INDICAÇÃO Nº 471/2021
Data: 23 de agosto de 2021

Ementa: sugere ao Executivo Municipal que realize estudos técnicos e busque implementar medidas de controle e facilitação de tráfego no cruzamento da Avenida Rio Grande do Sul com a Rodoanel Helmuth Priesnitz, em razão do elevado movimento, do alto índice de acidentes e das dificuldades no trânsito encontradas naquele local.

Senhor Presidente,

Requer seja, após deliberação do Plenário, encaminhada cópia do presente ao Senhor Prefeito, apresentando a sugestão para que o mesmo, através do setor competente, realize estudos técnicos e busque implementar medidas de controle e facilitação de tráfego no cruzamento da Avenida Rio Grande do Sul com o Rodoanel Helmuth Priesnitz, mais precisamente no acesso ao Anel Viário.

Referida sugestão se faz necessária em razão de ser tal cruzamento um dos pontos mais críticos do trânsito rondonense, notadamente devido ao elevado movimento, especialmente de veículos pesados, que acaba por ocasionar dificuldades no fluxo de veículos menores e, inclusive, acidentes frequentes. Neste sentido, inclusive, não se pode deixar de mencionar que esta Câmara Municipal já apresentou reiterados pedidos de providências para o mencionado local, tais como pleitos para a instalação de semáforos, todavia, até o presente momento não houve nenhuma ação efetiva para solucionar o problema, sendo que em horários de maior movimento, o fluxo no local é caótico, causando transtornos aos motoristas, motociclistas, ciclistas e até mesmo pedestres, bem como colocando em iminente risco todos que por lá transitam.

Diante da complexidade do tráfego no local, que supera a movimentação comum de outros pontos da sede municipal, indica-se seja atendido o presente pleito para que o Executivo Municipal realize estudos técnicos especificamente sobre o tráfego de veículos no cruzamento em questão, mantendo esta Casa de Leis informada, buscando encontrar soluções que mitiguem os problemas lá localizados, promovendo-se então a implementação das melhorias diversas que se fizerem necessárias, como, por exemplo, o alargamento da via, a construção de um trevo/entroncamento, a implementação de uma super-rotatória ou mesmo o controle do tráfego por meio de semáforos coordenados, dentre outras medidas que porventura possam se fazer necessárias, sendo este o caminho mais eficaz para resolver o problema encontrado no local.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.
Plenário Ariovaldo Luiz Bier, em 23 de agosto de 2021.

ARION AUGUSTO NARDELLO NASIHGIL
Vereador