CÂMARA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE / PR

REQUERIMENTO Nº 465/2022

O Vereador **MARCO ANTÔNIO SANTOS**, que adiante subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais submete ao Plenário a seguinte:

REQUERIMENTO

Requer nos termos regimentais que, seja expedido oficio ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal para que o mesmo, através da secretaria competente venha desenvolver um estudo técnico e posteriormente nos informe sobre, qual a possibilidade de realizar a implantação de um redutor de velocidade "lombada", nos seguintes locais:

- Rua Av. Francisco Ferreira da Cruz números 11 e 206 no bairro Eucaliptos, (próximo ao pesque pague Curitiba).

JUSTIFICATIVA

Justifica-se este requerimento diante da solicitação dos moradores que, vieram a esse vereador pedindo ajuda em parceria com o executivo melhoria nesse trecho da rua, segundo os solicitantes os ônibus escolares deixam as crianças ali e elas encontram muitas dificuldades para passar de um lado a outro, devido a alta velocidade que os veículos ali passam, que por muitas das vezes não respeitam a velocidade da via pondo em risco a segurança dos pedestres.

Obs. abaixo-assinados em anexo.

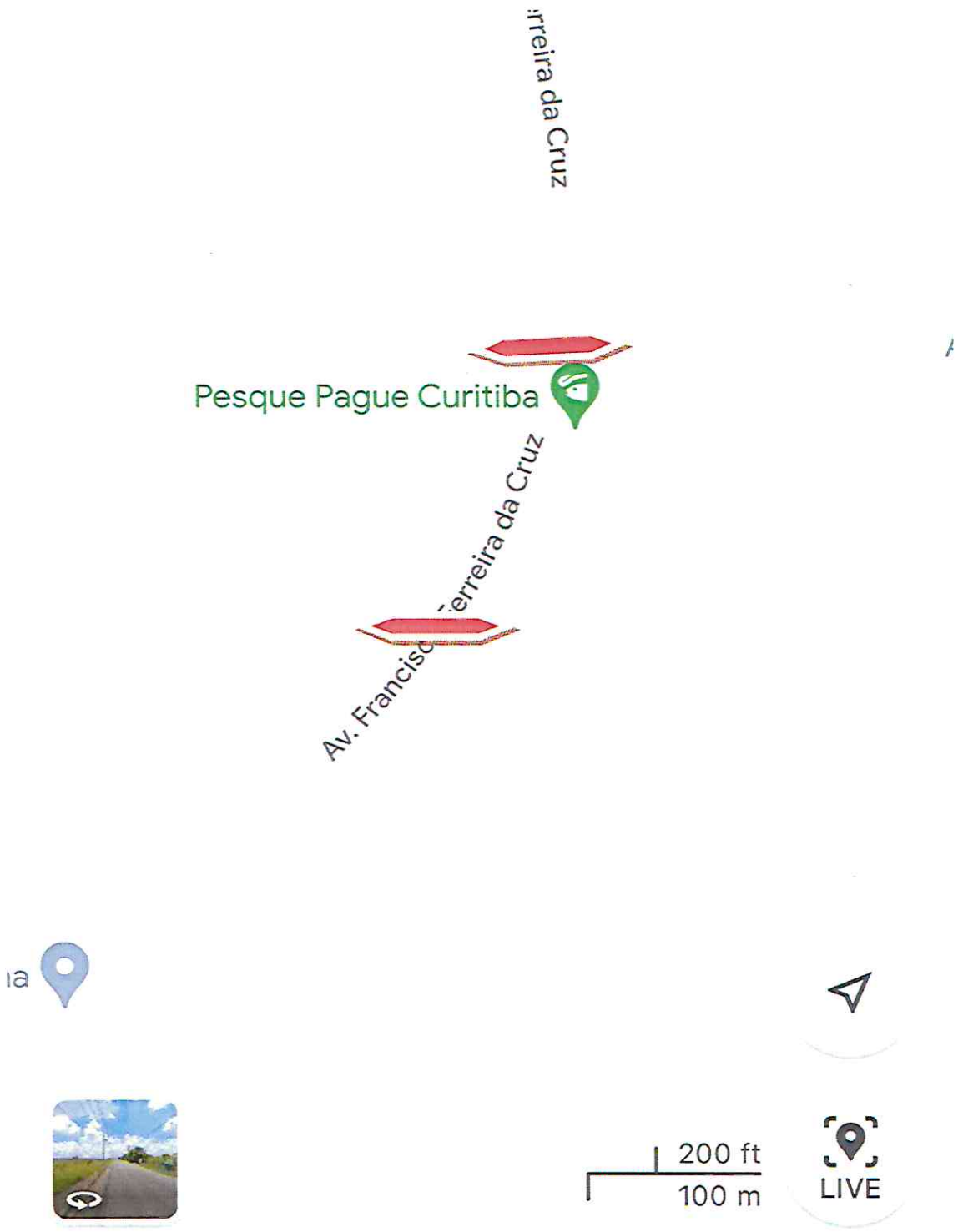
Fazenda Rio Grande, 25 de novembro de 2022

MARCO ANTÔNIO SANTOS

Vereador

R. Farid Stephens, 179 - Pioneiros, CEP 83833-008 - Fazenda Rio Grande - PR - Fone: (41) 3627-1664
e-mail: contato@fazendariogrande.pr.leg.br

REQUERIMENTO Nº XXX/2022



Av. Francisco Ferreira da Cruz - Eucali...

Eucaliptos, Fazenda Rio Grande - PR, 83820-293

4 – ABAIXO-ASSINADO PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA. Nome para contato: MARCO ANTONIO SANTOS
Endereço: AVA. PROF. JOSÉ NEVES 179 PIONEIROS GABINETE 10
Fone: 41 9625-1328

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. FRANCISCO FERREIRA DA CRUZ. declaramos ter ciência das vantagens e desvantagens da implantação da faixa elevada para travessia de pedestres, assim como das demais informações constantes das folhas 1, 2 e 3 deste impresso.

N° da casa	Nome Legível	Número RG	Sou favorável a implantação da travessia		Assinatura
			Sim	Não	
1154	Deisi da Rocha	9384985-2	X		
65	Janeli da Rocha	7.233251-2	X		
17	Maria Odete	1995196-0	X		
173	Ricardo da Rocha	7.346.992-7	X		
15	Silvia da Rocha		X		
	María José da Rocha		X		
65	Rudinei Sertori		X		
1098	Márcia da Rocha	6.129.312-4	X		
18	Eliana Paula Claudino	9.384.1212	X		
18	JEAN AUGUSTO MORAIS	12679308-1	X		
1120	Carlos A Rodrigues		X		
712	Katia Drabeski	10.021-288-7	X		
712	Dheimerson S. Gouveia	10.153.564-9	X		

PREFEITURA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE

SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL

ÓRGÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Tel (41)3608-7600 faztrans@mtm.pr.gov.br

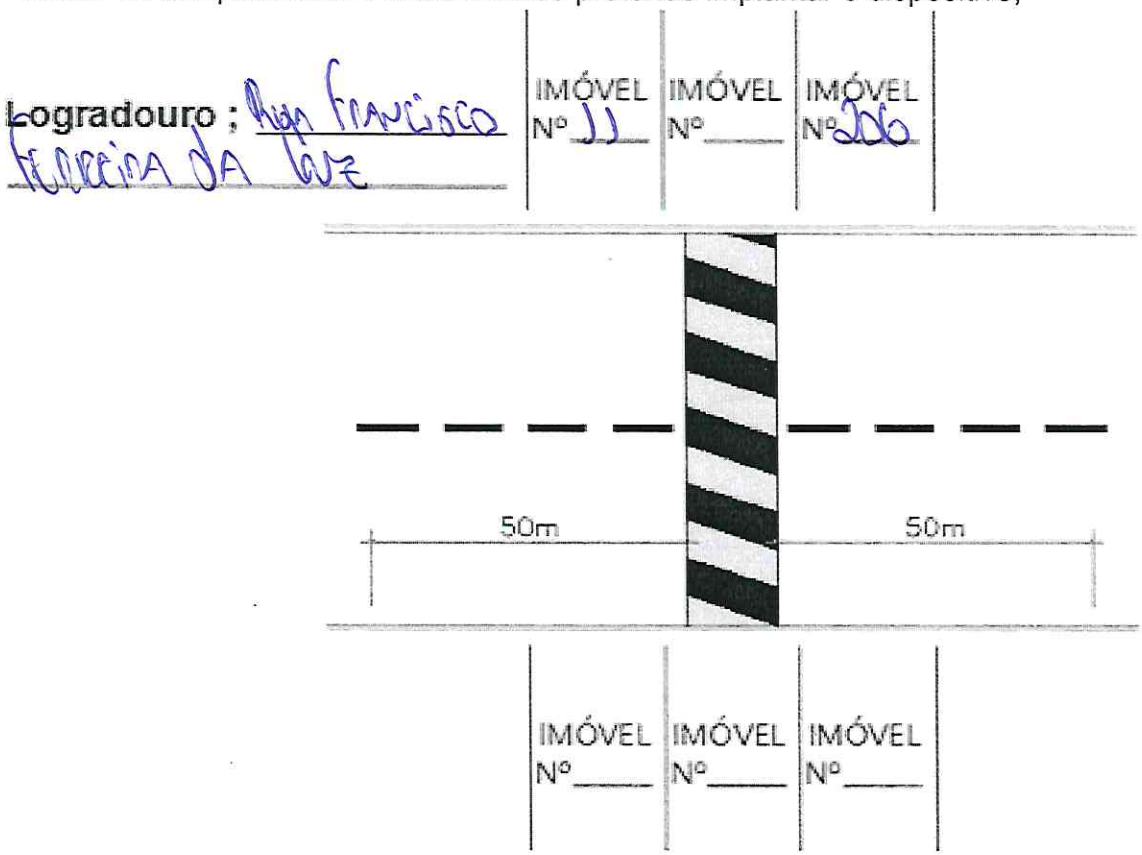
FOMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA)

*(Resolução Nº 600/2016 que Estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulação transversal (lombada física) em vias públicas, disciplinada pelo parágrafo único do art.*94 do Código de Trânsito Brasileiro e proíbe a utilização de tachas, tachões e dispositivos similares implantados transversalmente à via pública..*)*

1 – PARA REALIZAR A SOLICITAÇÃO DA ONDULAÇÃO TRANSVERSAL, O REQUERENTE PRECISA SEGUIR AS SEGUINTES ESTAPAS.

I - Definir no croqui abaixo o local onde se pretende implantar o dispositivo;

Logradouro ; Rua Francisco Ferreira da Luz



Obs.: A localização pretendida será analisada por um técnico que poderá optar por um local mais adequado. Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo do poste de iluminação e distante de: boca de lobo, bueiro, encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.

II - Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem a 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto; **III -** Submeter o impresso à assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve

- Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade.
- Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares. I

– DESVANTAGENS;

- Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora. • Pode causar trincas ou rachaduras nas casas próximas a lombada. • Pode causar trincas ou rachaduras na pavimentação.
- Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes, idosos e pessoas com fraturas).
- Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/ emergência. • Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas.
- Aumento do consumo de combustível.

manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo; **IV -** Este formulário deverá ser parte integrante do documento de solicitação de lombada;

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderá implicar no indeferimento da solicitação.

2 – CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO.

Conforme Resolução 600/2016 do CONTRAN, para colocação das lombadas devem ser observados os seguintes itens,

I - Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;

II - Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;

III - Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo; **IV -** Pavimento em bom estado de conservação;

V - Ausência de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;

VI - Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres (rampas de acessibilidade);

VII - A implantação de lombada próxima à esquina deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal;

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido a Secretaria de Municipal de Governo e o Órgão Municipal de Trânsito fará uma análise técnica do local para verificar a viabilidade de implantação da lombada, respeitando os demais critérios da legislação vigente e as normas internas do departamento competente.

3– VANTAGENS E DESVANTAGENS PARA IMPLANTAÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA.

I – VANTAGENS;