PROJETO DE LEI Nº 18/2023

Dispõe sobre o Estudo de Impacto de Trânsito – EIT – no âmbito do município de Itapoá.

Art. 1º Esta Lei regulamenta a aplicação do Estudo de Impacto de Trânsito (EIT), no município de Itapoá, conforme previsto na alínea 'i', do inciso XVI e na alínea 'h', do inciso XVII, do art. 12 e no art. 14, da Lei Complementar Municipal nº 131, de 22 de dezembro de 2022, e nos termos dos anexos IV, X, XI e XII, da Lei Municipal nº 680, de 25 de outubro de 2016.

Art. 2º Para efeito desta Lei, entende-se por Estudo de Impacto de Trânsito (EIT), os instrumentos capazes de definir os impactos e estabelecer as medidas mitigadoras e/ou compensatórias decorrentes da implantação de empreendimentos caracterizados como Polos Geradores de Tráfego – PGT, previstos no anexo X, da Lei Municipal nº 680, de 2016.

Art. 3º O Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) deve ser elaborado por profissionais habilitados, responsáveis tecnicamente pelos resultados das análises apresentadas, com emissão de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou similar.

Parágrafo único. O Estudo de Impacto de Trânsito (EIT), com a validação do Departamento de Trânsito da Secretaria de Segurança Pública e Trânsito, deve ser anexado ao processo de aprovação do projeto do empreendimento junto a Secretaria de Planejamento Urbano, para análise e crivo final desta repartição.

Art. 4º O Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) deve seguir os Termos de Referência dispostos nos Anexos I e II, desta Lei, conforme cada caso.

Art. 5º Os empreendimentos e/ou atividades dispostas no anexo X, da Lei Municipal nº 680, de 2016, classificadas como Tipo P1, devem apresentar Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) simplificado, nos moldes do Termo de Referência (TR) disposto no Anexo I desta Lei.

§1º O disposto no *caput* deste artigo, aplica-se a todas as zonas e/ou setores municipais em que as atividades dispostas no anexo X, da Lei Municipal nº 680, de 2016 são permitidas ou permissíveis.

§2º Para as atividades de entrepostos, terminais, armazéns e depósitos, o Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) apresentado deve ser o modelo completo, nos moldes do Anexo II desta Lei.

Art. 6º Os empreendimentos e/ou atividades dispostas no anexo X, da Lei Municipal nº 680, de 2016, classificadas como Tipo P2, devem apresentar Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) completo, nos moldes do Termo de Referência (TR) disposto no Anexo II desta lei.

Parágrafo único. O disposto no *caput* deste artigo, aplica-se a todas as zonas e/ou setores municipais em que as atividades dispostas, no anexo X, da Lei Municipal nº 680, de 2016, são permitidas ou permissíveis.

Art. 7º As repartições públicas municipais envolvidas na análise do Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) não podem exigir do empreendedor contrapartida maior que a demanda gerada pelo empreendimento e indicada nas medidas mitigadoras e/ou compensatórias do referido estudo.

§1º As medidas mitigadoras e/ou compensatórias reservam-se ao custeio com aquisição e instalação de sinalização horizontal, sinalização vertical, rotatória, ondulação transversal e/ou similares, respeitando as normas de trânsito em vigência.

§2º As medidas mitigadoras e/ou compensatórias só podem ser exigidas na Área Crítica de Influência do Empreendimento em que se observa com nitidez o impacto do empreendimento sobre o sistema viário, sendo assim definida:



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

I - em empreendimentos cuja área útil ocupada, incluindo pátio, for inferior a 5.000 m², as medidas mitigadoras e/ou compensatórias só podem ser exigidas em um raio de até 200 metros a partir dos limites de sua área útil;

II - em empreendimentos cuja área útil ocupada, incluindo pátio, estiver entre 5.001 m² e 10.000 m², as medidas mitigadoras e/ou compensatórias só podem ser exigidas em um raio de até 350 metros a partir dos limites de sua área útil;

III - em empreendimentos cuja área útil ocupada, incluindo pátio, estiver entre 10.001 m² e 50.000 m², as medidas mitigadoras e/ou compensatórias só podem ser exigidas em um raio de até 1.500 metros a partir dos limites de sua área útil;

IV - em empreendimentos cuja área útil ocupada, incluindo pátio, for superior a 50.000 m², as medidas mitigadoras e/ou compensatórias só podem ser exigidas em um raio de até 2.000 metros a partir dos limites de sua área útil.

§3º Os custos de elaboração, da implantação e da execução das medidas mitigadoras e/ou compensatórias, previstos no Estudo de Impacto de Trânsito (EIT), são às expensas do empreendedor.

§4º Em caso de descumprimento da implantação e da execução das medidas mitigadoras e/ou compensatórias, o alvará de funcionamento do empreendimento pode ser suspenso, implicando em outras sanções que podem ser aplicadas pelos fiscais da Secretaria de Planejamento Urbano.

Art. 8º Em se tratando de atividades licenciáveis, dadas pelas Resoluções do Conselho Estadual do Meio Ambiente (CONSEMA), a aprovação do Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) não dispensa a apresentação dos estudos ambientais necessários para a obtenção de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

Art. 9º O Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) pode ser dispensado das obras oriundas do Poder Público, a critério do Departamento de Trânsito da Secretaria de Segurança Pública e Trânsito, em concordância com a Secretaria de Planejamento Urbano.

Art. 10. Os casos omissos a esta Lei devem ser objeto de análise e aprovação do Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano de Itapoá (CDUI).

Art. 11. Esta Lei pode ser regulamentada por decreto, no que se fizer necessário.

Art. 12. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Itapoá, 17 de março de 2023.

JEFERSON RUBENS GARCIA:79192963900

Assinado de forma digital por JEFERSON RUBENS GARCIA:79192963900
Dados: 2023.03.17 13:21:06 -03'00'

JEFERSON RUBENS GARCIA
Prefeito Municipal

Documento assinado digitalmente pelo(s) autor(es), em conformidade com o art. 45, §3º e §4º, da Lei Orgânica de Itapoá, Resolução nº 14/2016, e conforme as regras da infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira (ICP-Brasil)



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

ANEXO I

TERMO DE REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO DE TRÂNSITO (EIT) SIMPLIFICADO[1]

I - introdução contendo os objetivos;

II - caracterização básica do empreendimento:

a) tipo de atividade;

b) número de funcionários diretos e indiretos esperados;

c) expectativa de movimentação de carga nos diferentes modais possíveis;

d) expectativa do período de pico no tráfego; etc.

III - legislação consultada;

IV - caracterização da área em estudo, incluindo setor/zona em que o empreendimento se instalará (apresentar informações descritivas; etc.);

V - Área Diretamente Afetada (ADA) e Área de Influência Direta (AID): apresentar mapas em SIRGAS-2000 com todas as convenções cartográficas: escala gráfica, indicação do norte, grade de coordenadas geográficas em UTM, legenda, sistema de projeção, responsável técnico, etc.;

VI - análise viária: apresentar descrição das principais vias nas adjacências da ADA, incluindo registros fotográficos atualizados, contagem simples de veículos nos horários de pico, pontos de ônibus ou paradas, etc.;

VII - materiais e métodos: descrever a metodologia utilizada na contagem simples dos veículos, nível de serviço atual, nível de serviço futuro, etc.;

VIII - resultados: destacar de forma objetiva os principais resultados, incluindo mapa com a localização das medidas mitigadoras e/ou compensatórias a serem instaladas nas vias adjacentes da ADA; etc.;

IX - indicação dos impactos de trânsito negativos e positivos após a implantação do empreendimento e de suas eventuais medidas mitigadoras e/ou compensatórias;

X - conclusão;

XI - referências bibliográficas;

XII - responsabilidade técnica (Incluindo ART ou similar);

XIII - documentos complementares necessários:

a) formulário de caracterização do empreendimento, conforme o modelo do Anexo III, desta Lei

b) procuração reconhecida em cartório ou com assinatura eletrônica válida (em casos de terceiros).

[1] Obs.: este Termo de Referência contém aspectos mínimos a serem atendidos pelo EIT e exemplos de itens que devem compor cada um dos tópicos. Todavia, os itens são apenas sugestões e podem ser alterados, desde que sustentados tecnicamente. Considerando que os projetos executivos e arquitetônicos do empreendimento passarão por processo de aprovação junto a Secretaria de Planejamento Urbano, os mesmos não precisam, necessariamente, ser apresentados no momento de aprovação do EIT. Entretanto, minimamente, os mapas devem incluir o polígono do imóvel e de sua área útil.



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

ANEXO II

TERMO DE REFERÊNCIA PARA ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE IMPACTO DE TRÂNSITO (EIT) COMPLETO[2]

I - introdução contendo os objetivos;

II - caracterização básica do empreendimento:

a) tipo de atividade;

b) número de funcionários diretos e indiretos;

c) expectativa de movimentação de carga nos diferentes modais possíveis;

d) expectativa do período de pico no tráfego;

e) zona de abrangência.

III - legislação consultada;

IV - caracterização da área em estudo, incluindo setor/zona em que o empreendimento se instalará (apresentar informações descritivas e cartográficas; etc.);

V - Área Diretamente Afetada (ADA) e Área de Influência Direta (AID):

a) apresentar mapas em SIRGAS-2000 com todas as convenções cartográficas: escala gráfica, indicação do norte, grade de coordenadas geográficas em UTM, legenda, sistema de projeção, responsável técnico, etc.;

b) sustentar tecnicamente o recorte espacial definido para a ADA e para a AID.

VI - uso e ocupação do solo no entorno:

a) considerar a AID;

b) apresentar análise descritiva, etc.;

VII - Diagnóstico Socioeconômico da AID:

a) utilizar as informações dos setores censitários disponíveis do último Censo Demográfico do IBGE;

b) incluir dados primários de questionários, etc.

VIII - análise viária:

a) apresentar descrição das principais vias contidas na AID;

b) incluindo registros fotográficos atualizados;

c) equipamentos urbanos e comunitários relevantes;

d) pontos de ônibus ou paradas;

e) apresentar mapa com a localização dos pontos de Contagens, etc.

IX - materiais e métodos:

a) descrever de forma clara como o estudo foi realizado;

b) explicando de forma detalhada, por exemplo, a metodologia utilizada na contagem volumétrica dos veículos, contagem manual, nível de serviço atual, nível de serviço futuro, Fator de Pico Hora (FPH); etc.



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

X - resultados: destacar de forma objetiva os principais resultados, incluindo mapa com a localização das medidas mitigadoras e/ou compensatórias a serem instaladas conforme Área Crítica de Influência do Empreendimento; etc.;

XI - indicação dos impactos de trânsito negativos e positivos após a implantação do empreendimento e de suas eventuais medidas mitigadoras e/ou compensatórias;

XII - conclusão;

XIII - referências bibliográficas;

XIV - responsabilidade técnica (Incluindo ART ou similar);

XV - Documentos complementares necessários:

a) formulário de caracterização do empreendimento, conforme o modelo do Anexo III, desta Lei;

b) procuração reconhecida em cartório ou com assinatura eletrônica válida (em casos de terceiros).

[1] Obs.: este Termo de Referência contém os aspectos mínimos a serem atendidos pelo EIT e exemplos de itens que devem compor cada um dos tópicos. Todavia, os itens são apenas sugestões e podem ser alterados, desde que sustentados tecnicamente. Considerando que os projetos executivos e arquitetônicos do empreendimento devem passar por processo de aprovação junto a Secretaria de Planejamento Urbano, os mesmos não precisam, necessariamente, ser apresentados no momento de aprovação do EIT. Entretanto, minimamente, os mapas devem incluir o polígono do imóvel e de sua área útil.



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

ANEXO III

FORMULÁRIO DE CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

**1. IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO – EMPREENDEDOR:**

| | | |
|---|---|---|
| Nome: | | |
| Endereço: | | |
| Nº: | Bairro: | CEP: |
| Município: | Estado: | |
| CPF/CNPJ: | | |
| Telefone: | Celular: | |
| E-mail: | | |

**2. DADOS DO EMPREENDIMENTO:**

| | | |
|---|---|---|
| Razão Social/Nome: | | |
| CPF/CNPJ: | | |
| Nome Fantasia: | | |
| Logradouro: | | |
| Nº: | Bairro: | CEP: |
| Complemento: | | |
| Município: | Estado: | |
| Localização: | | |
| Coordenadas UTM X: | | |
| Coordenadas UTM Y: | | |

**3. OBJETO DO REQUERIMENTO:**

| |
|---|
| Descrição sumarizada: |

**4. DECLARAÇÃO:**

Declaro, sob pena da Lei, que as informações prestadas acima são verdadeiras.

Itapoá, _____ de _____ de _____.

_____
(assinatura)
(Nome legível do empreendedor)

Vínculo com o empreendedor:



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820

**EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS E JUSTIFICATIVAS AO PROJETO DE LEI Nº 18/2023, QUE DISPÕE SOBRE O ESTUDO DE IMPACTO DE TRÂNSITO – EIT – NO ÂMBITO DO MUNICÍPIO DE ITAPOÁ.**

Excelentíssimos Senhores Vereadores de Itapoá, este Projeto de Lei tem como finalidade regulamentar a aplicação do Estudo de Impacto de Trânsito (EIT), no Município de Itapoá, previsto na alínea 'i', do inciso XVI e na alínea 'h', do inciso XVII, do art. 12 e no art. 14, da Lei Complementar Municipal nº 131, de 22 de dezembro de 2022, e nos termos dos anexos IV, X, XI e XII, da Lei Municipal nº 680, de 25 de outubro de 2016.

O Estudo de Impacto de Trânsito é de grande relevância para a gestão municipal, oferecendo um referencial sobre os possíveis impactos a serem gerados por empreendimentos, caracterizados como polos geradores de tráfego, permitindo conhecer, avaliar, quantificar e delimitar seu alcance no sistema viário.

A partir desta avaliação, é possível determinar as medidas mitigadoras dos impactos negativos, necessários para garantir a qualidade da circulação urbana, as medidas compensatórias e condições de viabilidade de tráfego.

Ademais, o Estudo de Impacto de Trânsito é um instrumento da política urbana que busca garantir benefícios de urbanização a toda população, e funciona como ferramenta de apoio ao processo de licenciamento urbanístico, bem como uma forma preventiva de planejamento evitando a degradação urbana, no município, por meio da avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos gerados por obras e empreendimentos.

Logo, o Estudo de Impacto de Trânsito (EIT) contribui diretamente para os munícipes, pois traz melhores condições de infraestrutura, segurança, saúde, educação e sustentabilidade para a região onde os empreendimentos são implantados.

Senhores Vereadores, são os motivos que nos levaram a encaminhar o presente Projeto de Lei à consideração e deliberação dessa honrada Casa Legislativa, solicitando-lhes que seja apreciado, discutido e aprovado.

Itapoá, 17 de março de 2023



Rua Mariana Michels Borges, 201 – Itapema do Norte – Itapoá – SC / CEP: 89249-000
E-mail: gabinete@itapoa.sc.gov.br/ Fone: (47) 3443-8820