***Mensagem Nº 066/2023,** de 17 de novembro de 2023.*

Senhores Nobres Vereadores,

Com meus cordiais e respeitosos cumprimentos, submeto à superior deliberação legislativa o projeto de lei apenso, que autoriza o executivo municipal a abertura de créditos especiais no orçamento vigente.

Mencionada proposição tem por objetivo buscar, junto ao Poder Legislativo, autorização para abrir créditos adicionais especiais no orçamento do exercício de 2023, conforme autorização dos artigos n.º 41, 42, 43 e 45 da Lei Federal nº 4.320/64.

Justificamos tal medida pela necessidade de proporcionar cada vez um melhor atendimento ao cidadão usuário do sistema público de saúde.

Os recursos previstos são oriundos de plano de trabalho aprovados pela Secretaria de Estado da Saúde, para Aquisição de uma ambulância semi-UTI (tipo C), para o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES nº 7177739).

Esclarecemos que o referido Crédito Especial é oriundo de Transferências Voluntárias do Estado, viabilizado por intermédio de emenda parlamentar impositiva de autoria do Deputado Estadual **RODRIGO CAMARGO**, cujo repasse será gerido pela conta bancária nº 77.142-2 da agência nº 1178-9 e banco nº 001.

Assim pedimos aos Nobres Vereadores que analisem e por fim votem o referido projeto, em regime de **urgência**, a fim de conhecer e aprovarem, o referido projeto de Lei.

Sem mais para o momento, renovo votos de estima e consideração.

Rio Crespo, 17 de novembro de 2023.

Evandro Epifânio de Faria
Prefeito Municipal

Recebido em 20-11-2023
Mariana Maria de Andrade Neves
Secretária Geral - Substituta
Portaria nº 014/2017
Hrs 09:56 h

PROJETO DE LEI Nº 066, DE 17 DE NOVEMBRO DE 2023.

"Autoriza a abertura de Crédito Adicional Especial à Lei Orçamentária vigente, no valor de ***R$ 400.000,00****, para atender ao* ***Plano de Trabalho*** *celebrado entre o Estado de Rondônia e o Município de Rio Crespo, por intermédio da Secretaria de Estado da Saúde - SESAU, com finalidade de financiar ações de* ***AQUISIÇÃO DE UMA AMBULÂNCIA SEMI-UTI (TIPO C), PARA O HOSPITAL DE PEQUENO PORTE - HPP (CNES 7177739)****".*

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE RIO CRESPO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 66, inciso IV, da Lei Orgânica Municipal, faz saber que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona a seguinte LEI:

Art. 1º - Fica autorizado o Executivo Municipal abrir ao Orçamento Fiscal Municipal, Crédito Especial no valor de **R$ 400.000,00, (Quatrocentos mil reais)**, para alocar na seguinte dotação orçamentária especialmente criada à Lei Orçamentária vigente:

10.	**FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE - FMS**	
10.002.	**HOSPITAL DE PEQUENO PORTE - HPP**	
10.002.**10.**	Saúde	
10.002.10.**302.**	Assistência Hospitalar e Ambulatorial	
10.002.10.302.**0011.**	ASSISTÊNCIA HOSPITALAR E AMBULATORIAL	
10.002.10.302.0011.**1.224.**	FES-RO - Aquisição Ambulância Semi-UTI C HPP (77.142-2)	
4.4.90.52.00	Equipamento e Material Permanente	
Fonte: 1.621.0000 - SUS Estadual - Exercício Corrente		**360.000,00**
Fonte: 1.000.0200 - Recursos de Impostos - ASPS 15% - Exercício Corrente		**40.000,00**
Total da Suplementação:		**R$ 400.000,00**

Art. 2º - Os recursos necessários à abertura do Crédito de que trata o art. 1º será obtido na forma do Artigo 43 da Lei Federal nº 4.320/64.

Paragrafo Primeiro - Proveniente de Recursos **Vinculados**, oriundos de Transferências Fundo a Fundo da Secretaria de Estado da Saúde, nos termos do Plano de Trabalho, no valor de **R$ 360.000,00**, para finalidade específica de ações relativas à Aquisição de uma ambulância semi-UTI (tipo C), para o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES nº 7177739).

Parágrafo Segundo – O rendimento proveniente da aplicação financeira poderá ser suplementado na dotação ora criada, para atender a aprovação constante do Convênio, Termo ou Ajuste.

Art. 3º - Fica autorizada a abertura de créditos adicionais especiais e/ou suplementares, com recursos livres ou vinculados, no valor que for necessário à consecução do objeto proposto, destinados à contrapartida do município para a execução do objeto da presente lei, conforme discriminado no plano de trabalho, dentro da classificação funcional programática própria e adequada a Lei Orçamentária.

Parágrafo único - Caso se faça necessária a devolução de valores não utilizados e os auferidos com a aplicação financeira, em atendimento aos termos de convênio, fica igualmente autorizada à abertura dos créditos adicionais especiais respectivos, nos termos do *caput* do presente artigo.

Art. 4º - Fica o Poder Executivo autorizado a promover as devidas compatibilizações nos instrumentos de planejamento e orçamento, decorrentes das alterações propostas por esta Lei, alterando-se a Lei Municipal n.º 972, de 22/12/2021, que dispõe sobre o Plano Plurianual (PPA 2022/2025), a Lei Municipal n.º 1.064, de 19/12/2022, que dispõe sobre as Diretrizes Orçamentárias para 2023, e a Lei Municipal n.º 1.065, de 19/12/2022, que dispõe sobre o Orçamento Municipal para o exercício de 2023.

Art. 5º - O Crédito Especial de que trata esta lei poderá ser reaberto e incorporado ao orçamento do **exercício financeiro de 2024**, no limite de seus saldos, consoante estabelecido no artigo 45 da Lei federal nº. 4.320/64, c/c § 2º do artigo 167 da CF/88.

Art. 6º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogam-se as disposições em contrário.

Rio Crespo, 17 de novembro de 2023.

EVANDRO EPIFANIO DE FARIA
Prefeito Municipal

Conta Bancária Vinculada:
Ag. 1178-9 cc. 77.142-2

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO CRESPO
Estado de Rondônia
Lei de Criação N.º 376 - 13/02/92
Secretaria Municipal de Saúde e Saneamento
Rua: Ermelindo Milani,1293 Setor 02 CEP 76.863.000

Prefeitura de
RIO CRESPO
De mãos dadas com o povo

OFÍCIO Nº 192/2023/GAB/PMRC

Rio Crespo/RO, 15 de setembro de 2023.

A Ilustríssima Senhora,
PAULINA KUSTER
Presidente
Conselho Municipal de Saúde
Rio Crespo - RO

Assunto: Apreciação e posterior deliberação do Repasse de recurso Fundo a Fundo para *Aquisição de Ambulância Semi-UTI (Tipo C) para o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES 7177739).*

Senhora Presidente,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Senhoria, encaminho em anexo a este Conselho Municipal de Saúde, o Ofício 193/2023/GAB/PMRC, acompanhado do plano de trabalho, sendo que os mesmos se referem à Repasse de Recurso Fundo a Fundo destinado ao projeto de **AQUISIÇÃO DE UMA AMBULÂNCIA SEMI-UTI (TIPO C), PARA O HOSPITAL MUNICIPAL ELIAS DE OLIVEIRA LIMA (CNES 7177739),** no valor de R$-360.000,00 (trezentos e sessenta mil reais).

Sem mais para o momento, colocamo-nos ao inteiro dispor para esclarecer eventuais dúvidas, desde já agradecemos sua imensa compreensão e colaboração para com nosso Município.

Respeitosamente,

EVANDRO EPIFÂNIO DE FARIA
Prefeito

Recebido 18/09/2023
Paulina Kuster
Presidente do CMS
CPF: 772.493.482-72

PLANO DE TRABALHO

1 – DADOS PESSOAIS

ÓRGÃO/ENTIDADE PROPONENTE **PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO CRESPO**				C.N.P.J **63.761.977/0001-41**
ÓRGÃO/ENTIDADE EXECUTORA **FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE RIO CRESPO**				C.N.P.J **11.779.393/0001-08**
ENDEREÇO **AVENIDA JOAQUIM PEDRO SOBRINHO, 1040, CENTRO**				
CIDADE **RIO CRESPO**	U.F **RO**	C.E.P **76.863-000**	DDD/TELEFONE **(69) 3539-2245**	E.A **MUNICIPAL**
CONTA CORRENTE 77142-2	BANCO **BANCO DO BRASIL**	AGÊNCIA **1178-9**	PRAÇA DE PAGAMENTO **ARIQUEMES**	
NOME DO RESPONSÁVEL **EVANDRO EPIFÂNIO DE FARIA**				C.P.F **299.087.102-06**
C.I / ÓRGÃO EXPEDIDOR **409.387 SESP/RO**	CARGO **PREFEITO**	FUNÇÃO **CHEFE DO EXECUTIVO**		MATRÍCULA --
ENDEREÇO **LINHA TRAV. B-65, L-50, SÍTIO BOA ESPERANÇA, ZONA RURAL, RIO CRESPO/RO**				**C.E.P** **76.863-000**

2 – OUTROS PARTÍCIPE

NOME	**C.G.C / C.P.F**	**E.A**
ENDEREÇO		**C.E.P**

3 – DESCRIÇÃO DO PROJETO

TÍTULO DO PROJETO:	**PERÍODO DE EXECUÇÃO**	
AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIA SEMI-UTI (TIPO C) PARA O HOSPITAL MUNICIPAL ELIAS DE OLIVEIRA LIMA (CNES 7177739)	**INÍCIO** ALR	**TÉRMINO** 365 dias ALR

O presente projeto é relativo à ***Aquisição de Ambulância Semi-UTI (Tipo C) para o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES 7177739)***, afim de atender os usuários do SUS no municipio de Rio Crespo-RO.

JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO:

No bojo de responsabilidades geridas pela Administração Pública Municipal e de suas autarquias encontra-se a preocupação com a saúde em um contexto holístico, especialmente no que se refere ao cuidado no transporte de pacientes com risco de vida conhecido até aos centros de referência regionais e/ou estaduais. O município de Rio Crespo, através da Secretaria Municipal de Saúde e Saneamento (SEMUSA) deseja assertivamente otimizar essa métrica de atendimento em saúde através de transporte compatível, eficiente e seguro para os usuários do serviço público.

No espectro da saúde pública, o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES 7177739) é a entidade de saúde referencial do município de Rio Crespo e microrregiões imediatamente vizinhas, o qual está equipado para o atendimento de urgência e emergência com demanda aproximada de atendimento de 648 (seiscentos e quarenta e oito) pacientes ao mês (considerando a generalidade de atendimentos), em média. O municipio de Rio Crespo não possui ambulância de Semi-UTI para transporte de pacientes com risco iminente de vida, as ambulâncias disponíveis para a unidade no momento (02 ambulâncias tipo B e 01 ambulância tipo A) são apenas para suporte básico, não atendendo a necessidade. A aquisição do veículo Semi-UTI para o transporte e/ou transferência de pacientes, beneficiará tanto os profissionais de Saúde que fazem o acompanhamento/deslocamento destes pacientes para

outros municípios e outras Unidades de referência, quanto para os pacientes que precisam ser transportados e/ou transferidos que passarão a ser transportados em um veículo adequado para esse tipo de transporte, atendendo assim aos princípios norteadores do SUS e normas técnicas que regem sobre o assunto. Com a aquisição o município de Rio Crespo proporcionará significativa melhoria na prestação dos serviços públicos de saúde, promovendo assistência a toda a população que venha a precisar de transporte sanitário em veículo tipo ambulância Semi – UTI. Uma das metas a serem atingidas é garantir adequada assistência ao paciente, e melhor condição de trabalho aos profissionais de saúde que os acompanham. A aquisição de um veículo ambulância tipo Semi – UTI será para realizar transporte sanitário dos pacientes do município de Rio Crespo e região que precisam ser transportados e/ou transferidos, tais como: pacientes do Hospital Regional em estado grave: vítimas de acidentes de trânsito, vítimas acidente com arma de fogo e arma branca, pacientes vítimas de traumas diversos, gestantes de alto risco, pacientes de oncologia, pacientes que necessitam realizar hemodiálise, atendimento de demandas para transporte de pacientes para Unidades Hospitalares mais complexas etc.

Considerando que o município não possui essa modalidade de ambulância; considerando que em situações em que o paciente necessita de intubação, não é possível realizar seu transporte até uma unidade de maior complexidade; considerando a necessidade do transporte de pacientes em situações críticas de vida; considerando que essa modalidade de ambulância é equipada para atendimentos semi-intensivos.

Desta forma, consideramos fidedigna a solicitação e acreditamos no parecer favorável ao pleito proposto para o acolhimento e cuidado da presente proposta. Neste diapasão solicitamos a liberação de recursos financeiros através do Governo do Estado, haja visto a previsibilidade do recurso através de emenda parlamentar, com contrapartida financeira da administração municipal de Rio Crespo.

3.1 METAS QUANTITATIVAS

Beneficiar a comunidade rio-crespense, em *stricto sensu*, o Hospital Municipal Elias de Oliveira Lima (CNES . 177739; Tipo de estabelecimento: Hospital Geral) (média aproximada de 648 pacientes/mês, equivalendo a 100% da demanda atual) na seara do transporte em modalidade com risco de vida iminente;

3.2 METAS QUANTITATIVAS

Atender com qualidade e celeridade a demanda municipal, fornecendo veículo compatível com a realidade local, reduzindo satisfatoriamente o eventual impacto causa mortis na entidade de saúde e subjacentes.

a) Período de Execução:

✓ O projeto é por tempo indeterminado por se tratar de aquisição de uma ambulância tipo C, sendo de uso continuo e duradouro pelo Hospital Municipal (considerando as manutenções e revisões pelo fornecedor, bem como o zelo por parte de seus usuários).

b) Benefícios diretos e indiretos esperados com o resultado do projeto / aquisição:

✓ Otimização do atendimento prestado pela UAES no âmbito do transporte inter-hospitalar;

- ✓ Incremento qualitativo à frota municipal de transporte em saúde;
- ✓ Melhoria da visibilidade institucional do Hospital Municipal;
- ✓ Redução sensível e satisfatória dos possíveis gargalos do setor de transporte de pacientes.

4 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA e FASE)

META	ETAPA FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNID	QTDE	INÍCIO	TÉRMINO
1.0		**AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIA SEMI-UTI (TIPO C) PARA O HOSPITAL MUNICIPAL ELIAS DE OLIVEIRA LIMA (CNES 7177739)**	**UN**	**01**	**ALR**	**365 dias/ALR**
	1.1	Veículo novo tipo furgão, Ambulância modelo tipo C ano/modelo 2023/2024, ar condicionado no painel original de fábrica, rodado simples, longo teto alto, distância entre eixos mínimo de 3,665m, motor com potência mínima de163cv, movido a óleo diesel, com injeção eletrônica, com 4 cilindros em linha, bi turbo, caixa de câmbio manual de 6 marchas à frente e 1 a ré, tração traseira, suspensão dianteira independentemente com conjunto de molas transversais parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, suspensão traseira: Rígido com molas parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, equipado com: com direção elétrica, com rodas em aço 6,5J x 16 e Pneus 225/75 R16C, com PBT (PesoBruto Total) de 4.100kg, e PBTC (Peso Bruto Total Combinado) 5.500 kg, air bagdo motorista e do passageiro, travamento c/controle remoto das portas, tanque de combustível de o mínimo 71 litros, com rádio CD/MP3, com entrada USB e Bluetooth, faróis de neblina, cor branca, freio hidráulico de duplo circuito com servo depressão, freio a disco em todas as rodas com discos frontais auto ventilados, com sistema ESP Adaptativo (Programa Eletrônico de Estabilidade) que integra: ABS (Sistema de anti bloqueio de Freios); evita o travamento das rodas mesmo em frenagens bruscas; ASR (Sistema de Controle de Tração): evita que as rodas patinem; BAS (Serviço de Emergência): reconhece a velocidade de acionamento do freio reduz a distância de frenagem; EBV (Distribuição, Eletrônica de Força e Frenagem): ajusta a força de frenagem do veículo em situações críticas. **REVESTIMENTO INTERNO:** O Revestimento modular interno deverá revestir o teto do salão de atendimento, as laterais direita e	UN	01	ALR	365 dias/ALR

		esquerda, as portas traseiras e a porta lateral direita, atendendoas seguintes características técnicas: Deverá ser asséptico e revestido com painel moldado a quente e com o auxílio da retirada do ar da superfície do molde e com encaixe entre as peças tipo sobreposição / Fibra de vidro; A fixação deverá ser nas partes estruturais e através de fixadores de nylon; A forma da superfície deverá promover o melhor aproveitamento do espaço interno, em conformação com os ângulos, curvas e envolvendo todas as colunas e partes estruturais do compartimento traseiro do veículo; Os cantos deverão possuir formato arredondado; Os painéis serão compostos por ABS (material plástico), devendo possuir resistência química, baixo índice de absorção de água, estabilidade dimensional; As propriedades físicas, mecânicas e térmicas deverão atender as Normas ASTM D792, ASTM D955, ASTM D1238, ASTM D638, ASTM D790, ASTM D256, ASTM D785, ASTM D648, ASTM D1525 e UL94; Deverá serde cor branca e o material deverá ser lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares; As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza local. **REVESTIMENTO ASSOALHO:** O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente (sem necessidade de polimento ecera), monolítico (anti-bactericida), para resistir a trafego intenso, com espessura de2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantoscom cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.				

		DIVISÓRIA INTERNA: 01 (uma) Divisória interna com passagem livre entre a cabine do motoristae o compartimento do paciente. **JANELA CORREDIÇA:** 01 (uma) Janela corrediça, instalada naporta lateral direita do compartimento do paciente, com aplicação de Película Jateada 03 (três) listras centrais. **CLIMATIZAÇÃO INTERNA:** 01 (uma) - Ventilador / Exaustor de 12 volts, instalado no teto do veículo para circulação e distribuição do ar no compartimento do paciente. **POLTRONA E BANCO BAÚ:** 01 (uma) Poltrona para socorrista, do tipo anatômica, fixada no salão da viatura próxima a cabeceira da marca. Com de cinto de segurança 03 (três) pontas. O apoio das costas e cabeça deverá ser anatômico, com proteção para recuo da cabeça. (Deverá ser apresentado junto a Proposta de preços, Laudo Técnico de Ensaio da Poltrona do Socorrista com cinto de segurança de 03 (três) pontas, emitida por Laboratório credenciado pelo Inmetro em nome da Empresa que fará a transformação do veículo furgão em Ambulância). Poltrona com assento e encosto em espuma injetada, densidade deno mínimo 45kgf/m³, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor cinza. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca. 01 (um) – Banco baú com capacidade para 03 (três) pessoas, confeccionado em chapas de compensado naval com revestimento em fórmica texturizada na cor branca, cantos arredondados em perfis de alumínio extrusado, cintos de segurança abdominal, assento e encostos individuais em espuma injetada com revestimento em courvin de fácil limpeza, com Lixeira tipo tulha embutida no banco baú. (Deverá ser apresentado juntamente com a proposta de preços Laudo Técnico de Ensaio de tração de ancoragem de cinto de segurança, com cinto abdominal, fixado na lateral do veículo, emitida por laboratório credenciado no IMENTRO em nome da empresa que fará a transformação). **MÓVEIS INTERNOS:** Conjunto modular de armários confeccionados em compensado de pinho naval revestido em fórmica setorizada interna e externamente de alto padrão				

		de acabamento, todas as bordas possuirão proteção de em borrachada para servir de proteção contrachoques e os cantos são arredondados em perfis de alumínio, de forma a evitar cortes no caso de choque. Todos os tampos além da proteção de borracha possuirão ressalto a fim de evitar a queda de objetos durante o deslocamentodo veículo. A Licitante deverá apresentar juntamente com a Proposta de preços, Projeto Técnico da Transformação do veículo, conforme especificação técnica do Edital, sendo este em 03 (três) vistas, com reconhecimento de assinatura do Engenheiro transformadora. Todas as gavetas e portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante a utilização. Na lateral esquerda entre a traseira do veículo e a divisória será instalado um conjunto de armários, com cantos arredondados em perfis de alumínioestrutural, sendo um destes para alocação dos cilindros de oxigênio e suportes, a porta será de fácil remoção, com engates rápidos, para permitir a substituição do cilindro, terá ainda janela para permitir o acesso e visibilidade para a válvula de oxigênio. Esta lateral possuirá ainda bancada inferior com cantos arredondados em perfis de alumínio, com portas corrediças em acrílico, balcão superior para fixação à alocação de equipamentos e almotolias para fluídos e compartimento inferior com tampa acesso pela porta lateral direita para guarda de materiais de uso da ambulância. Na parte superior desta bancada será instalado um armário aéreo com compartimentos e portas corrediças em acrílico transparente, lixeira na bancada tipo tulha, local para prancha de imobilização e central elétrica. **SISTEMA ELÉTRICO:** O sistema elétrico da transformação é servido por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi do veículo será alimentado por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra independente para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria é do tipo ciclo profundo e com capacidade para 90 AH, do tipo sem manutenção, 12 volts, instalada em local de fácil acesso, com proteção na base para evitar corrosão. Sistema de bloqueio				

		automático o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimentoe as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado. O sistema elétrico estará dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, do veículo e dos equipamentos, quer com a viatura emmovimento ou estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. Todos os componentes elétricos e fiação são facilmente acessiveisatravés de quadro de inspeção, pelo qual sepossam realizar verificações e manutenções. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estarão localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, são aprova de corrosão e de intempéries. A fiação tem códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes. Elas serão identificadas por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações fixados ao compartimento de atendimento ou armaçãopor braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que possam resultar em atritos, apertos protuberâncias e danos. Todas as aberturas na viatura serão adequadamente calafetadas para passar a fiação. Todos os itens usados paraproteger ou segurar a fiação são adequados para utilização e ser padrão automotivo. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma laça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais de fiação. Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente, de fácil remoção e de acesso para inspeção e manutenção. Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis e chave geral instalada no painel de comando. 01 (um) - Painel de comando interno para ambulância com corpo em ABS - plástico injetado, destinado a alojar 06 (seis) tomadas tri polares, sendo 04 (quatro) - Tomadas 110V Via inversor, 02 (duas) Tomadas 12V Via bateria auxiliar, chaves disjuntoras para ventilação e exaustão, iluminação interna com teclas iluminadas e sistema de oxigênio terapia, fixado na lateral esquerda do veículo: 01 (um) - Inversor de energia 12V 110V, com capacidade de 1000				

		watts; 01 (uma) - Iluminação interna composta de 06 (seis) Luminárias Leds, instaladas no teto do compartimento do paciente, com interruptor instalado no painel elétrico; 02 (duas) Luminárias Dicróicas de Leds direcionáveis. **SINALIZAÇÃO EXTERNA:** 01 (um) - Sinalizador acústico e visual, tipo ASA de Leds e 01 (uma) sirene eletrônica de 100 watts de potência, 04 (quatro) Tons com mega-fone; 01 (um) - Conjunto de 08 (oito) Luzes de emergência externas, com lentes acrílicas nas cores vermelha e incolor, posicionadas nas laterais e traseiras do veículo, Led's; 01 (um) Cj - 08 (oito) Super-Leds instalados na grade frontal do veículo; 01 (um) Cj 02 (dois) Super-Leds acima das sinaleiras traseiras; 02 (dois) Faroletes de Embarque direcionáveis, instalados na traseira superior do veículo, utilizados para iluminação do embarque da traseira do veículo; 01 (um) Farol Embarque direcionável, instalado acima da porta lateral direita corrediça, utilizado para iluminação do embarque do veículo; 01 (uma) Sirene de Marcha-ré, acionada quando o engate da marcha-ré do veículo. **MACA RETRÁTIL / PRANCHAIMOBILIZAÇÃO:** 01 (uma) Maca retrátil com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio; O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito. 01 (uma) - Prancha longa de imobilização adulto, com cantos arredondados e extremidades sextavadas,				

		confeccionada em compensado naval de 18 mm de espessura, com pintura em verniz submarino, com 04 pés na parte inferior para afastar as mãos dos socorristas do solo e permitir a passagem dos cintos e paga-mãos. Possui 02 cintospequenos para fixar o queixo e testa e 03 cintos de fixação para o corpo todos com fecho de engate rápido. Equipamento radiotransparente, podendo ser utilizada em raioX, e possui 14 orifícios oblongos para passagem de cintos e amarras. 06 (seis) Proteção tipo bolachas de aço inox para descanso das Rodas da Maca retrátil. **SISTEMA DE OXIGÊNIO:** 01 (um) - Conjunto de oxigenação composto de régua tripla, mangueira de oxigênio trançada de 03 metros, umidificador, aspirador tipo venturi, regulador de pressão, fluxômetro e máscara de silicone c/ mangueira transparente; 01 (um) - Suporte para Cilindro de Oxigênio de 3,5M³; 01 (um) - Cilindro de Oxigênio de3,5M³ com válvula, interligado ao conjunto de oxigenação SUPORTES; 01 (um) - Corrimão em alumínio polido, instalado na parte central do teto do compartimento do paciente, com três pontos de fixação; 01 (um) - Suporte para soro e sangue, instalado juntoao corrimão. **AR CONDICIONADO COMPARTIMENTO DO PACIENTE:** 01 (um) Equipamento de Ar Condicionado, instalado no Compartimento do Paciente. **ADESIVAÇÃO EXTERNA:** Adesivação externa Padrão, com instalação de: 02 faixas laterais em toda extensão do veículocom a palavra ambulância na cor vermelha, 02 Estrelas da Vida laterais na cor Azul, 01 Estrela da Vida na cor Azul na parte traseira, a palavra Ambulância normal na traseira e invertida na dianteira na cor vermelha. E com todos os itens, equipamentos e acessórios obrigatórios (macaco, chave de rodas, pneu reserva, extintor de incêndio e triângulo), tudo em plena conformidade com as exigências do código de trânsito brasileiro, do CONTRAN e demais normas pertinentes em vigor, equipado com os demais itens de estética e segurança originais de fábrica, garantia mínima de 01 (um ano), devendo vir acompanhada do certificado de garantia e do manual de instruções. DEVIDAMENTE EMPLACADO COM CADASTRO PARA O MUNICÍPIO DE RIO CRESPO-RO.				

5 – PLANO DE APLICAÇÃO (R$ 1,00)

NATUREZA DA DESPESA		CONCEDENTE	PROPONENTE	TOTAL
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO			
4.4.90.52.00	EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE	360.000,00	16.791,28	376.791,28
TOTAL GERAL		360.000,00	16.791,28	376.791,28

6. PLANILHA DE CUSTO

ELEMENTO DE DESPESA	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QTDE	PREÇO UNITARIO	PREÇO TOTAL
	AQUISIÇÃO DE AMBULÂNCIA SEMI-UTI (TIPO C) PARA O HOSPITAL MUNICIPAL ELIAS DE OLIVEIRA LIMA (CNES 7177739)				
44.90.52.00.00	Veículo novo tipo furgão, Ambulância modelo tipo C ano/modelo 2023/2024, ar condicionado no painel original de fábrica, rodado simples, longo teto alto, distância entre eixos mínimo de 3.665m, motor com potência mínima de163cv, movido a óleo diesel, com injeção eletronica, com 4 cilindros em linha, bi turbo, caixa de câmbio manual de 6 marchas à frente e 1 a ré, tração traseira, suspensão dianteira independentemente com conjunto de molas transversais parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, suspensão traseira: Rígido com molas parabólicas, com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e barra estabilizadora, equipado com: com direção elétrica, com rodas em aço 6,5J x 16 e Pneus 225/75 R16C, com PBT (PesoBruto Total) de 4.100kg, e PBTC (Peso Bruto Total Combinado) 5.500 kg, air bagdo motorista e do passageiro, travamento c/controle remoto das portas, tanque de combustivel de o mínimo 71 litros, com rádio CD/MP3, com entrada USB e Bluetooth, faróis de neblina, cor branca, freio hidráulico de duplo circuito com servo depressão, freio a disco em todas as rodas com discos frontais auto ventilados, com sistema ESP Adaptativo (Programa Eletrônico de Estabilidade) que integra: ABS (Sistema de anti bloqueio de Freios); evita o travamento das rodas mesmo em frenagens bruscas; ASR (Sistema de Controle de Tração): evita que as rodas patinem; BAS	UND	1,00	376.791,28	376.791,28

	(Serviço de Emergência): reconhece a velocidade de acionamento do freio reduz a distância de frenagem; EBV (Distribuição, Eletrônica de Força e Frenagem): ajusta a força de frenagem do veículo em situações críticas. REVESTIMENTO INTERNO: O Revestimento modular interno deverá revestir o teto do salão de atendimento, as laterais direita e esquerda, as portas traseiras e a porta lateral direita, atendendoas seguintes características técnicas: Deverá ser asséptico e revestido com painel moldado a quente e com o auxílio da retirada do ar da superfície do molde e com encaixe entre as peças tipo sobreposição / Fibra de vidro; A fixação deverá ser nas partes estruturais e através de fixadores de nylon; A forma da superficie deverá promover o melhor aproveitamento do espaço interno, em conformação com os ângulos, curvas e envolvendo todas as colunas e partes estruturais do compartimento traseiro do veículo; Os cantos deverão possuir formato arredondado; Os painéis serão compostos por ABS (material plástico), devendo possuir resistência química, baixo índice de absorção de água, estabilidade dimensional; As propriedades físicas, mecânicas e térmicas deverão atender as Normas ASTM D792, ASTM D955, ASTM D1238, ASTM D638, ASTM D790, ASTM D256, ASTM D785, ASTM D648, ASTM D1525 e UL94; Deverá serde cor branca e o material deverá ser lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superficies hospitalares; As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza local. REVESTIMENTO ASSOALHO: O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resisteme (sem necessidade de polimento ecerá), monolítico (anti-bactericida), para resistir a trafego intenso, com espessura de2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência termica O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalando sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão				

	fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantoscom cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó. DIVISÓRIA INTERNA: 01 (uma) Divisória interna com passagem livre entre a cabine do motoristae o compartimento do paciente. JANELA CORREDIÇA: 01 (uma) Janela corrediça, instalada naporta lateral direita do compartimento do paciente, com aplicação de Película Jateada 03 (três) listras centrais. CLIMATIZAÇÃO INTERNA: 01 (uma) - Ventilador / Exaustor de 12 volts, instalado no teto do veículo para circulação e distribuição do ar no compartimento do paciente. POLTRONA E BANCO BAÚ: 01 (uma) Poltrona para socorrista, do tipo anatômica, fixada no salão da viatura próxima a cabeceira da marca. Com de cinto de segurança 03 (três) pontas. O apoio das costas e cabeça deverá ser anatômico, com proteção para recuo da cabeça. (Deverá ser apresentado junto a Proposta de preços, Laudo Técnico de Ensaio da Poltrona do Socorrista com cinto de segurança de 03 (três) pontas, emitida por Laboratório credenciado pelo Inmetro em nome da Empresa que fará a transformação do veículo furgão em Ambulância). Poltrona com assento e encosto em espuma injetada, densidade deno mínimo 45kgf/m³, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor cinza. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca. 01 (um) – Banco baú com capacidade para 03 (três) pessoas, confeccionado em chapas de compensado naval com revestimento em fórmica texturizada na cor branca, cantos arredondados em perfis de alumínio extrusado, cintos de segurança abdominal, assento e encostos individuais em espuma injetada com revestimento em courvin de fácil limpeza, com Lixeira tipo tulha embutida no banco baú. (Deverá ser apresentado juntamente com a proposta de preços Laudo Técnico de Ensaio de tração de ancoragem de cinto de segurança, com cinto abdominal, fixado na lateral do veículo, emitida por laboratório credenciado no IMENTRO em nome da empresa que fará a transformação). MÓVEIS INTERNOS: Conjunto modular de armários confeccionados em compensado de pinho				

	naval revestido em fórmica setorizada interna e externamente de alto padrão de acabamento, todas as bordas possuirão proteção de em borrachada para servir de proteção contrachoques e os cantos são arredondados em perfis de alumínio, de forma a evitar cortes no caso de choque. Todos os tampos além da proteção de borracha possuirão ressalto a fim de evitar a queda de objetos durante o deslocamentodo veículo. A Licitante deverá apresentar juntamente com a Proposta de preços, Projeto Técnico da Transformação do veículo, conforme especificação técnica do Edital, sendo este em 03 (três) vistas, com reconhecimento de assinatura do Engenheiro transformadora. Todas as gavetas e portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante a utilização. Na lateral esquerda entre a traseira do veículo e a divisória será instalado um conjunto de armários, com cantos arredondados em perfis de alumínioestrutural, sendo um destes para alocação dos cilindros de oxigênio e suportes, a porta será de fácil remoção, com engates rápidos, para permitir a substituição do cilindro, terá ainda janela para permitir o acesso e visibilidade para a válvula de oxigênio. Esta lateral possuirá ainda bancada inferior com cantos arredondados em perfis de alumínio, com portas corrediças em acrílico, balcão superior para fixação à alocação de equipamentos e almotolias para fluídos e compartimento inferior com tampa acesso pela porta lateral direita para guarda de materiais de uso da ambulância. Na parte superior desta bancada será instalado um armário aéreo com compartimentos e portas corrediças em acrílico transparente, lixeira na bancada tipo tulha, local para prancha de imobilização e central elétrica. SISTEMA ELÉTRICO: O sistema elétrico da transformação é servido por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi do veículo sera alimentado por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra independente para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria é do tipo ciclo profundo e com capacidade para 90 AH, do tipo sem manutenção, 12 volts, instalada em local de fácil acesso, com proteção na base para evitar corrosão. Sistema de bloqueio automático o uso da				

	bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimentoe as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado. O sistema elétrico estará dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, do veículo e dos equipamentos, quer com a viatura emmovimento ou estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. Todos os componentes elétricos e fiação são facilmente acessíveisatraves de quadro de inspeção, pelo qual sepossam realizar verificações e manutenções. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estarão localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicos e peças fixas, são aprova de corrosão e de intempéries. A fiação tem códigos permanentes de cores ou ter identificações com numeros/letras de fácil leitura, dispostas em chicotes ou sistemas semelhantes. Elas serão identificadas por códigos nos terminais ou nos pontos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações fixados ao compartimento de atendimento ou armaçãopor braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que possam resultar em atritos, aperros protuberâncias e danos. Todas as aberturas na viatura serão adequadamente calafetadas para passar a fiação. Todos os itens usados paraproteger ou segurar a fiação são adequados para utilização e ser padrão automotivo. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma laça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais de fiação. Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletronicos de proteção à corrente, de fácil remoção e de acesso para inspeção e manutenção. Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis e chave geral instalada no painel de comando. 01 (um) - Painel de comando interno para ambulância com corpo em ABS - plástico injetado, destinado a alojar 06 (seis) tomadas tri polares, sendo 04 (quatro) - Tomadas 110V Via inversor, 02 (dues) Tomadas 12V Via bateria auxiliar, chaves disjuntoras para ventilação e exaustão, iluminação interna com teclas iluminadas e sistema de oxigênio terapia, fixado na lateral esquerda do veículo; 01 (um) - Inversor de energia 12V 110V, com capacidade de 1000 watts; 01 (uma) - Iluminação interna composta de 06 (seis) Luminárias Leds, instaladas no teto do compartimento do paciente, com interruptor instalado no painel				

	elétrico; 02 (duas) Luminárias Dicróicas de Leds direcionáveis. SINALIZAÇÃO EXTERNA: 01 (um) - Sinalizador acústico e visual, tipo ASA de Leds e 01 (uma) sirene eletrônica de 100 watts de potência, 04 (quatro) Tons com mega-fone; 01 (um) - Conjunto de 08 (oito) Luzes de emergência externas, com lentes acrílicas nas cores vermelha e incolor, posicionadas nas laterais e traseiras do veículo. Leds: 01 (um) Cj - 08 (oito) Super-Leds instalados na grade frontal do veículo; 01 (um) Cj 02 (dois) Super-Leds acima das sinaleiras traseiras; 02 (dois) Faroletes de Embarque direcionáveis, instalados na traseira superior do veículo, utilizados para iluminação do embarque da traseira do veículo; 01 (um) Farol Embarque direcionável, instalado acima da porta lateral direita corrediça, utilizado para iluminação do embarque do veículo; 01 (uma) Sirene de Marcha-ré, acionada quando o engate da marcha-ré do veículo MACA RETRÁTIL / PRANCHAIMOBILIZAÇÃO: 01 (uma) Maca retrátil com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automatice antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas), para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio. O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito. 01 (uma) - Prancha longa de imobilização adulto, com cantos arredondados e extremidades sextavadas, confeccionada em compensado naval de 18 mm de espessura, com pintura em verniz submarino, com 04 pés na parte inferior para afastar as mãos dos socorristas do solo e permitir a passagem dos cintos e paga-mãos. Possui 02 cintos para fixar o quadril e testa e 03 cintos de fixação para o corpo				

	todos com fecho de engate rápido. Equipamento radiotransparente, podendo ser utilizada em raioX, e possui 14 orifícios oblongos para passagem de cintos e amarras. 06 (seis) Proteção tipo bolachas de aço inox para descanso das Rodas da Maca retrátil. SISTEMA DE OXIGÊNIO: 01 (um) - Conjunto de oxigenação composto de regua tripla, mangueira de oxigênio trançada de 03 metros, umidificador, aspirador tipo venturi, regulador de pressão, fluxômetro e máscara de silicone c/ mangueira transparente; 01 (um) - Suporte para Cilindro de Oxigênio de 3.5M³; 01 (um) - Cilindro de Oxigênio de3.5M³ com válvula, interligado ao conjunto de oxigenação SUPORTES: 01 (um) - Corrimão em alumínio polido, instalado na parte central do teto do compartimento do paciente, com três pontos de fixação; 01 (um) - Suporte para soro e sangue, instalado juntoao corrimão. AR CONDICIONADO COMPARTIMENTO DO PACIENTE: 01 (um) Equipamento de Ar Condicionado, instalado no Compartimento do Paciente. ADESIVAÇÃO EXTERNA: Adesivação externa Padrão, com instalação de: 02 faixas laterais em toda extensão do veículocom a palavra ambulância na cor vermelha. 02 Estrelas da Vida laterais na cor Azul. 01 Estrela da Vida na cor Azul na parte traseira, a palavra Ambulância normal na traseira e invertida na dianteira na cor vermelha. E com todos os itens, equipamentos e acessórios obrigatórios (macaco, chave de rodas, pneu reserva, extintor de incêndio e triângulo), tudo em plena conformidade com as exigências do Código de trânsito brasileiro, do CONTRAN e demais normas pertinentes em vigor, equipado com os demais itens de estética e segurança originais de fabrica, garantia mínima de 01 (um ano), devendo vir acompanhada do certificado de garantia e do manual de instruções. DEVIDAMENTE EMPLACADO COM CADASTRO PARA O MUNICIPIO DE RIO CRESPO-RO.				
	TOTAL GERAL				R$ 376.791,28

7 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R$ 1,00)

CONCEDENTE						
META	1º PARCELA	2º PARCELA	3ºPARCELA	4º PARCELA	5º PARCELA	6º PARCELA
1.0	**360.000,00**	-	-	-	-	-

META	7º PARCELA	8º PARCELA	9ºPARCELA	10ºPARCELA	11ºPARCELA	12ºPARCELA

	-	-	-	-	-	

PROPONENTE (CONTRAPARTIDA)						
META	1º PARCELA	2º PARCELA	3º PARCELA	4º PARCELA	5º PARCELA	6º PARCELA
1.0	16.791,28	-	-	-	-	-

META	7º PARCELA	8º PARCELA	9ºPARCELA	10ºPARCELA	11ºPARCELA	12ºPARCELA
-	-	-	-	-	-	

8 – DECLARAÇÃO

NA QUALIDADE DE REPRESENTANTE LEGAL DO PROPONENTE, DECLARO PARA FINS DE PROVA JUNTO AO GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA, PARA OS EFEITOS E SOB AS PENAS DA LEI, QUE INEXISTE QUALQUER DEBITO EM MORA OU SITUAÇÃO DE INADIMPLÊNCIA COM O TESOURO NACIONAL OU QUALQUER ÓRGÃO OU ENTIDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA FEDERAL, ESTADUAL OU MUNICIPAL QUE IMPEÇA A TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS ORIUNDOS DE DOTAÇÕES CONSIGNADAS NOS ORÇAMENTOS DA UNIÃO, NA FORMA DESTE PLANO DE TRABALHO. **A AQUISIÇÃO DO BEM SERÁ DE FORMA INDIRETA**.

Pede deferimento,

Rio Crespo/RO, 14 de setembro 2023.

EVANDRO EPIFÂNIO DE FARIA
Prefeito

9 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

APROVADO

_____
LOCAL E DATA

_____
ASSINATURA DO CONCEDENTE