EXPEDIENTE
28 / 09 / 23

Reivindicação - Melhoria Via MG-129

"MG30 Até quando" <mg30atequando@gmail.com>

27 de setembro de 2023 às 14:36

Para: nilmaptsilva@yahoo.com

Prezados, saudações.

Estamos enfrentando sérios problemas na via MG-129, que liga os municípios de Conselheiro Lafaiete/MG à Ouro Preto/MG.
A MG-129 é uma importante rota de transporte que desempenha um papel fundamental no acesso a ambas as cidades, além de servir como ligação entre diversas outras localidades. foram observadas diversas irregularidades que afetam a segurança e a eficiência do tráfego nesta rodovia.
Segue anexo algumas reivindicações que o grupo organizado "MG30 até quando?" recolheu dos usuários da mesma.

Aguardamos retorno.
Desde já agradecemos.

Carta Aberta das populações de Ouro Branco, Conselheiro Lafaiete e Ouro Preto às autoridades competentes e responsáveis pela manutenção da Rodovia MG 129, no trecho entre Conselheiro Lafaiete a Ouro Branco e de Ouro Branco a Ouro Preto/MG.

Nós, comissão organizada do grupo "MG30 até quando?", vimos a público demonstrar nossa indignação diante da falta de reparos e manutenção da Rodovia MG 129 no trecho indicado, que interliga nossas cidades.

São anos sem intervenção pública adequada, o que poderia melhorar nossa mobilidade e evitar os acidentes e mortes frequentes de pessoas que transitam por essa estrada tão importante para a nossa região.

Sendo assim, evocamos as autoridades competentes seja no âmbito municipal via Poder Executivo e Legislativo a quem compete levar as demandas municipais ao Poder Executivo e Legislativo do Estado de Minas Gerais, já que a manutenção da Rodovia MG 129 é de competência Estadual; seja diretamente ao Poder Executivo do Estado de Minas Gerais por via do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, seja por intermédio da Assembléia Legislativa de Minas Gerais; ou mesmo em solicitação direta à União, naquilo que for pertinente; Ministério Público competente e a todas as autoridades responsáveis para que procedam, o mais breve possível, as seguintes melhorias e reparos:

1. Implantação de radar na entrada do bairro Tiradentes em Ouro Branco, saída para Conselheiro Lafaiete, tendo em vista a prática reiterada de infração aos limites máximos de velocidade ali convencionados em virtude de bairro próximo, com trânsito de pedestres. Bem como redutor de velocidade nas proximidades da entrada para o sítio Vera Lúcia em Carreiras.
2. Instalação de redutor de velocidade próximo ao radar de Carreiras, no sentido Ouro Branco - Lafaiete, nas imediações do Distrito Industrial de Carreiras, mais especificamente da empresa Planejamento e Controle

de Manutenção, já que alí é grande o fluxo de entrada e saída de veículos pesados;

3. Restauração e/ou substituição das placas já deterioradas pelo tempo, o que torna difícil a visualização das regras ali implantadas, bem como o estudo de implantação de novas placas em locais de risco;
4. Restauração sistemática da pintura das faixas da rodovia (sinalização horizontal);
5. Instalação de sinalização tipo "olho de gato", nos trechos que se fizerem necessários;
6. Que seja feito estudo dos trechos de maior índice de acidentes para a instalação de "guard rails", em especial próximo ao radar da antiga curva do "S" e o trevo de acesso para o distrito de Santa Rita, bem como entre a entrada de Itatiaia e a "curva do burro", locais de acidentes constantes;
7. Instalação de torres de telefonia móvel para garantir a comunicação de acidentes e pedidos de socorro e, se possível, instalação de base de socorristas em algum ponto da via;
8. Restrição e/ou proibição de acesso a caminhões e carretas, no trecho entre Ouro Branco e Ouro Preto, tendo em vista que o trecho não é duplicado e tem visibilidade reduzida devido aos trechos tortuosos que possui e a frequência de neblina. Este trecho tem um grande movimento de turistas, além de elementos históricos, como pontes centenárias, que podem sofrer abalo com o permanente fluxo de carretas de minério e outras com cargas muito pesadas para a via;
9. Realização da duplicação e acostamento onde for possível, após a realização de estudo técnico pertinente;
10. Realização de limpeza sistemática da vegetação que invade a pista, bem como das canaletas de drenagem pluvial;
11. Realização imediata de recapeamento em alguns pontos, onde se verifica tal necessidade, em especial no trecho que fica no município de Ouro Preto;
12. Contenção das encostas;
13. Construção e estruturação para funcionamento de posto de pesagem na reta da fazenda "Pé do Morro", saída de Ouro Branco para Ouro Preto;

14. Implantação de placas às margens da rodovia indicando número de telefone de contato para pedidos de manutenção e equipes de fiscalização, policiamento e recolha de animais soltos.

A população faz o presente apelo em caráter emergencial, confiante de que a administração pública atenda ao papel que lhe cumpre, de garantir o direito de ir e vir, melhorando a mobilidade e principalmente a segurança da população que transita pelo trecho citado.

O Estado não pode se omitir a tal pleito, considerado mínimo por nós, no entanto muito significativo para o desenvolvimento de toda a nossa região.

Esperamos que as autoridades responsáveis se pronunciem a respeito de nossas demandas e considerem nosso pedido de socorro. O que queremos é, tão somente, a garantia do respeito à vida de toda a nossa população que necessita transitar pela Rodovia MG 129.

Ouro Branco – Minas Gerais
Setembro de 2023

Representantes legais:

Cláudia Costa Guerra Vieira
090.840.446-81

Roseli Vicentina Cirino da Paz
648.935.536-15

Elisângela Gonçalves Souza Sela
002.247.896-51

Geraldo Faustão Viana Nicodemos
601.531.646-20