ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Erechim
APROVADO
Reunião: 11 AGOSTO 19 97

Silverio Fortunato
Presidente

REQUERIMENTO N.º 190/97

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
ENTRADA
Protocolo nº 190/97 Data 07 / 08 / 97
PRESIDENTE

Sr.
ador SILVÉRIO FORTUNATO
Presidente do Poder Legislativo
t a.

O Vereador abaixo subscrito, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela Lei Orgânica e pelo Regimento Interno, vem mui respeitosamente a presença de Vossa senhoria, e dos nobres pares, solicitar que após a aprovação em Plenário este Requerimento, seja encaminhado as autoridades competentes do DNER (DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM) : Ilmo Sr:

OLDO AUGUSTO NOVIS MATTA- Diretor do 10º DRF de Porto Alegre -RS, ao Ilmo AURÍCIO HASENCLEVER BORGES, Diretor Geral do DNER, Brasília- DF e ao Exmo ELISEU PADILHA- Ministro dos Transportes.

ra que sejam tomadas as devidas providências , no sentido de recapear com uma ada de concreto asfáltico a BR- 153, no trecho compreendido no perímetro urbano, da de de Erechim RS, ou seja, do Posto Rodoviário Estadual até o Trevo da RS-331 vo de acesso a Gaurama).

JUSTIFICATIVA:

É de nosso conhecimento que o DNER já contratou uma Empresa a fazer a manutenção do referido trecho, mas limitando-se á operação tapa-buraco que em dúvida, um trabalho necessário para permitir que a Rodovia tenha as mínimas dições de trafegabilidade.

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

ue se refere ao recapeamento é preocupante, visto que as camadas que compõe a nentação, assim como o sub-leito da rodovia estão ficando comprometidos em função desgaste da camada de pavimentação, permitindo infriltrações de água e equentemente deteriorização do pavimento.

Desta forma entendo pela formação e pela experiência que tenho em s rodoviarias que seria oportuno executar uma camada de CBUQ após realizada a ação tapa-buraco evitando-se com isso gastos maiores no futuro.

O recapeamento do trecho acima vai permitir a implantação de uma ização horizontal mais adequada á realidade local , visto que pelo desgaste e lhecimento da pavimentação existente nada adiantaria investir em pintura de faixas, e es na pista porque em pouco tempo as mesmas já estariam desgastadas.

Erechim, 07 de agosto de 1997

JOÃO ROSALINO BRISOTTO
Vereador da Bancada do PDT e Líder
do Governo na Câmara de Vereadores.