



Cidade das Orquídeas



EMANCIPAÇÃO LEI
Nº 4.571/91 PUBLICADO
NO DIO-ES 31/10/1991

DATA DE INSTALAÇÃO
01/01/1993

ÁREA TERRITORIAL
285,495 KM²

CLIMA
TROPICAL DE ALTITUDE
MÁXIMA 28° E MÍNIMA 8°

MUNICÍPIOS LÍMITROFOS
DOMINGOS MARTINS,
ALFREDO CHAVES,
GUARAPARI E VIANA.

DISTÂNCIA DA CAPITAL
DO ESTADO (VITÓRIA):
48,6 KM

COLONIZAÇÃO
ALEMÃES, ITALIANOS, SUÍÇOS,
POLONESES, PORTUGUESES,
AUSTRIACOS, DESCENDENTES
DE NATIVOS E DESCENDENTES
DE AFRICANOS

LATITUDE SUL DE
40° 58' 80"

LONGITUDE OESTE DE
GREENWICH, DE 20°
24' 46' 80"

POPULAÇÃO (IBGE/2021)
17.141 PESSOAS

BASE ECONÔMICA
AGRICULTURA, CULTIVO DO CAFÉ,
AVICULTURA E A OLIVICULTURA

TURISMO
OS ASPECTOS CULTURAIS DO MUNICÍPIO
SÃO FORTEMENTE INFLUENCIADOS
PELOS COSTUMES E TRADIÇÕES DOS
ALEMÃES E ITALIANOS E SE MANIFESTAM
NA ALIMENTAÇÃO, NA DANÇA, NA MÚSICA
E NA ARQUITETURA

GENTÍLICO:
FLORIANENSE

VIA DE ACESSO:
BR-262 E BR-101

REGIÃO:
SUDOESTE SERRANA

DIVISÃO POLÍTICO-ADMINISTRATIVA
É CONSTITUÍDA PELOS DISTRITOS
DE ARAGUAYA, DE SANTA MARIA DE
MARECHAL, DA SEDE E DE VÍCTOR
HUGO, ESTE ÚLTIMO CRIADO PELA
LEI MUNICIPAL Nº 848 DE 28/08/2008



Deus seja

Louvado



Câmara Municipal de Marechal Floriano

CASA LEGISLATIVA PRESIDENTE MUNICIPAL PHILIPP ENDLICH
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

INDICAÇÃO Nº. 259/2025

Proponente: Vereador Angelo Fernandes Traspadini

Destinatário: Exmo. Sr. Antônio Lidiney Gobbi

Prefeito de Marechal Floriano-ES

Exmo. Sr. Juarez José Xavier

Presidente da Câmara Municipal de Marechal Floriano-ES

O VEREADOR QUE ESTA SUBSCREVE, NO USO DE SUAS ATRIBUIÇÕES LEGAIS E REGIMENTAIS, VEM RESPEITOSAMENTE INDICAR AO CHEFE DO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL QUE, POR MEIO DA SECRETARIA COMPETENTE, REALIZE COM URGÊNCIA A IMPLEMENTAÇÃO DE BOEIROS EM PONTOS CRÍTICOS DA ESTRADA SÃO JOSÉ, LOCALIZADA EM SANTA MARIA DE ARAGUAYA, ESPECIALMENTE NO CAMINHO QUE DÁ ACESSO AO “SÍTIO SANTA RITA”.

JUSTIFICATIVA

A referida estrada encontra-se atualmente com diversas valetas e buracos causados principalmente pela ação das águas pluviais e pela falta de escoamento adequado. Esta situação tem dificultado consideravelmente a passagem de veículos de pequeno e grande porte, afetando diretamente moradores e agricultores que utilizam essa via como principal acesso à região.

Além de causar prejuízos materiais, como a quebra de veículos e máquinas agrícolas, o estado precário da estrada representa um risco à integridade física de pedestres e motoristas, especialmente em períodos de chuva intensa, quando os buracos se tornam ainda mais profundos e perigosos.

A implementação de boeiros em pontos estratégicos permitirá melhor escoamento das águas pluviais, diminuirá a formação de valetas e promoverá segurança, acessibilidade e qualidade de vida para a comunidade local, além de facilitar o escoamento da produção agrícola, essencial para a economia da região.

Sala das Sessões, 30 de julho de 2025.

Angelo Fernandes Traspadini
Vereador