Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em: 17/10/25
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 1993 , DE 2025.
(Proponente: Vereador Policial Madril/PP)

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, que seja encaminhado expediente à Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania – TRANSITAR, solicitando estudos técnicos e providências com o objetivo de readequar as vias preferenciais e otimizar o fluxo de veículos nas ruas utilizadas pelo transporte público municipal.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 17 de outubro de 2025.

P. Madril

Policial Madril
Vereador/PP

Justificativa:

A presente indicação tem por finalidade promover a melhoria da mobilidade urbana, especialmente nas vias de maior circulação de veículos e linhas de ônibus, buscando garantir maior fluidez, segurança e eficiência no deslocamento de motoristas, ciclistas, pedestres e usuários do transporte coletivo.

Atualmente, observa-se que em diversas regiões da cidade há excesso de sinalizações de parada obrigatória (placas de "PARE") em sequência, inclusive em vias com baixo fluxo transversal e com traçado que naturalmente favorece o tráfego contínuo. Essa situação pode gerar lentidão desnecessária, aumento no consumo de combustível, desgaste de veículos e até mesmo risco de acidentes devido às paradas e retomadas constantes.

Em contrapartida, ruas bem definidas como preferenciais, com sinalização adequada e espaçamento racional entre as paradas obrigatórias, tendem a melhorar a mobilidade e reduzir o tempo de deslocamento, principalmente nas rotas utilizadas por ônibus do transporte coletivo.

Diante desse cenário, a administração municipal poderá identificar pontos críticos, readequar preferenciais e otimizar a sinalização horizontal e vertical, priorizando o deslocamento do transporte público e o bem-estar de todos os usuários do sistema viário. Trata-se de uma medida simples, técnica e de grande impacto positivo, que pode ser implementada por meio de avaliação da equipe de engenharia de tráfego.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA