



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR MICHEL CARTEIRO

INDICAÇÃO Nº 352/ 2026

INDICA AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL A IMPLANTAÇÃO DE PLANO PILOTO DE SISTEMA INTELIGENTE DE CONTROLE DO TRÂNSITO, COM USO DE CÂMERAS E INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL PARA MONITORAMENTO E AJUSTE DO FLUXO VIÁRIO NA AVENIDA FARUK SALMEN DESTE MUNICÍPIO.

Indico ao Executivo Municipal, na pessoa do Excelentíssimo Prefeito Aurélio Ramos de Oliveira Neto, a implantação de um sistema inteligente de controle do trânsito no Município de Parauapebas, com utilização de câmeras, sensores e inteligência artificial para ajuste automático do tempo semafórico conforme o fluxo de veículos em tempo real na Avenida Faruk Salmen, via de grande trafegabilidade e intenso fluxo nos horários de pico.

Parauapebas, 22 de maio de 2026.

ANTONIO
MICHEL COSTA
ALVES:6816540
4253

Assinado de forma
digital por ANTONIO
MICHEL COSTA
ALVES:68165404253
Dados: 2026.05.22
12:02:31 -03'00'

MICHEL CARTEIRO
VEREADOR – PV



ESTADO DO PARÁ
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
GABINETE DO VEREADOR MICHEL CARTEIRO

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como objetivo modernizar a mobilidade urbana no Município de Parauapebas por meio da implantação de um sistema inteligente de controle do trânsito na Avenida Faruk Salmen.

O aumento do número de veículos e os frequentes congestionamentos tornam necessária a adoção de tecnologias que melhorem a fluidez do tráfego. Cidades brasileiras, como Recife, já utilizam sistemas inteligentes para otimizar o funcionamento dos semáforos e reduzir engarrafamentos.

A Avenida Faruk Salmen é uma das vias de maior fluxo do município, especialmente nos horários de pico. Destaca-se, ainda, a situação dos trabalhadores da mineração, que passam grande parte do tempo no deslocamento para as áreas de trabalho e enfrentam intenso fluxo nas vias durante o retorno para suas residências.

A utilização de inteligência artificial no gerenciamento semaforico permitirá respostas mais rápidas e eficientes às condições reais do tráfego, substituindo os modelos tradicionais de temporização fixa. Além de melhorar a mobilidade urbana, o sistema poderá servir como projeto piloto para futura ampliação em outras vias de grande circulação do município.

Diante da relevância da medida para a melhoria do trânsito e da qualidade de vida da população, apresentamos a presente Indicação Legislativa para apreciação do Poder Executivo Municipal.

Parauapebas, 22 de maio de 2026.

ANTONIO
MICHEL COSTA
ALVES:6816540
4253

Assinado de forma
digital por ANTONIO
MICHEL COSTA
ALVES:68165404253
Dados: 2026.05.22
12:04:41 -03'00'

MICHEL CARTEIRO
VEREADOR – PV