Of. 600/001/08

Preliminar 86

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

ATA 8176 8180

ACEITO EM 29/04/2008
APROVADO EM 06/05/2008
REJEITADO EM / /2008
ARQUIVO

REQUERIMENTO Nº 167 /2008

Requer urgência

08

PROTOCOLADO SOB Nº 963 /2008

EM 28 /04 /2008

O Vereador abaixo assinado requer, após ouvida a Casa, na forma regimental, que seja encaminhado ofício ao Exmo. Sr. Deputado Federal Luiz Alberto de Albuquerque (Beto Albuquerque) e ao Exmo. Sr. Deputado Federal Luis Carlos Heinze, Coordenador da Bancada Gaúcha na Câmara dos Deputadas, solicitando que através de Projeto-de-lei, seja dado o nome de Denis William Lawson o trecho da BR – 101 compreendido entre os Municípios de São José do Norte e Mostardas, conhecido popularmente como Estrada do Inferno.

A presente solicitação tem como objetivo prestar justa homenagem ao trabalho realizado pelo Ilmo. Sr. Denis William Lawson, em prol da realização da obra de asfaltamento dessa importante rodovia e do incentivo à Construção do túnel entre Rio Grande e São José do Norte, como forma de alavancar o desenvolvimento de toda região.

Em anexo documentação.

Endereço

- Exmo. Sr. Deputado Federal Luiz Alberto de Albuquerque. **Câmara dos Deputados:** Praça dos Três Poderes – Anexo – IV – Gabinete 338. Brasília/DF. CEP: 70.160-900. e-mail: dep.betoalbuquerque@camara.gov.br **Fone:** 61-3215.5338. **Fax:** 61-3215.2338.
- Exmo. Sr. Deputado Federal Luis Carlos Heinze. **Câmara dos Deputados:** Praça dos Três Poderes – Anexo – IV – Gabinete. Brasília/DF. CEP: 70.160-900. e-mail: dep.luiscarlosheinze@camara.gov.br **Fone:** 61-3215.5526. **Fax:** 61-3215.2526.

Sala das Sessões, 14 de abril de 2008

Vereador Jair Rizzo
Líder da Bancada do PSB

VISTO

Presidente

SEXTA, 3 DE DEZEMBRO DE 2004 R$ 1
RIO GRANDE ■ ANO 30 ■ Nº 8.027

■ GERAL
Fazenda divulga calendário do IPVA
Página 8

AGORA
O JORNAL DO SUL ■ www.jornalagora.com.br

Morre o batalhador pelo túnel e Estrada do Inferno

Fotos: Fábio Dutra / JA



Amigos e admiradores foram dar o adeus ao ex-presidente do Sport Club Rio Grande

Benemérito e presidente do Sport Clube por várias vezes, lutador ferrenho pelo desenvolvimento da região através da ligação a seco entre Rio Grande e São José do Norte e da conclusão da BR-101, o empresário aposentado Denis William Lawson, morreu ontem, em sua residência no Cassino. Seu corpo foi velado nas dependências da Sociedade Germânia, local onde foi fundado o time mais antigo do Brasil, em 1900. Sobre a "Estrada do Inferno" e o túnel subaquático entre RG e SJN, há pouco ele escreveu: "O projeto de ligação a seco com São José do Norte e a conclusão da rodovia BR-101 será o projeto mais importante para assegurar um rápido progresso para toda esta região". Denis Lawson morreu sem ver concluídas as duas obras pelas quais tanto lutou. Página 3

15 DE SETEMBRO DE 1993

agora
O JORNAL DO SUL

A rodovia São José do Norte - Viamão - Porto Alegre

A rodovia pelo litoral é a única alternativa para aliviar e ou diminuir o atual extraordinário tráfego da BR 116 - Pelotas/Guaíba, rodovia hoje saturada e com elevadíssimo custo de manutenção devido ter um traçado antiquado, obsoleto e também pelo número excessivo de pontes em péssimo estado e ainda se for comparado a moderna tecnologia na construção de rodovias. Por esta razão, urge a necessidade premente para a conclusão da BR/RST 101 pelo litoral para atingir direto o porto marítimo do Rio Grande, isto, inclusive com frete rodoviário mais barato e evitando a carga onerosa via rodovia BR 116 pelo interior.

Aproximadamente 150 quilômetros faltam para a rodovia ser concluída como meta final até São José do Norte, e seria sumamente importante que conseguíssemos que os governos Estadual e Federal façam as respectivas licitações e que poderiam quem sabe ser contratadas três empresas construtoras de estradas com uma média de cinquenta quilômetros para cada uma, isto, para encurtar o prazo para a conclusão e da responsabilidade financeira.

Paralelamente, poderá ser também publicada a licitação para a ligação a seco Rio Grande/São José do Norte, com a construção de um túnel subquático de 780 metros de comprimento, sem ônus para o governo, porque será eventualmente utilizada a fórmula de concessão para a exploração do pedágio como ressarcimento do investimento.

A duração para a construção do túnel está prevista para dois anos e meio dependendo das condições climatéricas na ocasião da obra, assim sendo, o complexo rodoviário para a produção de alimentos, turismo, exportação e novos negócios, ficará totalmente concretizado ao redor de três anos, caso possamos executar presentemente este esquema de atividade, que será o ideal para o desenvolvimento econômico de toda esta região litorânea Sul.

Com a indigência nos cofres públicos é conhecida e como as obras públicas usualmente são mais lentas e bem mais caras, a opção de transferir concessões está sendo escolhida dentro de absoluto realismo e dentro de um princípio que, em sendo novo no Brasil, é largamente utilizado em vários países Europeus e nos Estados Unidos da América do Norte.

Denis William Lawson