Ementa: solicita envio de Of?ios para o Chefe do Executivo Municipal e para o Secret?io Especial de Coordena?o de Programas em Seguran? e Tr?sito, manifestando o pedido do Vereador que abaixo subscreve para que ambos procurem adotar e cumprir o padr? de travessias e redutores previstos e disciplinados no C?igo de Tr?sito Brasileiro, conforme resolu?o em anexo.

Senhor Presidente,

Requer seja, ap? delibera?o regimental do Plen?io, encaminhada c?ia do presente ao Chefe do Executivo Municipal e tamb? para o Secret?io Especial de Coordena?o de Programas em Seguran? e Tr?sito, manifestando o pedido do Vereador que abaixo subscreve para que ambos procurem adotar e cumprir o padr? de lombadas e redutores previstos e disciplinados no C?igo de Tr?sito Brasileiro, conforme resolu?o em anexo.

As faixas elevadas para travessia de pedestres e os redutores de velocidade e/ou ondula?es transversais devem ser implantados seguindo as regras contidas na legisla?o superior, objetivando assim n? causar preju?os e transtornos para a comunidade local.

E o que se v? na pr?ica, ?que muitos redutores recentemente implantados n? seguem um padr? determinado, ou sendo muito altos ou muito curtos. E como o objetivo n? ?causar mais acidentes, e sim diminuir a velocidade dos ve?ulos, este Vereador entende ser necess?ia uma adequa?o de todos os redutores existentes na zona urbana do Munic?io de Marechal C?dido Rondon, permitindo que os mesmos tenham padr?s estabelecidos pelo C?igo de Tr?sito Brasileiro.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.

Sala das Sess?s, em 20 de Maio de 2013.

ARLEN G?TGES

Vereador