REQUERIMENTO N° 2023.

Requer o envio de Ofício a SANTA ALICE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO LTDA. CRECI 3299-J, 2º Ofício de Registro de Imóveis de Arapongas-Pr., Registro R-6-30.186 Matrícula 30.186.

Senhor Presidente,

O Vereador abaixo subscritor do presente, no uso de suas atribuições regimentais (art. 115, § 4º, I) vem a presença de Vossa Excelência, requerer que seja enviado requerer que seja enviado ofício à Santa Alice Terraplenagem e Pavimentação Ltda., solicitando serviço de reparos na Rua Beija Flor de Tesoura, em ponto citado em frente ao número 523, no Conjunto Tropical 2, devido a ondulações, deformações e afundando

JUSTIFICATIVA

A ação atende pedido dos moradores do Jardim Tropical, porque trata-se de rua em declive, podendo causar graves acidentes.

Não sabemos se o projeto inicial do loteamento, previa fatores comumente relacionados ao tráfego real ou problemas no dimensionamento estrutural, tais como: a incompatibilidade estrutural entre as camadas do solo, gerando fadiga precoce dos revestimentos, falhas no sistema de drenagem ou até um subdimensionamento estrutural do projeto em relação a capacidade de suporte dos materiais. Mas, sabemos que a melhor forma de prevenir o aparecimento dos defeitos é observar a qualidade do solo.

O Engenheiro Civil, Professor, Projetista de Estruturas Gabriel Luan Paixão Mota, de Palmas, no Tocantins, em 23 de janeiro de 2017, publicou um (1) artigo no Linkedin - plataforma de mídia social focada em negócios e emprego, apontando que a execução da pavimentação requer a constante supervisão e orientação do engenheiro civil responsável. Por outro lado, Gabriel diz que após a execução, é necessária a manutenção, pois quando o limite de vida útil do pavimento se aproxima, surgem defeitos que são ocasionados pela perda de propriedades físicas e químicas dos agregados e dos ligantes betuminosos.

Os defeitos podem ser classificados como: estruturais e funcionais. Os fatores estruturais estão associados à diminuição da capacidade do pavimento de suportar cargas, em perder sua integridade estrutural. Os funcionais estão relacionados às condições de segurança e trafegabilidade do pavimento em termos de rolamento, como afirma o (DNIT, 2006).

Segundo o artigo, com o excesso de carga e um solo sem compactação, a malha asfáltica começa a apresentar sinais de seu enfraquecimento, tendo ondulações, deformações e afundando em alguns pontos onde o trânsito de veículos pesados é maior ou com grande fluxo de automóveis.

Quando o pavimento se aproxima do fim de sua vida útil, há a necessidade de manutenção e reparos com maior frequência.

Diante disso, proponho o envio do ofício.

Nestes termos,
Pede deferimento e encaminhamento.

Arapongas, 16 de fevereiro de 2023.

ANTONIO APARECIDO RIBEIRO DOS SANTOS:86637258920

Assinado de forma digital por ANTONIO APARECIDO RIBEIRO DOS SANTOS:86637258920
Dados: 2023.02.17 08:25:43 -03'00'

Antônio Aparecido Ribeiro dos Santos
Vereador Toninho da Ambulância

Fonte do artigo:
https://pt.linkedin.com/pulse/t%C3%A9cnicas-de-recupera%C3%A7%C3%A3o-patologias-em-pavimentos-paix%C3%A3o-mota