AÇÕES INSERIDAS AO PPA 2010-2013

Programa: GERAÇÃO DE TRABALHO E RENDA

ANEXO I – Conteúdos do PROGRAMA DE GOVERNO:

a) Órgão Responsável: **SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

b) Unidade Responsável: **Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico**

c) Denominação: **GERAÇÃO DE TRABALHO E RENDA**

d) Problema: **Insuficiência na geração de trabalho e renda para a demanda da população.**

e) Objetivo do programa: **Estimular a geração de trabalho e renda através do aumento de oportunidades.**

f) Público-alvo: **Empreendedores e potenciais investidores urbanos e rurais do Município de Pelotas e parceiros.**

g) Justificativa: **Decréscimo da atividade industrial do município, levando ao aumento da informalidade e baixo investimento em inovação tecnológica. Assim, uma política pública de apoio aos empreendedores, formais e informais, representa um passo importante de impacto na economia e que pode levar ao desenvolvimento local esperado, sob pena de maior estagnação econômico-financeira da região.**

h) Objetivo setorial associado: **Potencializar o desenvolvimento econômico-financeiro da região, da qual o município é pólo.**

i) Tipos de programa: **Programa Finalístico**

j) Horizonte temporal: **2010/2013**

l) Estratégia de implementação do Programa: **Elaborar um Plano de Desenvolvimento voltado a empreendimentos formais e informais, criando melhores condições de capitalização e comercialização e visando definir políticas públicas de geração de trabalho e renda de curto, médio e longo prazo.**

k) Indicador:

1. Denominação: **Postos de trabalho gerados**
2. Unidade de medida: **Nº de postos de trabalho gerados**
3. Índice de referência:
4. Índices esperados ao longo do PPA:
5. Índice ao final do programa (somente para programas temporários):
6. Fonte: **Projeto Pólo do Sul**
7. Periodicidade: **Anual**
8. Base geográfica: **Municipal**
9. Fórmula de cálculo: **Nº de postos de trabalho gerados ao ano**

ANEXO II - Conteúdos da AÇÃO: SECRETARIA MUNICIPAL DE COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO – SCP 033

1. Título: **AQUISIÇÃO DE CAMINHÃO BAÚ FRIGORÍFICO - CONSULTA POPULAR**

2. Finalidade : **Aumentar significantemente a renda dos produtores rurais, valorizando os produtos comercializados e a melhoria do sistema de comercialização da produção rural.**

3. Descrição: **O projeto visa a aquisição de um caminhão baú frigorífico.**

4. Produto: **Caminhão baú frigorífico.**

5. Unidade de medida: **Unidade.**

6. Especificação do produto: **Caminhão baú frigorífico**.

7. Tipo de ação: **Orçamentária**

8. Forma de Implementação: **Direta**

9. Detalhamento da implementação: **Aumentar significativamente a renda dos produtores rurais, valorizando os produtos comercializados e a melhoria do sistema de comercialização da produção rural, através da aquisição de um caminhão baú frigorífico.**

10. Origem da ação: **Executivo**

11. Base legal: **Consulta**

12. Unidade responsável: **Município**

13. Subtítulo/localizador de gasto: **Caminhão baú frigorífico.**

14. Programação física**: Caminhão baú frigorífico**

AÇÕES INSERIDAS AO PPA 2010-2013

Programa: INFRA – ESTRUTURA URBANA

ANEXO I – Conteúdos do PROGRAMA DE GOVERNO:

a) Órgão Responsável: **SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS**

b) Unidade Responsável: **Departamento de Obras**

c) Denominação: **INFRA-ESTRUTURA URBANA**

d) Problema: **Falta de infra-estrutura adequada, qualificação das vias urbanas e dos espaços públicos.**

e) Objetivo do programa: **Dotar o município de infra-estrutura mais adequada na área urbana, proporcionando melhoria na qualidade de vida das pessoas qualificando vias, espaços e logradouros públicos.**

f) Público-alvo: **Pessoas e empresas que se utilizam do sistema viário e dos espaços públicos do município.**

g) Justificativa: **Melhorar infra-estrutura do Município. As obras de qualificação das vias públicas voltar-se-ão para áreas que concentram grande fluxo da circulação para a zona central da cidade, as quais apresentam sinais de esgotamento da capacidade viária, como dificuldades de tráfego, congestionamentos e pontos com elevado nível de acidentes e atropelamentos, portanto facilitarão o deslocamento dos veículos e das pessoas, conferindo maior segurança, conforto e mobilidade urbana. Qualificar os espaços e logradouros públicos.**

h) Objetivo setorial associado: **Qualificar e modernizar o espaço territorial do município.**

i) Tipo de programa: **Programa Finalístico**

j) Horizonte temporal: **2010/2012**

k) Estratégia de implementação do Programa: **Serão contratadas obras para a execução dos projetos de: Qualificação de grandes avenidas, pavimentação e recuperação de vias, qualificação da orla da Lagoa – e do Terminal Rodoviário.**

l) Indicador			
1. Denominação	**Vias públicas / IPU (Intervenções em Pavimentos Urbanos)**	**Espaço Qualificado**	**Valetas Tubuladas**
2. Unidade de medida	**Km**	**Unidade**	**Unidade**

3. Índice de referência	**IPU = 24.049 m²**		
4. Índices esperados ao longo do PPA	**108 Km** **IPU= incremento 3% ao ano**	**4 praças/ano/bairro**	**200 tubos/ano**
5. Fonte	**Projeto Pólo Sul / Emendas Parlamentares/Planilhas de Controle**	**Planilhas de Controle**	**Planilhas de Controle**
6. Periodicidade	**Mensal**	**Anual**	**Anual**
7. Base geográfica	**Pelotas**	**Pelotas**	**Pelotas**
8. Fórmula de cálculo	**Custo/km**	**Custo/Unidade**	**Custo/Unidade**

ANEXO II - Conteúdos da AÇÃO : SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRANSPORTE E TRÂNSITO- SSTT 009

1. Título: **PROGRAMA DE INFRA ESTRUTURA PARA MOBILIDADE URBANA – PRÓ MOB**

2. Finalidade: **Restabelecimento da mobilidade urbana.**

3. Descrição: **Programa de Infra Estrutura para Mobilidade Urbana**

4. Produto: **Construção de paradas e abrigos e baias para transporte coletivo**

5. Unidade de medida: **Unidade**

6. Especificação do produto: **Construção de baias e abrigos para transporte coletivo nos bairros e centro da cidade.**

7. Tipo de ação: **Orçamentária**

8. Forma de implementação: **Direta**

9. Detalhamento da implementação: **Serão construídas baias e abrigos em locais onde há necessidade destes serviços realizados através de terceirização**

10. Origem da ação:

11. Base legal:

12. Unidade responsável: **Município**

13. Subtítulo/localizador de gasto: **Zona urbana**

14. Programação física: