Ao Vereador interessado.
Pompeia,

0 8 SET 2020

Presidente

Itirapina, 02 de setembro de 2020.

EIXO.PRO.20090002

À
CÂMARA MUNICIPAL DE POMPÉIA
Rua João da Costa Vieira, 584
17580-970 – Pompéia/SP

Ao Exmo. Sr. Ver. Marcio Rogério Caffer

Presidente da Câmara Municipal de Pompeia

Assunto: Resposta ao Ofício n 633/2020

Prezado Senhor,

EIXO SP CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. ("EIXO-SP"), pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 36.146.575/0001-64, com sede na cidade de Itirapina/SP, na Rodovia Washington Luís, sem número– km 216,8 – Pista Sul – CEP 13530-000, em decorrência do oficio citado, vem a V.Exa. presença apresentar o que segue:

No ofício assunto da presente manifestação V.Exa. solicita informações se consta nos planos de melhoria da EIXO SP, para o trecho da Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, SP 294, perímetro paralelo aos Distritos Industriais do Município de Pompeia, a implantação de medidas que visem trazer maior segurança aos pedestres que necessitam atravessar naquele trecho.

Completa vossa manifestação a informação de que se trata de trecho com grande afluxo de pedestres que atravessam a rodovia para chegar ao trabalho e da maneira como está a segurança é precária. Informa ainda que esta Administração Municipal está realizando a implantação de novos pontos de ônibus para dar maior comodidade aos trabalhadores.

A seguir, a EIXO SP apresenta esclarecimentos, os quais esperamos atender aos anseios desta Câmara Municipal:

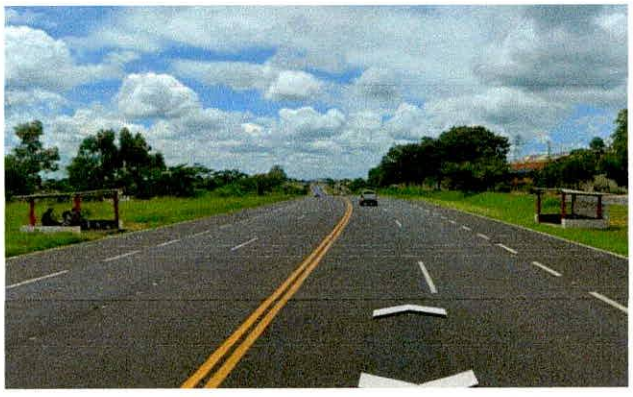
1. Próximo à empresa Jazam (SP294 -Km 484) a rodovia é considerada uma via urbana, pista simples com dupla mão de direção, conforme mostra a foto extraída do Google.



Faz parte do contrato de Concessão a construção de um anel viário que contornará esta cidade retirando todo o tráfego interurbano, fazendo com que esta avenida tenha apenas o tráfego urbano, de baixa velocidade. Com isto, quando da implantação desta obra prevista, os inconvenientes de elevado fluxo de veículos que não se destinam a esta cidade serão eliminados.

Com relação a locais com pistas simples, com dupla mão de direção, de forma geral, o pedestre opta por realizar a travessia em nível por ser mais rápido. Nesta esteira, o mais adequado será a implantação de dispositivos de redução de velocidade, tais como faixas elevadas ("lombofaixas"), sinalização adequada nas faixas de pedestres, semaforizadas ou não, conforme o caso.

2. Em frente à empresa Brudem (SP294 - km 486), a rodovia é composta por pista com dupla mão de direção e três faixas em cada sentido, conforme mostra a foto extraída do Google.



O contrato de Concessão prevê a duplicação da rodovia e a implantação do contorno, o qual terá que ser estudado soluções de travessia de pedestres.

Para tanto, desde já, estamos realizando estudos de demanda horária de travessias de pedestres através da instalação de câmeras de filmagem no local, de modo a podermos averiguar não só o fluxo de pedestres como também o de veículos.

Com esses estudos, conseguiremos definir as melhores soluções. A previsão de conclusão destes estudos está datada em 15 dezembro 2020 e as obras que por ventura se demostrem necessária, tem previsão de implantação em 2023.

Sem mais, a Concessionária se coloca à disposição para qualquer esclarecimento e aproveita a oportunidade para cumprimentá-lo.

Atenciosamente,

Robinson Alexandre de Avila
Diretor Superintendente de Engenharia

Câmara Municipal de Pompeia

Estado de São Paulo
R. João da Costa Vieira, 584 - Cx. Postal 46 - CEP 17580-970 - Tel.: (14) 3452-1405
www.pompeia.sp.leg.br | e-mail: camara@pompeia.sp.leg.br

REQUERIMENTO N.º 203 **/2020 Proc.** 45.355 **Of.** 033/2020

AUTOR: **RODOLFO FILGUEIRA MARINO**

ASSUNTO: Solicita informações.

Aprovado por 09 a ..... votos
Rejeitado por .....a.....votos
Pompeia, 3 / 08/ 2020

Presidente

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Pompeia:

REQUEIRO, nos termos regimentais, que esta Casa envie ofício à concessionária Eixo SP, solicitando que nos informe se consta nos planos de melhorias do trecho da SP-294, perímetro paralelo aos Distritos Industriais do Município de Pompeia, a implantação de medidas que visam trazer maior segurança ao pedestres que necessitam atravessar aquele trecho da mencionada Rodovia.

Cabe registrar que o assunto já foi encaminhado por este Vereador ao DER, responsável pelo perímetro na época, mas não foi atendido.

Trata-se de trecho com grande fluxo de pedestres que necessitam fazer a travessia para chegar ao respectivo local de trabalho e da maneira como está a segurança é precária.

Por fim, é importante expor que a atual Administração está realizando obras de melhorias no espaço com a construção de novos pontos de parada de transporte público, especificamente defronte das empresas Jazan e Brudden, no intuito de oferecer maior comodidade aos trabalhadores que utilizam de ônibus para chegarem ao trabalho e, após o expediente, retornarem para seus lares.

Sala das Sessões,
03 de agosto de 2020.

Rodolfo Filgueira Marino
Vereador – MDB