Ementa: sugere que o Executivo Municipal, atrav? do setor competente, realize um estudo t?nico para analisar a possibilidade de alterar a forma de estacionamento, de paralelo para obl?uo, nas ruas do centro da cidade em que esta medida ainda n? tenha sido adotada, o que contribuir?na amplia?o dos locais dispon?eis para ve?ulos, resolvendo um grave problema enfrentado na atualidade.

Senhor Presidente,

Requer seja, ap? delibera?o regimental do Plen?io, encaminhada c?ia do presente ao Chefe do Executivo Municipal, sugerindo que o mesmo, juntamente com os integrantes do Conselho Municipal de Tr?sito, autorizem a realiza?o de um estudo t?nico que analise a possibilidade de alterar a forma de estacionamento, de paralelo para obl?uo, nas ruas do centro da cidade em que esta medida ainda n? tenha sido adota.

A referida sugest? baseia-se no fato de que ?cada vez maior o n?ero de mun?ipes que reclamam da falta de espa? para estacionar, especialmente no centro da cidade rondonense. Antes, o problema era somente no hor? io de pico (entre 10h e 15h00), mas de algum tempo para c? a situa?o piorou ainda mais, sendo dif?il encontrar uma vaga para estacionamento em qualquer hor?io do dia.

Por este motivo o Vereador que abaixo subscreve sugere a realiza?o de um estudo t?nico, buscando assim um melhor aproveitamento da via p?lica, alterando a forma de estacionamento, de paralelo para obl?uo, nas ruas em que ainda n? tenha sido adotado este sistema.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.

Sala das Sess?s, em 02 de Agosto de 2010.

ALBENICE PINTO DE SOUZA

Vereador