CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO

GABINETE DO VEREADOR VILMAR MACCARI

Excelentíssimo Senhor
Moacir Gregolin
Vice Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco

APROVADO
Data 14/08/2019
Assinatura
CÂMARA MUNICIPAL - PATO BRANCO

Moção de Aplauso nº 32/2019: a ser concedida a empresa **Cattani S/A Transportes e Turismo** pela comemoração dos 70 anos de empresa estabelecida em nosso Município.

O vereador infra-assinado, **Vilmar Maccari - PDT**, no uso de suas atribuições legais e regimentais, requer seja concedida **MOÇÃO DE APLAUSO** à empresa **Cattani S/A Transportes e Turismo** pela comemoração dos 70 anos de empresa estabelecida em nosso Município.

A história da empresa Cattani deu-se através dos Sr. José Cattani, filho de imigrantes italianos, nascido em Viadutos, próximo a Erechim/RS, em 15 de novembro de 1890. Casado com Oliva de Moliner, teve 8 filhos. A prole numerosa era uma característica dos imigrantes europeus no sul do país. Na época, não existindo as dificuldades atuais, uma família numerosa era normal, pois, na ótica da igreja católica, era uma família abençoada por Deus. Como cada família praticamente produzia tudo de que precisa para o sustento, o fato de ser numerosa representava fator importante na produção e manutenção da mesma, além de ter excedente para a venda.

José Cattani mudou-se para Caçador em 1948, onde havia comprado uma extensão de terras, morador do interior logo percebeu a necessidade que os demais moradores da região tinham, como ele, de deslocarem-se as sedes municipais para comprar do que não produziam e para vender o que lhes sobrava.

Em 1949, com seus filhos adquiriu um caminhão Chevrolet Gigante, ano 1948, com o qual fizeram a primeira ligação Caçador, estendendo-a em seguida para Horizonte (divisa com o Paraná).

Fundado estava o que viria a ser a empresa Cattani, que tem como comemoração data de fundação o dia 19 de Setembro de 1949.

Logo em seguida foi adquirido mais um veículo, Ford F-8, ano 1948. As dificuldades começaram a aparecer, eram as peças que faltavam, estradas

Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná
(46) 3272 - 1500 / 3272 - 1540
http://www.patobranco.pr.leg.br / vereadormaccari@patobranco.pr.leg.br

precárias com chuva e lamaçal poeirentos e pedregosos na seca. As distâncias eram enormes para a época.

Assim é que seus filhos, Domingos e Alberto, juntamente com os demais irmãos, cunhados e sobrinhos, iniciaram o desbravamento de todo o sudoeste do Paraná e Oeste de Santa Catarina. Os ônibus da Cattani eram um dos poucos meios de ligação e contato com as novas vilas (hoje cidades) que se formavam.

Em 1.952 transferiu sua sede para Pato Branco, onde hoje passou a ser a matriz da empresa.

A empresa em 1959 funcionava sob a denominação social de EMPRESA CATTANI LTDA, transformando-a em 10 de Setembro de 1964 em Sociedade Anônima, sob a denominação de COMERCIO E TRANSPORTES CATTANI S/A.

A empresa expandiu-se rapidamente em seu ramo de negócio, aumentando as linhas de transporte coletivos, que em 1964 eram 18 linhas, para 92 devidamente registradas e autorizadas em 1975.

Em consequência do aumento de linhas, a empresa na região Sudoeste do Paraná e Oeste de Santa Catarina incorporou quinze pequenas empresas de ônibus que faziam as mais diversas ligação entre elas, a Expresso Azul Ltda, Empresa Itapejara D´Oeste de Darci Mário Fantin, empresa Rainha dos Campos Ltda, Empresa Iguaçu e Empresa Ipuaçu Ltda, e mais tarde em 04 de Agosto de 1972, alterando novamente sua denominação para a atual Cattani S/A Transportes e Turismo, incorporando também a empresa Expresso Laranjeiras Ltda.

Em 1973 iniciou a prestação de serviços no transporte de empregados por fretamento em grandes obras e projetos, entre elas a Usina Hidrelétrica de Salto Santiago, Salto Osório e Foz do Areia no Estado do Paraná, Hidrelétrica de Tucuruí no estado do Pará, Hidrelétrica Pedra do Cavalo no estado da Bahia e Hidrelétrica de Rosana e Porto Primavera no Estado de São Paulo. Também ampliou suas atividades na prestação de serviços para grandes Mineradoras nos estados do Pará e Amazonas.

Em agosto de 1985 ocorreu uma cisão familiar na empresa, que além da permanência da Cattani S/A, originou as seguintes empresas: Viação Vale do Iguaçu, Viação Pato Branco, Viação San Genaro Ltda, Laureana Transportes

Coletivos, Zecatur Ltda, Cattani Veículos S/A e a atual que permaneceu com duas famílias e os acionistas minoritários.

Após a cisão a Cattani conteve suas atividades nos Estados de Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Mato Grosso, Pará e Amapá, com atividades que iam de transporte coletivo de passageiros, cargas e encomendas, fretamento de veículos, materiais de construção, agropecuária turismo e transporte urbano de passageiros, possuindo uma frota de 326 veículos e 1.060 funcionários.

Em Agosto de 1997, para inovar no sistema de administração, a empresa Cattani S/A Transportes e Turismo foi desmembrada por localização e ramo de atividade, acontecendo novamente uma cisão na empresa. Desta forma surgiram outras cinco empresas, ou seja, Cattani Norte Transportes Ltda que possuiu suas atividades no Estado do Amapá no ramo de transporte urbano, metropolitano e rodoviário de passageiros. Viação Tucuruí Ltda, que centraliza suas atividades no estado do Pará, precisamente na cidade de Tucuruí e arredores, com transporte urbano de Tucuruí, linhas rodoviárias e fretamento, Paraná Cargas Ltda, que passou as explorar a atividade de transporte de cargas na região sul, Viação Sudoeste Ltda, que passou a explorar o equivalente a 33% das linhas rodoviárias no Paraná que eram mantidas pela Cattani S/A e a Cattani Sul Transportes e turismo Ltda, que ficou com os 67% restantes das linhas rodoviárias.

Após a cisão de 1997 a Cattani S.A. manteve suas atividades no estado do Pará, onde presta serviços de fretamento para grandes mineradoras e indústrias, além da exploração do transporte de passageiros.

Nos anos 2000, com o aumento na demanda mundial de *commodities*, entre elas o Minério extraído do Estado do Pará, ampliou significativamente suas atividades no Norte do País, se posicionando entre as maiores empresas de ônibus do Estado do Pará e Norte do Brasil.

No ano de 2009, teve sua excelência reconhecida internacionalmente pela RINA SpA, através da conquista das Certificações ISO 9001: 2008 - Gestão de Qualidade, ISO 14001: 2004 - Gestão Ambiental e OHS 18001: 2007 - Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional, tornando-se referência em qualidade e segurança no transporte de pessoas.

Em 2010 deu um grande passo ao conquistar um contrato com a Vale S.A. no estado do Mato Grosso do Sul, realizando o transporte de funcionários na mina de Ferro do Urucum.

Atualmente, mantêm todas suas atividades nos estados do Pará, empregando aproximadamente 300 funcionários diretos com frota de 80 ônibus rodoviários, micro-ônibus, vans e utilitários.

Estima-se que todas as empresas que nasceram da Cattani S.A., empregam atualmente 1.500 funcionários diretos, com uma frota aproximada de 500 veículos, gerando renda e emprego em praticamente todos os Estados da Federação.

Nesses 70 (setenta) anos com a missão de promover a mobilidade urbana por meio do transporte de pessoas com segurança, eficiência e qualidade, a Cattani S/A tem buscado a melhoria contínua de seus processos de serviços, visando a satisfação dos seus usuários, por meio da excelência no atendimento, do compromisso com as vidas e valorização de seus colaboradores.

Parabéns a Empresa Cattani S/A e seus funcionários pelas relevantes serviços de transporte prestados ao nosso Município, notadamente contribui no desenvolvimento do mesmo por meio de suas atividades, com atuação em todo território nacional e gerando inúmeros empregos e renda, portanto, merece as nossas congratulações e essa singela homenagem em reconhecimento ao trabalho dessa respeitável empresa, sobretudo, por ter completado 70 anos de sucesso e dedicação pela nossa cidade.

Nestes termos, pede deferimento.

Pato Branco, 12 de agosto de 2019.

Vilmar Maccari
Vereador – PDT

Subscritores:

Carlinho Antonio Polazzo - PROS

Claudemir Zanco – PDT

Fabricio Preis de Mello – PSD

Joecir Bernardi – SD

José Gilson Feitosa Da Silva – PT

Marinês Boff Gerhardt – PSDB

Moacir Gregolin – MDB

Marco Antonio Augusto Pozza – PSD

Rodrigo José Correia – PSC

Ronalce Moacir Dalchiavan - PP