REQUERIMENTO N.º 320/2025

Excelentíssimo Senhor Presidente,

REQUEIRO, ouvido o plenário, observadas às formalidades regimentais desta Casa de Leis, que seja oficiado ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, solicitando a construção de uma passarela para pedestres no trecho da Rodovia SP-008 "Pedro Astenori Marigliani – Capitão Bardoíno", sobre a ponte do Rio Camanducaia, na altura do km 123+175, no sentido Bragança Paulista – Socorro (conforme imagem anexa com a respectiva localização).

Sala das Sessões, 2 de julho de 2025

José Adriano de Souza
Vereador – União Brasil (autor)

Lauro Aparecido de Toledo
Vereador – PL

Patrícia Toledo da Silva Pinto
Vereador – MDB

Marcelo Golo Cecilia
Vereador – Republicanos

Rafael Henrique de Oliveira
Vereador – PSD

Marco Antonio Zanesco
Vereador – PL

Thiago Bittencourt Balderi
Vereador – PSDB

Marcos Roberto de Oliveira Preto
Vereador – MDB

Tiago Minozzi de Faria
Vereador - Republicanos

Encaminhado para apreciação na Sessão de 07/07/2025
VOTAÇÃO: ( ) APROVADO ( ) REJEITADO
Tiago Minozzi de Faria (Presidente):

Justificativa:

A solicitação ora apresentada visa garantir a segurança dos pedestres que utilizam diariamente o referido trecho da rodovia, sobretudo trabalhadores e moradores das comunidades próximas, que se deslocam a pé para as empresas situadas na região. A ponte sobre o Rio Camanducaia, localizada no km 123+175 da SP-008, não possui calçada ou espaço destinado à travessia de pedestres, sendo composta unicamente pelo leito carroçável, o que obriga o compartilhamento com veículos que, em muitos casos, transitam em alta velocidade.

Tal situação configura grave risco à integridade física dos transeuntes, exigindo medidas imediatas de prevenção por parte do órgão responsável. É importante destacar que, segundo informações obtidas, a duplicação da Rodovia SP-008 contemplará apenas o trecho entre Bragança Paulista e Pinhalzinho, não incluindo a ponte mencionada. Diante disso, a construção de uma passarela exclusiva para pedestres se mostra a única alternativa viável e segura para garantir a mobilidade e preservar vidas naquele ponto crítico da via.

Dessa forma, reforçamos o caráter de urgência desta demanda, que visa não apenas melhorar a infraestrutura local, mas sobretudo assegurar condições dignas e seguras de deslocamento para a população.

ANEXO

