Estado do Rio Grande do Sul

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Erechim
APROVADO
Sessão: 20/06/2011
Presidente

REQUERIMENTO Nº 044 /2011.

Exmo. Sr.:
Marcelo Demoliner
M.D. Presidente do Poder Legislativo
Erechim – RS

Câmara Municipal de Erechim
PROTOCOLO
Recebido em 17/06/2011
Secretaria Geral

Senhor Presidente!

O Vereador, abaixo subscrito, vem mui respeitosamente, amparado na Lei Orgânica Municipal e no Regimento Interno desta Casa, após a aprovação junto ao Plenário, requerer a realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE A FERROSUL,** organizada conjuntamente com Movimentos Sociais e entidades constituídas, em data a ser definida pela Mesa Diretora.

JUSTIFICATIVA

O presente pedido encontra amparo na importância que a ferrovia tem para a região sul do Brasil.

O trecho ferroviário que corta a região Alto Uruguai adentrando ao Meio Oeste Catarinense foi fundamental para o nascimento de diversos municípios, municípios esses com características essencialmente agrícolas, que demandam o transporte de matéria prima e insumos até a produção final. Nesse passo, a oneração dos insumos para abastecimento dos mercados consumidores próximos à ferrovia que, encontra-se desativada, colabora para a diminuição da renda de um contingente significativo da população, em face dos custos que o transporte rodoviário acarreta, incidindo na logística de safra no Alto Uruguai e Meio Oeste Catarinense.

De 2008 até a presente data há um movimento para efetivar a FERROSUL como um corredor de transporte interligando a Região Sul do País ao Porto de Rio Grande favorecendo o escoamento da produção.

Indícios de movimentos potencializando alterações nos traçados originais na rede ferroviária existente, rede essa que liga Passo Fundo à região Alto Uruguai e segue por todo o Meio Oeste Catarinense, institucionalizados pelos governos, estão levando a direcionar novas alternativas objetivando implantar um novo traçado ferroviário englobando o noroeste gaúcho e o extremo oeste catarinense, o que vai onerar significativamente os cofres públicos.

Estado do Rio Grande do Sul

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Considerando a estrutura "JÁ EXISTENTE", os custos de implantação da FERROSUL na Região Alto Uruguai serão reduzidos, demandando tão somente algumas adequações de áreas invadidas, relocação e manutenção do trecho que ora encontra-se desativado.

As demais demandas sugeridas propõem a construção de ramais que conectem a rede existente propondo acesso integral das regiões, com custos reduzidos.

Sugerimos sejam convidados – Governo Estadual por meio da Secretaria de Infraestrutura e Logística, na pessoa do Sr. Secretário Luiz Roberto de Albuquerque que também o Coordenador do tema aqui proposto no CODESUL; Departamento Nacional de Infraestruta de Transportes – DNIT, na pessoa do Sr. Luiz Antônio Pagot - Conselheiro representante do DNIT, a Agência Nacional de Transportes Terrestres- ANTT, na pessoa do Sr. Bernardo Figueiredo – Diretor Geral da ANTT, a empresa pública VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias SA, na pessoa do seu representante legal, Sr. Bruno Rotta, os Deputados representantes da região, bem como todos os movimentos e entidades interessados no assunto.

Essas breves considerações nos dão a dimensão da importância do evento que estamos propondo, razão pela qual contamos com o apoio desta Casa para a realização do mesmo.

Nestes termos,
Pede Deferimento.

Erechim (RS), 16 de junho de 2011.

Lucas R. Farina

Lucas Roberto Farina
Vereador Bancada do PT