Câmara Municipal de Domingos Martins
Estado do Espírito Santo
Rua Roberto Carlos Kautsky, n° 401 – Domingos Martins – ES – CEP: 29260-000
Caixa Postal 47 – Telefax: (27)3268-1123 Telefones: (27) 3268-3143/3268-2396
Site: www.camaradomingosmartins.es.gov.br
e-mail: cmdmartins@camaradomingosmartins.es.gov.br

INDICAÇÃO Nº 53/2015

Exmº Sr. Presidente da CMDM
ROGÉRIO LUIZ KRÖHLING

INDICO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito a criação de bolsões de estacionamento, utilizando as áreas possíveis dos imóveis da LBA, do Hotel Imperado e do terreno utilizado para montagem do palanque, que fica na Av. Presidente Vargas para estacionamento público. Especificamente o terreno que fica na Av. Presidente Vargas, que se faça projeto para construção de garagens subterrâneas, proporcionando mais vagas. Que estude a possibilidade de se cobrar por este estacionamento e que este dinheiro seja depositado em um fundo para possa ser utilizado exclusivamente nas obras de infraestrutura de mobilidade urbana em todos os distritos de Domingos Martins.

A lei numero 12.587 de 3 de janeiro de 2012 que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana diz em seu artigo primeiro que tem em eu objetivo a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do MUNICIPIO.
A Lei ainda diz que o Plano de Mobilidade Urbana deverá ser integrado ao plano diretor municipal. Os municípios terão prazo de três anos da data da promulgação desta lei para elaborar este plano, prazo este que já foi extrapolado por Domingos Martins.
Domingos Martins em todos os seus distritos já não suporta mais a quantidade de veiculos automotores em suas ruas estreitas, algo tem que ser feito para as cidades passem novamente a ser de fácil transito para os cidadãos. Mais pessoas andando pelas cidades com segurança gera mais venda para o comercio, pois os compradores visitam mais as lojas, pessoas andando com segurança significa qualidade de vida, saúde, lazer entre outros benefícios que só uma cidade equilibrada consegue proporcionar.
Criar bolsões de estacionamento, resolve em parte o problema, mas o plano de mobilidade urbana tem que ser criado e que ele pense nos pedestres, ciclistas e também no fácil acesso dos veículos automotores nas cidades.

Sala das Sessões, 22 de abril de 2015.

EMERSON SOLANGER MONHOL
Vereador