REQUERIMENTO Nº 702/2023

Requer do Superintendente Regional Oeste do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR, informações sobre troncos de árvores dispostos às margens da BR-469, conforme especifica.

Senhor Presidente,

O Vereador abaixo assinado requer a Vossa Excelência, ouvida a Casa, o envio de expediente ao Superintendente Regional Oeste do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – DER/PR, para que se digne encaminhar a esta Casa de Leis informações e esclarecimentos sobre troncos de árvores dispostos às margens da BR-469, cabendo os seguintes questionamentos.

a) Qual a procedência dos troncos ali dispostos?
b) Quem é o responsável e qual será a destinação dos troncos?
c) Quando ocorrerá essa destinação?
d) Qual o volume total aproximado dos troncos?
e) Quais eram as espécies predominantes no local?
f) Enviar cópia da licença ambiental que permitiu a derrubada das árvores.
g) Enviar cópia do plano de manejo, avaliação de impacto ambiental ou plano de controle ambiental do caso citado.

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento se justifica a partir da observância da comunidade, neste caso, especificamente guia de turismo que fez um vídeo (https://www.facebook.com/CanaldoGalhardo/videos/1997495397282298) constatando a presença de troncos de árvores às margens da BR-469, próximo ao trevo de acesso à Argentina.

Os troncos empilhados representam riscos à saúde pública, a partir da eminente possibilidade de servir como abrigo à animais peçonhentos e transmissores de doença, além da possibilidade de acúmulo de água e proliferação de mosquitos Aedes aegypti.

Diante dessas informações, com base nas prerrogativas de fiscalização inerentes ao cargo, é que se tem o presente requerimento.

Sala das Sessões, 27 de setembro de 2023.

Galhardo
Vereador



Duplicação da Rodovia das Cataratas - Foz do Iguaçu

Duplicação da BR-469 (Rodovia das Cataratas) em um trecho de 8,7 quilômetros, entre o trevo de acesso à Argentina e o portal de entrada do Parque Nacional Iguaçu. Também serão implantadas vias marginais, passeios, ciclovia, uma nova ponte sobre o Rio Tamanduá, passa faunas, iluminação com LED e quatro viadutos, no km 2+260, no km 3+970, no km 7+800 e no acesso ao Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu.

A obra é resultado de convênio entre o Governo do Paraná, governo federal e a Itaipu Binacional.

Investimento: R$ 129.663.992,03

