Bairro Cataratas constituído na década de 80 (oitenta) nasceu com a vocação de ser um bairro residencial. Ocorre que, com o passar do tempo e estimulado por estar geograficamente localizado às margens de três grandes rodovias, Br 277, Br 467 e Br 369, passou a recepcionar oficinas mecânicas voltadas à manutenção de veículos de grande porte em especial caminhões.

Conforme relato, por nascer com a aptidão de ser um bairro residencial, não se pensou em adotar estrutura nas vias capazes de suportar caminhões que transportam vultosos pesos e que dependem de espaço – caixa de ruas maiores – para efetuar as suas manobras. A falta de aptidão estrutural das vias para a recepção desses veículos faz com que quotidianamente surjam problemas estruturais em especial na pavimentação – crateras se abrem – e no sistema de galerias já que é muito comum que em virtude das manobras as tampas e grades das galerias se quebrem pelo tráfego desses veículos sobre elas.

Frequentes operações tapa buracos ocorrem nas ruas do referido bairro, porém, elas passaram a ser por demais paliativas já que em pouco tempo os buracos tornam a aparecer.

Assim, em conversa com representantes da Secretaria de Obras, se chegou a um consenso de que a solução eficaz e que tenha efeito duradouro é a restruturação completa das vias em especial das citadas acima que são as que recebem o maior volume dos veículos de grande porte que buscam os serviços de manutenção oferecidos pelas empresas sediadas no Bairro Cataratas.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA