ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ISRAEL PEREIRA BARROS

I N D I C A Ç Ã O Nº 169 /2023

INDICA AO PODER EXECUTIVO QUE REALIZE A REVITALIZAÇÃO DO PERÍMETRO ENTRE O POSTO ALTAMIRA E O CEMITÉRIO MUNICIPAL NA AV. FARUK SALMEN, COM CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS, FAIXA VERDE PARA PEDESTRES, CONSTRUÇÃO DE ACADEMIA, CONSTRUÇÃO DE (02) DUAS QUADRAS DE FUTSAL AO AR LIVRE E ARBORIZAÇÃO.

Senhor Presidente,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe expediente ao Senhor Prefeito de Parauapebas, Darci Lermen, com cópia para gestor da Secretária Municipal de Obras Luís Castilho, **solicitando a revitalização do perímetro entre o posto Altamira e o cemitério municipal na Av. Faruk Salmen, com construção de ciclovias, faixa verde para pedestres, construção de academia, construção de (02) duas quadras de futsal ao ar livre e arborização.**

ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR ISRAEL PEREIRA BARROS

JUSTIFICATIVA

A Avenida Faruk Salmen é hoje uma das vias mais movimentadas de nosso município. Por ela, deslocam-se diariamente milhares de pessoas que residem nos bairros adjacentes, como Altamira, Vila Rica, Novo Tempo, Ipiranga, Esperança, Novo Viver, Palmares Sul, Palmares II, entre outros. Por isso, a via recebe o trânsito de veículos, pedestres e ciclistas. E em alguns locais do perímetro não existe uma divisão entre pista, acostamento ou áreas específicas para ciclistas e pedestres.

Dados recentes mostram que mais de 1,35 milhão de pessoas morrem todos os anos em decorrência de acidentes de trânsito. Mais da metade dessas mortes é de pedestres, ciclistas e motociclistas. Por isso, é importante delimitar áreas específicas para veículos, ciclistas e pedestres nos espaços urbanos.

Torna-se necessário construir ciclovias no perímetro, pois elas encorajam o uso das bicicletas como meio de transporte, o que reduz o número de veículos no trânsito e oferece segurança para o ciclista, contribuindo ainda para reduzir os acidentes que envolvem carros, motos e bicicletas. Demarcando uma faixa especial para as bicicletas, é possível permitir que elas circulem em sua própria velocidade, sem a necessidade de acompanhar o fluxo do tráfego. Isso é essencial do ponto de vista da segurança.

As faixas verdes instaladas ao lado das ciclovias dão mais segurança aos pedestres, funcionando como uma extensão do pavimento para dar mais espaço às pessoas. Essas áreas específicas melhoram a circulação de pessoas, e são uma realidade em outras cidades no Brasil, como São Paulo e Maceió. Elas têm suporte legal no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que permite e incentiva a instalação do passeio.

Antes de sermos motoristas ou ciclistas, somos todos pedestres. Pensar em modos mais seguros de trânsito a pé, que também tragam alternativas de lazer e contemplação para os transeuntes, é conceber uma cidade mais justa e que garanta uma maior qualidade de vida aos seus cidadãos.

Não podemos esquecer da importância da prática de esportes. Por isso, a construção de quadras de futsal no perímetro citado também é de suma importância. Os espaços públicos, entre eles as quadras esportivas, tornam-se cada vez mais importantes no desenvolvimento sustentável de cidades, mostrando-se fundamentais em seu planejamento. Assim como as academias ao ar livre que estimulam a prática regular de exercícios físicos, reduzindo substancialmente o risco de doenças cardíacas, entre outras moléstias.

Esses espaços contribuem ainda para a formação e desenvolvimento integral de jovens, os capacitando a lidarem com suas necessidades, desejos e expectativas. Então, é de grande importância social que nossos cidadãos tenham acesso às áreas recreativas para a prática de exercícios e atividade físicas. Uma vez, que essas iniciativas demonstram o respeito e a responsabilidade de uma Gestão para com o seu povo.

Mediante o exposto solicito ao Governo Municipal que execute as referidas melhorias na Faruk Salmen, e peço aos meus nobres colegas de parlamento que deem o apoio que essa proposição merece, aprovando essa matéria e reforçando junto ao Executivo a importância de garantir a nossos cidadãos uma cidade com uma infraestrutura para se viver dignamente.

Parauapebas, 28 de abril de 2023.

SERPRO
Assinado digitalmente por:
ISRAEL PEREIRA BARROS
Sua autenticidade pode ser confirmada no endereço :
<http://www.serpro.gov.br/assinador-digital>

Israel Pereira Barros – Miquinha
Vereador – PT