REQUERIMENTO Nº 742/2025

Requer a criação de Comissão Parlamentar de Inquérito com a finalidade de apurar e investigar possíveis irregularidades e má gestão no Instituto de Transporte e Trânsito de Foz do Iguaçu (Foztrans).

Senhor Presidente,

O(s) Vereador(es) abaixo assinado(s) requer(em) a Vossa Excelência, ouvida a Casa, com fulcro no disposto no art. 73 do Regimento Interno desta Câmara Municipal, a criação de Comissão Parlamentar de Inquérito, composta por 3 (três) Vereadores e pelo período de 180 (cento e oitenta) dias, com a finalidade de apurar e investigar indícios de irregularidades e má gestão no Instituto de Transporte e Trânsito de Foz do Iguaçu – Foztrans.

Entre os pontos a serem investigados pela Comissão na atual gestão destacam-se:

1. A dispensa de licitação no valor de R$ 25 milhões de reais para contratação da CELEPAR, destinada à gestão do sistema de multas na cidade;
2. A destinação e aplicação dos recursos arrecadados com multas de trânsito, considerando que, somente no primeiro semestre deste ano, foram aplicadas quase 500 multas por dia em Foz do Iguaçu;
3. A execução do contrato de sinalização viária e a qualidade dos serviços prestados;
4. O andamento da consultoria contratada (FEPESE) para realizar os estudos da nova licitação do transporte público;
5. A situação de má conservação do Terminal de Transporte Urbano;
6. O processo de credenciamento para recolhimento de veículos e realização de leilões lançado pelo Foztrans, no valor de R$ 291.877,09 (Duzentos e noventa e um mil e oitocentos e setenta e sete reais e nove centavos).

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

J U S T I F I C A T I V A

A presente solicitação tem como fundamento a necessidade de apurar, com profundidade e transparência, fatos que vêm sendo objeto de preocupação da sociedade e que indicam a necessidade de fiscalização por parte do Poder Legislativo no Foztrans.

Os fatos a serem investigados pela Comissão Parlamentar de Inquérito vêm sendo abordados pela imprensa local e regional (em anexo), e não tiveram o esclarecimento devido por parte do Foztrans.

Diante disso, a solicitação para criação da Comissão atende o art. 73 do Regimento Interno, as comissões parlamentares de inquérito serão criadas para apuração de fatos ou "acontecimento de relevante interesse para a vida pública e a ordem constitucional, legal e econômica do Município, devidamente caracterizado no requerimento de constituição da Comissão."

Tais fatos levantam indícios que podem configurar má gestão administrativa, ineficiência na aplicação dos recursos públicos e possíveis irregularidades que precisam ser esclarecidas por esta Casa de Leis.

Diante do exposto, e visando garantir o cumprimento do papel fiscalizador do Poder Legislativo, é imprescindível a constituição de uma Comissão Parlamentar de Inquérito para apuração dos fatos elencados, com prazo regimental de funcionamento de até 180 dias, garantindo transparência, responsabilidade e defesa do interesse público.

Links relacionados aos fatos a serem apurados:

https://www.radioculturafoz.com.br/2025/09/04/foztrans-aplicou-mais-de-480-multas-por-dia-no-primeiro-semestre-de-2025/

https://gazetadoparana.com.br/artigo/contrato-de-r-254-mi-com-a-celepar-expoe-falhas-e-contradicoes-da-prefeitura-de-foz

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

https://www.h2foz.com.br/planeta-foz/diga-ai/espera-melhorias-ttu-alvo-reclamacao-passageiros/

https://www.radioculturafoz.com.br/2025/08/14/prefeitura-notifica-fepese-por-atraso-em-estudo-do-transporte-coletivo-de-foz/

https://pncp.gov.br/app/editais/02345707000165/2025/12 (Credenciamento para contratação prestação de serviços de caminhão guincho para a remoção de veículos apreendidos em decorrência de infrações relacionadas ao trânsito e ao transporte)

Sala das Sessões, 14 de outubro de 2025.

Anice Gazzaoui
Vereadora

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

Foztrans aplicou mais de 480 multas por dia no primeiro semestre de 2025

As infrações são punidas com valores que variam de R$ 88 a R$ 880; prefeitura não informa quanto arrecadou no período.

por **Natália Peres** — 4 de setembro de 2025



Dados do Detran do Paraná mostram que, nos primeiros seis meses deste ano, foram aplicadas 107.938 multas de trânsito nas ruas e avenidas da cidade. A

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

e a frota da cidade que é de 91.644 veículos.

ntuação em carteira de habilitação, têm origem em operações das forças de segurança, Estarfi e fiscalização eletrônica – radares ou pardais como são conhecidos.

Do total de multas aplicadas o Foztrans emitiu 86,9 mil. Ou seja, cerca de 482 multas por dia, todos os dias da semana! As demais são do próprio Detran e Sistema Registro Nacional de Infrações de Trânsito, que registra e viabiliza a cobrança de infrações cometidas por motoristas de outros estados. E, a julgar pela quantidade de novos radares instalados nos últimos dias, os números do primeiro semestre deverão ser superado nesta segunda metade do ano.

Leia +

- **Receita e PF apreendem R$ 1,5 milhão em eletrônicos escondidos em carga de frango**
- **Homem é executado a tiros na rua Mineirão, no Portal da Foz**
- **Wonder Park Foz oferece entrada gratuita para professores do Paraná em comemoração ao seu dia**

Participe de nosso grupo de notícias no WhatsApp

Conteúdo Publicitário

A prefeitura não informou quais os tipos de multas mais aplicadas, sequer quanto arrecadou neste período somente com a aplicação das infrações. As multas de responsabilidade do Foztrans incluem estacionamento em local proibido que vai de R$ 88, a R$ 293, dependendo da gravidade; estacionamento sem o cartão do Estarfi, que custa R$ 195, e aquelas por excesso de velocidade flagradas por fiscalização eletrônica que vão de R$ 130, quando o motorista excede o limite de velocidade em até 20% do permitido para a via até R$ 880

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

[illegible]0% acima do limite determinado para rua ou

Se fizer uma média do valor das multas que chega a cerca de R$ 300, a prefeitura pode ter faturado mais de R$ 26 milhões somente preenchendo formulários de multas.

De acordo com o artigo 320 do Código Brasileiro de Trânsito os valores arrecadados com multas de trânsito devem ser aplicados exclusivamente em ações relacionadas ao trânsito, como sinalização, engenharia de tráfego e de campo, policiamento, fiscalização e educação para o trânsito. Os dados da arrecadação e sua destinação devem ainda ser publicados no Portal da Transparência.

Os buracos que tanto causam desgosto e prejuízo aos motoristas poderiam ser tapados com estes valores, pois a recuperação de pistas se enquadra no quesito conservação das vias e ações para evitar acidentes.

A Rádio Cultura encaminhou alguns questionamentos a Secretaria de Comunicação Social, mão não obteve retorno até o fechamento desta matéria.

Tópicos: arrecadação asfalto Buracos destaque Estarfi foztrans multas Pardais radares

Enviar Compartilhar 309 Tweet 193

Ant

Navega Cultura – De 05 a 11 de setembro!

Prox

Três moradores de Foz do Iguaçu morrem em grave acidente na BR-163, em Capanema

#RedesSociais

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

Contrato de R$ 25,4 mi com a Celepar expõe falhas e contradições da Prefeitura de Foz

Foz do Iguaçu Parecer jurídico da própria autarquia de trânsito do município aponta irregularidades e risco de nulidade; notas oficiais apresentam informações inverídicas e omitem dados

Por Redação/Gazeta do Paraná

10/10/2025 18h48 Atualizado há 2 dias



Créditos: ***Divulgação***

Por Bruno Soares

Foz do Iguaçu

A Prefeitura de Foz do Iguaçu, por meio do Instituto de Transportes e Trânsito (Foztrans), firmou contrato de R$ 25,4 milhões com a Companhia de Tecnologia da Informação e Comunicação do Paraná (Celepar), estatal em processo de privatização suspenso pelo Tribunal de Contas do Estado (TCE-PR). A contratação, assinada em 26 de setembro, foi feita sem licitação, com base no

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

artigo 75, inciso IX, da Lei 14.133/2021, que permite contratações diretas entre entes públicos.

Um parecer jurídico da própria autarquia, o nº 39/2025, alertou para falhas graves no processo, ausência de pesquisa de preços, fragilidade do termo de referência e risco de nulidade caso a Celepar perca sua natureza pública. Mesmo assim, a diretoria do Foztrans manteve a assinatura do contrato, com prazo de cinco anos.

O parecer aponta ainda cláusulas desvantajosas, como multa de 0,5% sobre o valor global e a falta de comprovação documental da exclusividade técnica alegada pela empresa. A procuradoria interna do Foztrans condicionou a validade da contratação à correção das irregularidades, o que até o momento ainda não ocorreu.

De acordo com notas públicas distribuídas à imprensa regional, o Foztrans afirmou que o contrato “segue o modelo adotado pela Celepar em todo o Paraná e abrange todos os municípios com trânsito municipalizado”.

Em resposta enviada dentro do prazo solicitado pela reportagem, a Celepar confirmou essa informação. Segundo a estatal, “a Celepar tem a obrigação legal de oferecer o mesmo modelo de contratação para todos os municípios” e o sistema “atende a todos os órgãos de trânsito do Estado — Detran-PR, DER-PR, Cetran-PR e municípios com gestão própria de trânsito”. A empresa acrescentou que “todas as contratações são avalizadas pelos órgãos de controle do Estado” e que o modelo é o mesmo em todas as cidades com trânsito municipalizado, incluindo Curitiba e municípios de pequeno e médio porte.

Apesar da manifestação, permanecem inconsistências sobre o número de municípios efetivamente atendidos. Dados da Agência Estadual de Notícias, divulgados em julho de 2024, apontavam 46 adesões formais ao sistema da Celepar, número inferior ao total de cidades com gestão municipalizada de trânsito no Paraná. A reportagem questionou o Governo do Estado sobre a atualização dessas informações, mas não obteve retorno.

As contradições também se ampliam quando o Foztrans sustenta que o valor de R$ 21,24 por infração paga seria “compatível com o mercado”. Não há, contudo, pesquisa de preços juntada ao processo nem comparativo com contratos de outros municípios. O documento jurídico confirma a ausência de levantamentos técnicos e destaca que o cálculo do preço baseia-se exclusivamente na proposta da própria Celepar, sem comprovação externa de competitividade.

O caso contraria o Parecer nº 411/2024 da Procuradoria-Geral do Estado (PGE-PR), que recomenda que o governo evite novas contratações com a Celepar enquanto durar o processo de privatização. “Com a privatização, a Celepar deixará de se enquadrar nas hipóteses de dispensa de licitação”, diz o documento. O mesmo parecer orienta que novas licitações sejam preparadas para impedir interrupção de serviços públicos digitais.

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

ALERTA

Para o advogado Paulo Jordanesson Falcão, representante do Comitê de Funcionários contra a Privatização da Celepar, a decisão do Foztrans ignora o alerta da PGE e pode gerar prejuízos financeiros e jurídicos aos municípios. “Com a desestatização, os contratos atuais não poderão ser prorrogados. As prefeituras terão de licitar novamente, provavelmente pagando mais caro. Isso é uma bomba fiscal”, afirmou.

Falcão também chama atenção para o risco de dependência tecnológica e violação da Lei Geral de Proteção de
Dados (LGPD). “A Celepar é responsável pela integração entre sistemas estaduais e municipais. Se privatizada, o controle sobre informações sensíveis da população passará a uma empresa privada, o que compromete a soberania digital do Estado”, alertou.

A reportagem questionou a assessoria de comunicação do Governo do Paraná sobre as medidas adotadas para cumprir as recomendações da PGE e sobre a lista atualizada de municípios que utilizam o sistema. O governo limitou-se a informar que “todas as recomendações da PGE estão sendo consideradas”, sem apresentar detalhes.

Para o TCE, o tema exige transparência. No último dia 3, o conselheiro Durval Amaral determinou a realização de novos estudos e uma audiência pública antes de qualquer avanço na privatização. Mesmo assim, a Prefeitura de Foz homologou o contrato, com base em alegações genéricas e sem respaldo documental. Caso a privatização da Celepar seja retomada, o acordo poderá ser questionado judicialmente e gerar impacto financeiro direto sobre os cofres do município.

Errata e atualização – 11.out.2025, às 13h10

A versão original desta reportagem afirmava que a Celepar não havia respondido aos questionamentos enviados pela redação. A resposta, no entanto, foi encaminhada dentro do prazo solicitado, mas não foi incorporada à versão inicial por erro de conferência editorial. O texto foi atualizado para incluir integralmente a manifestação da estatal, que confirma que o modelo de contratação adotado pelo Foztrans é o mesmo aplicado em todos os municípios com trânsito municipalizado no Paraná e que o sistema atende a todos os órgãos de trânsito do Estado.

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

DIGA AÍ

À espera de melhorias, TTU segue alvo de reclamação de passageiros

Limpeza, banheiros e segurança estão entre as principais queixas quanto à estrutura e uso do espaço; veja fotos e o que diz a prefeitura.



Paulo Bogler

Publicado em 13/02/2025 5 min de leitura

Atualizado em 13/02/2025



TTU recebe 35 mil pessoas diariamente, mais do que a população de São Miguel do Iguaçu - foto: Marcos Labanca/H2FOZ

Siga-nos no **Google News**

Equipamento central para o sistema de mobilidade urbana de Foz do Iguaçu, o Terminal de Transporte Urbano (TTU) continua sendo motivo de reclamação de passageiros. E segue à espera de melhorias mais abrangentes por parte da prefeitura.

- **LEIA TAMBÉM:** Vereador preso na Operação Pecúlio vai presidir Conselho de Ética da Câmara

Limpeza, banheiros e segurança estão entre as principais queixas. O **H2FOZ** percorreu o espaço após receber críticas ao terminal enviadas por leitores. Na seção Diga Aí, moradores podem enviar sugestões de pauta e reclamações.

Esperando o ônibus no terminal, a atendente Ana Correa pediu melhorias em sanitários e na segurança. “Os banheiros devem ficar todo o tempo abertos e, à noite, é uma escuridão que causa medo às pessoas”, opinou.

Clique aqui e receba notícias no seu WhatsApp!

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

PUBLICIDADE



Reportagem questionou se prefeitura prevê banheiros mais higiênicos – foto: Marcos Labanca



A reportagem confirmou o serviço de varrição e coleta do lixo, na manhã do último dia 10. Porém, apesar do trabalho, havia muitos itens descartáveis, como garrafas, copos e papel, além de folhas de árvores espalhados.

Até mesmo o espelho d'água, o "piscinão do TTU", obra do ex-prefeito Chico Brasileiro (PSD), continha lixo, como embalagem de marmitex. O pórtico instagramável "Eu amo Foz do Iguaçu", também inovação do antigo gestor, não está mais no local.

Publicidade

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

PUBLICIDADE



Sujo, o “piscinão do TTU” é herança do ex-prefeito Chico Brasileiro – foto: Marcos Labanca

Questionada, a **prefeitura** informou que o Instituto de Transportes e Trânsito (Foztrans) faz a manutenção do TTU diariamente. Esse serviço inclui a varrição das calçadas e a remoção do lixo. “E periodicamente é utilizado um caminhão-pipa para a lavagem do piso”, expôs.

A administração agregou que o descarte inadequado de lixo compromete a manutenção. “Por isso, solicitamos a colaboração dos usuários para que utilizem as lixeiras disponíveis e contribuam para a conservação da área”, requereu a gestão.

TTU menos sujo

De modo geral, a limpeza atual do terminal estava melhor do que a situação encontrada pela reportagem em setembro de 2024 (**leia aqui**). O TTU recebe cerca de 35 mil pessoas diariamente, de acordo com números oficiais – mais do que a população de São Miguel do Iguaçu.



Apesar do serviço de varrição e coleta, muito lixo espalhado pelo terminal – foto: Marcos Labanca

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

PUBLICIDADE

Banheiros, bebedouros e iluminação

Conforme a prefeitura, os banheiros são limpos de segunda-feira a sábado, mais de uma vez por dia. A reportagem encontrou o banheiro para pessoas com deficiência (PcD) fechado, por falta de água. A gestão disse que ele está funcionando:

“Durante a limpeza, os banheiros precisam ser temporariamente fechados para evitar riscos de quedas devido ao piso molhado, sendo reabertos logo após a conclusão da manutenção”, diz a nota respondendo às indagações sobre o TTU.



Reportagem flagrou o banheiro para PcD fechado no último dia 10 – foto: Marcos Labanca

Outro questionamento do **H2FOZ** foi sobre a instalação de bebedouros mais adequados, para dar conforto aos usuários do terminal e melhorar a higiene. A prefeitura respondeu, de forma genérica, que o Foztrans estuda melhorias estruturais no TTU.

“Incluindo a modernização dos bebedouros, a ampliação dos banheiros e o reforço da iluminação, com o objetivo de proporcionar um ambiente mais seguro e confortável para os usuários.” Essa foi a resposta.

Manual para terminais

Órgão do Governo do Estado, o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) elaborou um manual para implementação de projetos de terminais. O documento, de 2022, visa a orientar prefeituras para construção ou reforma desses espaços.

“Os terminais devem ser planejados de forma a buscar a integração com o contexto urbano, por meio da criação de novas vias para veículos”, cita. “Bem como de oportunidades de acesso seguro e direto para pedestres e ciclistas tanto ao equipamento quanto ao espaço público circundante.”

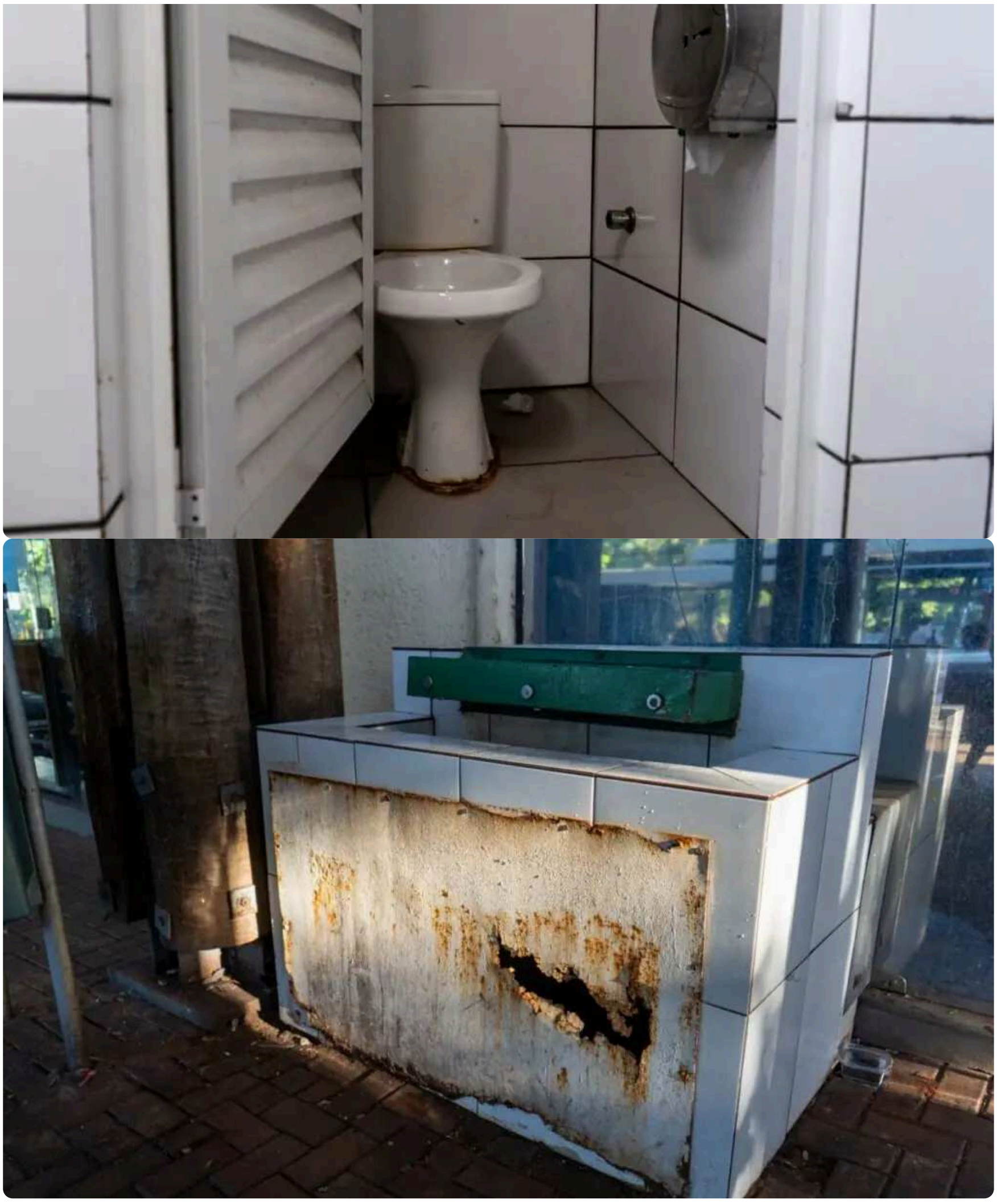
Os terminais de ônibus, ensina o manual, devem, entre outros:

- assegurar espaço adequado com mobiliário de apoio para a espera dos ônibus;
- explorar maneiras de disposição que garantam a orientação intuitiva no espaço por meio de menores deslocamentos possíveis;
- garantir a sinalização adequada para facilidade de conexão entre diferentes serviços de transporte; e
  buscar condições de conforto térmico e de proteção contra intempéries.

Mais fotos do TTU, de Marcos Labanca:

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

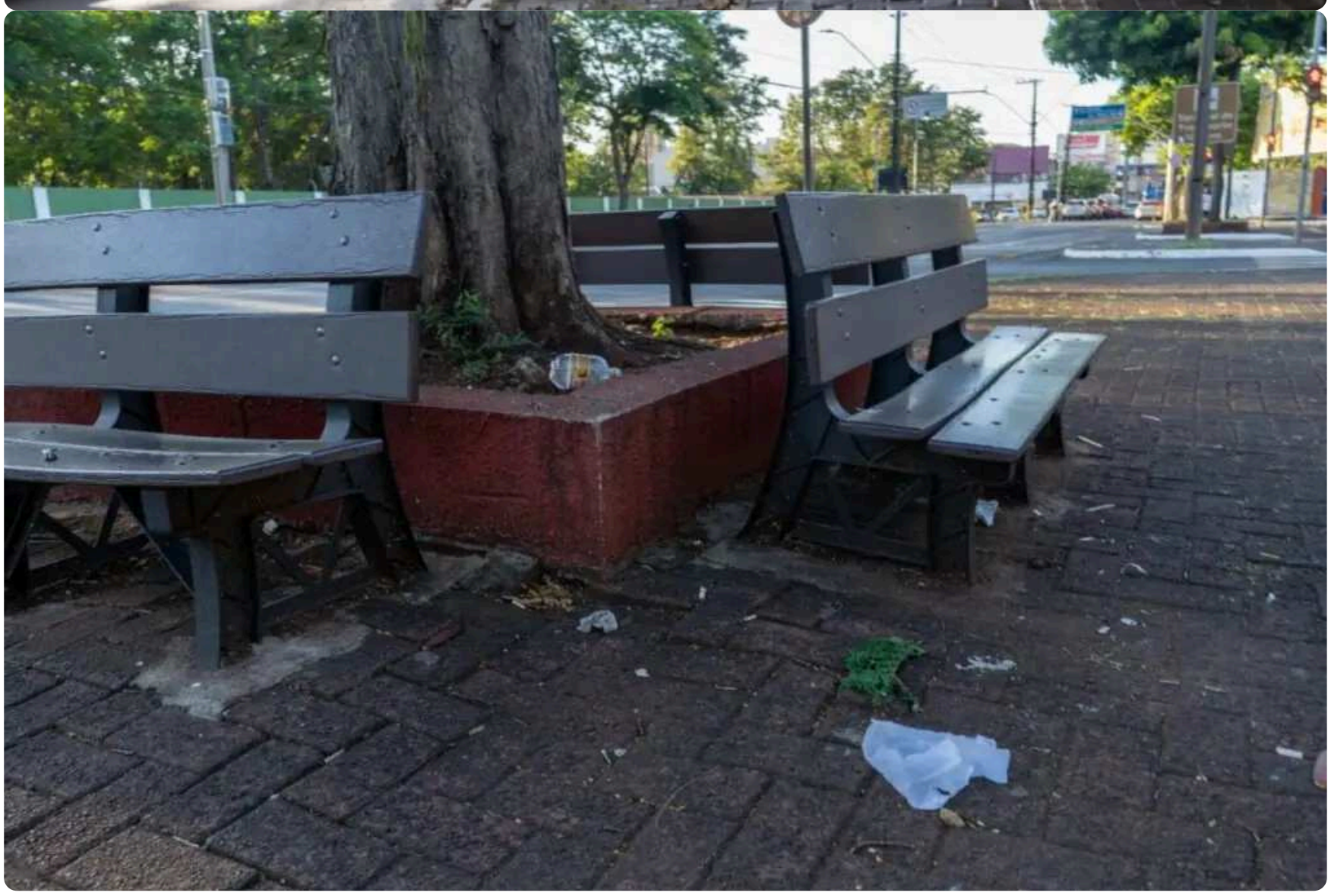
PUBLICIDADE



Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

PUBLICIDADE





Newsletter

Cadastre-se na nossa newsletter e fique por dentro do que realmente importa.

Nome

E-mail

Não sou um robô

reCAPTCHA
Privacidade - Termos

CADASTRAR

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

Prefeitura notifica FEPESE por atraso em estudo do transporte coletivo de Foz

Processo administrativo apura descumprimento de prazos; secretária diz que licitação não será afetada.

por **Rádio Cultura** — 14 de agosto de 2025



Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

A Prefeitura de Foz do Iguaçu instaurou um processo administrativo contra a Fundação de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas (FEPESE) devido a atrasos na entrega de produtos previstos no contrato nº 006/2024, que prevê a elaboração de estudos e diagnósticos para subsidiar a licitação do transporte público coletivo.

O documento, publicado no Diário Oficial do Município, aponta que houve descumprimento de prazos na entrega do Produto 1.2 – Levantamento de Informações Consolidadas – e do Produto 2 – Diagnóstico do Sistema Atual.

Leia +

- **Receita e PF apreendem R$ 1,5 milhão em eletrônicos escondidos em carga de frango**
- **Homem é executado a tiros na rua Mineirão, no Portal da Foz**
- **Wonder Park Foz oferece entrada gratuita para professores do Paraná em comemoração ao seu dia**

Participe de nosso grupo de notícias no WhatsApp

Conteúdo Publicitário

De acordo com a notificação, o Produto 2 deveria ter sido entregue em 12 de julho, mas a contratada prorrogou unilateralmente para 18 de julho, sem anuência formal da Prefeitura. O Produto 1.2, por sua vez, deveria ter sido entregue em abril, mas foi apresentado parcialmente no final daquele mês, sem resultados completos das pesquisas de Origem/Destino e Embarque/Desembarque. Este é o segundo registro de atraso no contrato.

Apesar disso, a secretária municipal de Mobilidade Urbana, **Aline Maicrovicz**, afirmou que o impacto no cronograma geral será mínimo. “A empresa vem

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

i registrado agora um atraso na entrega dos
de cinco dias. Não impactará o resultado nem a licitação. Estamos acompanhando tecnicamente todas as entregas e adotando medidas formais previstas no contrato para garantir a qualidade dos produtos e cumprimento do prazo", afirmou.

Pesquisa

A FEPESE foi contratada no ano passado, ainda na gestão de Chico Brasileiro, para elaborar estudos técnicos sobre o transporte coletivo, incluindo pesquisas de origem e destino, embarque e desembarque, além de um diagnóstico detalhado do sistema atual.

A pesquisa está na fase 2, com levantamento de informações em campo e por meio digital. Foram realizadas entrevistas domiciliares para mapear como e por que os moradores se deslocam pelo município, além de monitoramento de passageiros dentro dos ônibus para registrar embarques e desembarques.

Desde 6 de agosto, está disponível uma pesquisa online para que a população avalie o sistema e sugira melhorias. "É importante que todos participem dessa pesquisa, independentemente de usarem carro próprio, transporte por aplicativo ou bicicleta. Quanto mais gente participar, mais eficiente será o resultado", destacou a secretária. Ela ressalta que este é o primeiro estudo completo sobre o transporte coletivo da cidade, diferente de levantamentos pontuais realizados no passado.

Prazos e próximos passos

Segundo Aline, o levantamento completo, com todas as análises e recomendações, deve ser entregue até abril de 2026, quando a licitação do transporte público já deverá estar concluída. "Agora está em fase de tratamento dos dados colhidos. Estamos aguardando finalizar essa pesquisa online para poder tratar todos os dados juntos e a Fepese poder apresentar para nós qual o

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

cisam de reforço, quais estão defasadas e
rminais de ônibus”, explicou.

Defesa

O processo administrativo concedeu à FEPESE o prazo de 15 dias úteis para apresentar defesa prévia. Caso sejam confirmadas as irregularidades, a fundação poderá sofrer sanções que vão desde multa até a declaração de inidoneidade para contratar com a administração pública. **A empresa foi procurada pela Rádio Cultura para comentar o caso, mas até o fechamento da matéria não enviou resposta.**

Tópicos: destaque foztrans Prefeitura de Foz transporte coletivo

Enviar Compartilhar 307 Tweet 192

Ant
DINO – BACK TO THE 80s – em Foz do Iguaçu

Prox
Navega Cultura – De 15 a 21 de agosto!

#RedesSociais

Notícias

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

Edital de Chamamento Público nº 172/2025

Última atualização 02/10/2025

Local: Foz do Iguaçu/PR **Órgão:** INSTITUTO DE TRANSPORTES E TRANSITO DE FOZ DO IGUACU - FOZTRANS

Unidade compradora: 928294 - INSTITUTO DE TRANS.E TRANSITO DE FOZ IGUAÇU

Modalidade da contratação: Credenciamento **Amparo legal:** Lei 14.133/2021, Art. 79, I

Tipo: Edital de Chamamento Público **Modo de disputa:** Não se aplica **Registro de preço:** Não

Fonte orçamentária: Não informada

Data de divulgação no PNCP: 01/09/2025 **Situação:** Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 02/10/2025 08:00 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 02/09/2030 08:00 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 02345707000165-1-000012/2025 **Fonte:** Compras.gov.br

Objeto:

Credenciamento de empresas especializadas na prestação de serviços de caminhão guincho para a remoção de veículos apreendidos em decorrência de infrações relacionadas ao trânsito e ao transporte, conforme disposto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB – Lei nº 9.503/1997), bem como nas legislações específicas aplicáveis: Mototáxi (Lei nº 4.116/2013), Táxi (Lei nº 223/2014), Turismo (Lei nº 1.562/1991) e Transporte Escolar (Lei nº 244/2015), além da remoção de veículos abandonados em vias públicas.

Informação complementar:

>> CREDENCIAMENTO Nº 001/2025-FOZTRANS << O Chamamento ficará aberto para credenciamento dos interessados, a qualquer tempo, de novos interessados que preencham os requisitos exigidos para o credenciamento, enquanto houver interesse da administração Municipal e necessidade de contratação dos serviços credenciados.

VALOR TOTAL ESTIMADO DA COMPRA

R$ 291.877,09

Itens Arquivos Histórico

Número	Descrição	Quantidade	Valor unitário estimado

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

1	Guincho / Reboque Guincho / Reboque	500	R$ 102,03
2	Guincho / Reboque Guincho / Reboque	206	R$ 85,00
3	Guincho / Reboque Guincho / Reboque	163	R$ 102,03
4	Guincho / Reboque Guincho / Reboque	100	R$ 90,00
5	Guincho / Reboque Guincho / Reboque	600	R$ 177,50

Exibir: 5 | 1-5 de 9 itens | Página: 1

Voltar

Criado pela Lei nº 14.133/21, o Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) é o sítio eletrônico oficial destinado à divulgação centralizada e obrigatória dos atos exigidos em sede de licitações e contratos administrativos abarcados pelo novel diploma.

É gerido pelo Comitê Gestor da Rede Nacional de Contratações Públicas, um colegiado deliberativo com suas atribuições estabelecidas no Decreto nº 10.764, de 9 de agosto de 2021.

O desenvolvimento dessa versão do Portal é um esforço conjunto de construção de uma concepção direta legal, homologado pelos indicados a compor o aludido comitê.

A adequação, fidedignidade e corretude das informações e dos arquivos relativos às contratações disponibilizadas no PNCP por força da Lei nº 14.133/2021 são de estrita responsabilidade dos órgãos e entidades contratantes.

https://portaldeservicos.gestao.gov.br

0800 978 9001

AGRADECIMENTO AOS PARCEIROS

Enap Escola Nacional de Administração Pública

Serpro

Texto destinado a exibição de informações relacionadas à **licença de uso**.

Assinado por 7 pessoas: ANICE GAZZAOUI, VALENTINA ROCHA VIRGINIO, ADRIANO RORATO, YASMIN HACHEM, BENI RODRIGUES PINTO, ADNAN EL SAYED e MARCIA BACHIXTE FURLAN
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513 e informe o código D77F-4E11-CC4C-3513

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: D77F-4E11-CC4C-3513

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ANICE GAZZAOUI (CPF 939.XXX.XXX-49) em 14/10/2025 10:11:00 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- VALENTINA ROCHA VIRGINIO (CPF 092.XXX.XXX-06) em 14/10/2025 12:00:20 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ADRIANO RORATO (CPF 032.XXX.XXX-07) em 14/10/2025 17:20:47 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- YASMIN HACHEM (CPF 439.XXX.XXX-05) em 15/10/2025 08:53:51 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- BENI RODRIGUES PINTO (CPF 751.XXX.XXX-72) em 15/10/2025 09:50:25 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ADNAN EL SAYED (CPF 047.XXX.XXX-02) em 15/10/2025 12:22:33 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- MARCIA BACHIXTE FURLAN (CPF 703.XXX.XXX-20) em 15/10/2025 12:30:18 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/D77F-4E11-CC4C-3513