CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO

Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB

"Trabalho, Infraestrutura e Lazer"

CÂMARA MUN. DE GURUPI

12 AGO. 2019

CÂMARA DE GURUPI-TO
PROTOCOLO GERAL 1079/2019
Data: 30/05/2019 - Horário: 11:18
Legislativo - REQ 670/2019

APROVADO

REQUERIMENTO Nº 670/2019.
(Vereador ANDRÉ CAIXETA)

Wendel Antônio Gomides
Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO

Solicito a realização de Audiência Pública para discutir sobre a importância da **construção de Rodovia TO500 que liga o Estado do Mato Grosso a Região Sul do Estado do Tocantins.**

ZEZINHO DA LAFIGHE
Vereador - Pró

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve, ouvido o Douto Plenário e obedecido o Regimento Interno da Câmara Municipal de Gurupi, vem à presença de Vossa Senhoria, **REQUERER** a realização de Audiência Pública a fim de proporcionar um debate entre todos os parlamentares desta casa de leis sobre a importância da construção de Rodovia TO500 que liga o Estado do Mato Grosso a Região Sul do Estado do Tocantins.

César da Farmácia
Vereador

JUSTIFICATIVA

Jair Souza
VEREADOR - PMDB

Senhores vereadores, subscrevo a proposição com intuito de promover medida efetiva e participativa junto a Câmara Municipal de Gurupi, a fim de proporcionar debate em plenário sobre a importância da construção da TO-500 que liga da BR-242, que atravessa o estado da Bahia e do Tocantins até o oeste do Mato Grosso.

O projeto da Construção da Rodovia TO500 foi nomeado como **Projeto da Travessia da Ilha do Bananal** e tem como idealizador o engenheiro José Rubens Mazzaro, líder da Comissão Pró TO-500, embora o projeto tenha sido aprovado no ano de 2012 pela Assembleia Legislativa do Tocantins, atualmente aguarda a publicação de um Decreto Federal, outorgando os direitos para que o Governo do Estado do Tocantins possa empreender e executar a obra sobre a Ilha do Bananal, que é de responsabilidade da União.

Miriã Lustosa
Vereadora

A construção da rodovia, já foi tema de várias reuniões no decorrer de outras Gestões do Governo do Estado do Tocantins, embora recentemente o tema foi

discutido pelo governo atual do Estado através de reuniões e audiências, do qual em uma dessas ocasiões o engenheiro e autor do projeto da rodovia TO-500, José Rubens Mazzaro, explicou sobre a importância de acelerar o início das obras; ***"Agora, nós vamos atrás do decreto presidencial para autorização jurídica da construção da rodovia. Propusemos também ao Governador que fizesse uma audiência pública com os indígenas Carajás e Javaés, Ficou marcada também uma reunião técnica comigo e o presidente da Ageto [Agência Tocantinense de Transportes e Obras] para a gente debater a parte técnica da obra"***, explicou.

Wendel Antônio Gomides
Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO

O projeto é desafiador, e tem o intuito formar um novo corredor de exportação do país, do qual o projeto de construção da rodovia TO-500, a Travessia da Ilha do Bananal, trará impacto positivo para o agronegócio, reduzirá os custos de transportes para o escoamento da produção agrícola, mesmo com a cobrança de pedágio, após a conclusão da TO-500, reduzirá as distâncias para o escoamento de produtos vindos do Mato Grosso para os portos de Salvador e Maranhão e Tocantins, além de resultados para a economia, propiciará também melhorias na condição de vida de cerca de 5 mil indígenas de 22 aldeias tocantinenses da área .

Vereadora

A obra foi orçada em R$ 1,053 bilhão, a TO-500 terá 90 km. A sua construção possibilitará a ligação de dois trechos da BR-242: nas barrancas do Rio Javaé (cuja origem é Salvador-BA) até o Estado do Mato Grosso. Entre os serviços previstos estão sete pontes, uma delas sobre o Rio Araguaia, alambrados laterais, 108 passagens inferiores (para segurança aos pedestres e evitar acidentes com índios ou animais na tentativa de atravessar a via), duas praças de pedágio e bolsões que servirão de pontos turísticos. A ideia é realizar o serviço por meio de parceria público-privada (PPP).

Vereadora

Dessa forma, a construção da rodovia TO500, fortalecerá a região sul do nosso estado, e com a ampliação da logística, a cidade mais beneficiada será Gurupi, que é a cidade pólo da região do Sul do Tocantins, possui um comércio forte com capacidade de suprir as demandas da região de São Félix no MT, sem contar com as indústrias necessárias para assentar os produtos da região mato-grossense, na rota da exportação, pois Gurupi é dividida pela BR 153, e pela ferrovia norte sul.

Diante do exposto, aguardamos que a presente solicitação obtenha total êxito, pois viabilizará melhor interação sobre o tema atual proposto.

É a justificativa.

GABINETE DO VEREADOR ANDRÉ CAIXETA, aos 28 dias do mês de Maio de 2019.

Vereador ANDRÉ CAIXETA
PSB

Wendel Antônio Gomides
Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO

Mirian Lustosa
Vereadora