**CÂMARA MUNICIPAL DE BARRA MANSA**
**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**PROJETO DE RESOLUÇÃO Nº 35/2022**

**Ementa**: Concede Título de Cidadão Barramansense ao **Deputado Federal Julio Lopes.**

Art. 1º - Fica concedido, pelos relevantes serviços prestados o Título de Cidadania Barramansense ao Deputado Federal **Julio Lopes**.

Art. 2º - Revogadas as disposições em contrário, esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Barra Mansa, 24 de outubro de 2022.

**Daniel Volpe Maciel**
**Vereador PP**

**Justificativa: Sr. Presidente, Sras. Vereadoras e Srs. Vereadores.**

Anexo o currículo que justifica o mérito do título de Cidadão Barramansense a ser conferido ao digno cidadão Sr. Julio Lopes**.**

# CURRICULUM VITAE

Nome: Julio Luiz Baptista Lopes

Naturalidade: Rio de Janeiro, RJ

Nascimento: 6/4/1959

Filiação:

Luiz Baptista Lopes / Eliete Baptista Lopes

**Escolaridade:**

Universidade Cândido

Mendes - Administração

Faculdade de Ciências

Políticas e Econômicas

**Formação:**

Gestão Empresarial

**Atividades Profissionais**

Vice-Presidente, Centro Educacional da Lagoa, Rio de Janeiro, RJ, desde 2004.

Presidente - Liceu Franco Brasileiro, Rio de Janeiro, RJ,2002-2003;

Diretor - Centro Educacional da Lagoa, Rio de Janeiro, RJ 2002;

**Obras Publicadas:**

- "Bicicleta: a cara do Rio." LOPES, Julio Luiz Baptista; LOBO José; SANTOS, Cláudio. Rio de Janeiro: Réptil Editora, 2010.
- "Pirataria: **desatar esse nó"**, de Julio Lopes. **Editora** Futura, **2006**

**Congresso Nacional**

Deputado Federal, 2015-2019, Progressistas/RJ

Deputado Federal, 2011-2015, PP/RJ

Deputado Federal, 2003-2007, PPB/RJ

**Licenças de mandato:**

Legislatura 2003-2007, para assumir o cargo de Secretário de Estado de Transportes, a partir de 1º de janeiro de 2007.

Renunciou em 18 de janeiro de 2007.

Legislatura 2011-2015, para assumir o cargo de Secretário de Estado de Transportes, a partir de 1º de março de 2011.

Reassumiu em 4 de abril de 2014.

**Filiações Partidárias:**

PP (atual Progressistas), 2001 - atual Vice-Presidente Estadual no Rio de Janeiro.

PL, 2001.

**Atividades Partidárias:**

Vice-Líder, Bloco PP/AVANTE, 25/10/2017-25/10/2017,

9/11/20179/11/2017, 21/11/2017-22/11/2017, 19/2/2018-20/2/2018.

Vice-Líder, Bloco PP/PODE/PT do B,11/7/2017-11/7/2017;

3Vice-Líder, Bloco PP/PTN/PT do B, 5/4/2017-7/4/2017,

26/4/20178/5/2017;

Vice-Líder, Bloco PP/PTB/PSC/, 15/3/2016-1/2/2017;

Vice-Líder, Governo, 4/8/2016.

**DESTAQUES DE ATUAÇÃO NA VIDA PÚBLICA:**

Como Deputado Federal, Julio Lopes foi 16 anos indicado pelo DIAP como um dos parlamentares mais influentes do país.

Participou da Frente Parlamentar de Combate à-Pirataria, sendo vice-presidente da CPI da Pirataria nos anos de 2003 e

2004. Atuou, junto ao Ministério Público, à Polícia Federal e outras autoridades, no combate à pirataria e pela valorização da propriedade intelectual. A CPI foi concluída com expressivos resultados como apreensão de imensa quantidade de mercadoria falsificada e prisões de diversos delinquentes, sendo o principal, um dos maiores contrabandistas de cigarros do Brasil, Roberto Eleutério da Silva, o Lobão.

Como presidente da Comissão de Desenvolvimento Urbano da Câmara nos anos de 2005 e 2015, fez da pauta da Regularização Fundiária nas comunidades uma bandeira prioritária. Em 2006 foi o Relator da Lei

11.445/2007 que estabeleceu o Marco Geral do Saneamento no Brasil. É de Julio Lopes também o PL 356/11 que foi incorporado à Lei do Inquilinato, dos chamados contratos built-to-suit (de imóveis construídos ou reformados sob encomenda). O sistema de locação *built-to-suit*, que significa "construído para servir" ou "construído sob encomenda", é uma modalidade de locação que tem como característica a construção de um empreendimento para atender interesses de um locatário pré-determinado.

Em sua terceira legislatura (2015-2019), se destacou no Congresso como

Idealizador e Autor da lei que criou a Identificação Civil Nacional. Seu relatório deu origem ao Documento Nacional de Identidade (DNI), Lei 13.444/17, que

institui no CPF, aliado à biometria e fotografia, o documento único do brasileiro. Uma vitória que simplifica a vida dos brasileiros e é símbolo da bandeira pela busca da eficiência do Estado que o parlamentar, que instituiu e presidiu a Comissão Mista do Congresso pela Desburocratização, defende perante o país.

Como vice-presidente da Comissão Especial que analisou as mudanças na Lei de Licitações (8666/93) e presidente da Frente Parlamentar do Building Information Modeling (BIM), Julio Lopes conquistou junto ao Governo Federal, a obrigatoriedade da metodologia nas concorrências de obras públicas. Já usado pelo Exército brasileiro e em países desenvolvidos, a adoção o BIM torna as contratações mais transparentes e impossibilita fraudes.

Como Vice-líder do Governo Michel Temer, Vice-líder do Partido Progressista, Julio Lopes trabalhou fortemente pela aprovação de matérias importantes ao reequilíbrio da economia e retomada do crescimento do Brasil. Relatou a MP 795, aprovada sem emendas no Congresso e que prorrogou por 20 anos o Repetro, elevando os investimentos na indústria petrolífera do Brasil.

Como representante da bancada federal do Rio de Janeiro, destinou ao seu estado, dentre emendas individuais e recursos da União, mais de 250 milhões

de reais, investidos em Saúde, Infraestrutura, Segurança e Educação.

O seu projeto de Lei virou decreto presidencial para a criação de uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE) no município de São João da Barra. Além de ser uma transformação importante para o norte fluminense com grande impacto econômico, a ZPE vai criar milhares de vagas de empregos e fomentará mais desenvolvimento para a região e para todo o estado.

É de Julio Lopes a Lei que aumenta a alíquota da Compensação Financeira pela Exploração de Recursos Minerais (Cfem), que mais de 40 cidades do estado do Rio impactadas pela extração, transporte ou transbordo do minério puderam ser beneficiadas com o aumento no repasse dos royalties para 15% sobre os 3,5% da receita bruta. Isso representa milhões de reais inéditos para o estado do Rio e os seus municípios.

Como Secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Julio Lopes criou o Bilhete Único, o melhor programa de transporte público da América Latina, premiado e reconhecido mundialmente;

Inaugurou os metrôs General Osório e Barra da Tijuca; Celebrou a aquisição de 130 novos trens com ar condicionado ao transporte urbano ferroviário do Rio, elevando de 350mil para mais de um milhão de passageiros/dia; Revolucionou o transporte aquaviário, eliminando filas e adquirindo embarcações

de ponta para uma linha de transporte exaurida pelo tempo;

Levou ao interior um dos mais desenvolvidos aeroportos de cargas do país;

Instalou o Teleférico na comunidade do complexo do Alemão, possibilitando a mobilidade de centenas de moradores;

Integrou metro e trens;

Concebeu o uso de bicicletas como veículo de integração na cidade do Rio e que investiu em projetos similares nas cidades do interior;

Deu início ao combate ao transporte irregular, apreendendo mais de 1600 vans e ônibus piratas; Realizou o Plano de Transporte Urbano;

Lutou pelo transporte sustentável, como o primeiro teste de ônibus elétrico no Rio.

Como um dos parlamentares mais influentes e atuantes do Congresso nos últimos 16 anos, Julio Lopes deixou ao Brasil um legado de leis e proposições que estimulam o desenvolvimento econômico; simplificam a vida do brasileiro; e melhoram a Saúde, Educação, Segurança e Infraestrutura dos municípios do Rio de Janeiro.

Sua prioridade é e sempre será servir e contribuir para um país melhor, menos burocrático e mais simples, e para o desenvolvimento de projetos e proposições que estimulem a retomada do crescimento do seu Estado, Rio de Janeiro.