INDICAÇÃO Nº 151/2023

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO PREFEITO DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, **QUE ESTUDE UMA SOLUÇÃO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO PARA DESOBSTRUIR O ACESSO À PA-275 PELA RUA 16.**

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo, bem como ao gabinete das secretarias de Segurança Institucional (Semsi) e Obras (Semob), para as providências cabíveis.

JUSTIFICATIVA

A chiadeira sobre a obstrução da Rua 16, à altura da PA-275, é geral. Praticamente todo condutor reclama do bloqueio da via, que era um dos canais de saída do Bairro União rumo à Cidade Nova. Agora, se o condutor estiver trafegando pela Rua F no sentido ao Rio Verde e quiser retornar à Cidade Nova, ele precisará fazer retorno 300 metros adiante, à altura do Quartel, implicando gasto desnecessário de tempo, combustível e paciência.

Temos hoje uma frota de 132 mil veículos (apenas aqueles com placa de Parauapebas), sendo quase 38 mil carros de passeio e 66 mil motos. Além disso, circulam pela área urbana 14 mil caminhonetes, mais de 2 mil ônibus, cerca de 700 micro-ônibus e 11.600 outros tipos de veículos sobre rodas, sem contar os 50 mil com placa de fora, o que causa competição de carro com carro, carro com moto, moto com moto, moto com ônibus, carro com ciclista, moto com pedestre, e por aí vai. É um deus nos acuda!

TRÂNSITO NOSSO DE CADA DIA	
Frota própria municipal (até março/2023)	**132.300**
Frota externa (até março/2023)	**50.000**
Internações por acidente de trânsito (em 2022)	**437**
Custo das internações no SUS (em 2022)	**R$ 512 mil**
Média de dias de internação (em 2022)	**6 dias**

Pontos críticos citados pela população

- Entroncamento da **PA-275 com Av. Liberdade**, perto do Quartel
- **Rua 11 com PA-275**, sentido Cidade Nova
- **Saída do Beira Rio**, sentido PA-275
- **Rotatória** do Supermercado Assaí
- Cruzamento do **antigo viaduto**

Fonte: Min. da Infraestrutura (2023), Min. da Saúde (2023) | Adaptado pela Assessoria de Gabinete da Vereadora Eliene Soares.

O trânsito de Parauapebas se tornou uma bomba-relógio que todos os dias faz novas vítimas, algumas delas fatais, infelizmente. Ano passado, foram arrepiantes 437 internações de pessoas acidentadas em nossa cidade (mais de uma por dia), cujo impacto financeiro para o SUS foi superior a meio milhão de reais. Chegou a hora de descomplicar para que todos convivamos em harmonia e tornemos nosso trânsito mais ágil e seguro.

Para alcançarmos esse ideal, não podemos desconsiderar a importância de desafogar o trânsito urbano no centro da cidade, cada vez mais caótico nos horários de pico, e por isso **indico ao Governo Municipal que estude uma solução de engenharia de tráfego para desobstruir o acesso à PA-275 pela Rua 16, eliminando as barreiras de concreto que aumentaram a distância** para o retorno dos condutores pelo Quartel, pesando no bolso deles.

Esta Indicação é fruto da insatisfação de diversas pessoas que procuraram meu Gabinete com a mesma queixa sobre o perímetro, além de ter indicado outros pontos críticos para o trânsito urbano local.

Vale ressaltar que, embora a Rua 16 tenha sido "bloqueada", motoqueiros avançam sobre as calçadas dos canteiros da PA para evitar fazer o "balão" 300 metros adiante. Essa atitude deles caracteriza infração de trânsito grave e é um comportamento clandestino, que poderia ser evitado com a simples desobstrução e sinalização da via.

Se a ideia, com a interdição do acesso à PA-275 pela Rua 16, era inibir acidentes e infrações de trânsito, o resultado pode ter sido duvidoso, uma vez que as infrações passaram a ser corriqueiras por parte de motociclistas para burlar o percurso longo para fazer o retorno na rotatória do Quartel, que se tornou um trecho muito perigoso.

Dada a importância do assunto, que alcança um trânsito com 180 mil veículos e de mais de 270 mil pessoas em constante movimento, peço apoio dos nobres colegas desta Casa de Leis, a fim de que possamos contribuir para um trânsito seguro e, ao mesmo tempo, eficiente e cooperativo com as necessidades de nossa população.

É o que tenho a indicar.

Câmara Municipal de Parauapebas, 17 de abril de 2023.

ASSINADO DIGITALMENTE
ELIENE SOARES DE SOUSA
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em:
http://serpro.gov.br/assinador-digital
SERPRO

Eliene Soares de Sousa
Vereadora (MDB)