Câmara Municipal de Parauapebas
PROTOCOLO GERAL 271
Data: 04/09/2017 Horário: 13:12
Legislativo -
Cristiane

APROVADO NA SESSÃO Ordinária
DE 05 / 09 / 2017
Em Discussão Única
Presidente

INDICAÇÃO Nº238 /2017.

INDICA AO PODER EXECUTIVO A READEQUAÇÃO DO TRÂNSITO NAS VIAS CENTRAIS DA DIVISA ENTRE OS BAIRROS DA PAZ E BEIRA RIO.

AUTOR: VEREADOR JOEL DO SINDICATO (DEM) E VEREADORA ELIENE SOARES (PMDB)

Senhor Presidente,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe-se o ofício ao excelentíssimo senhor Prefeito Municipal, **Darci José Lermen,** com cópia ao Senhor Michael Correa Gomes - Secretária Municipal de Segurança Institucional e Defesa do Cidadão e ao Senhor Sandoval Pacheco Martins – Diretor do Departamento Municipal de Trânsito e Transporte, ***ao Poder Executivo a readequação do trânsito nas vias centrais da divisa entre os bairros Da Paz e Beira Rio.***

JUSTIFICATIVA

O número de carros não para de crescer no país e aqui na cidade de Parauapebas não está diferente. Com o aumento da frota, hoje o índice no Brasil é de 4,4 habitantes para um automóvel. São 45,4 milhões de veículos ao total, sendo que esse índice há dez anos, estava na proporção de 7,4 habitantes por carro.

Em Parauapebas no mais recente levantamento feito em 2015 pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, a população da cidade com quase 200 mil habitantes, apresenta uma média de 2,6 carros por habitantes, uma média consideravelmente baixa em relação a média nacional, porém significativa em relação a estrutura física que as vias condicionam o fluxo do trânsito no município.

Esses dados trazidos pra realidade, fazem a Gestão Pública, sempre estar trabalhando em prol de proporcionar benfeitorias em favor da população que são os usuários corriqueiros das vias públicas, sejam no seu veículo próprio ou em transportes públicos coletivos. As adequações que foram feitas recentemente na cidade, evidencia a necessidade apresentada, pois estamos apresentando uma questão que abrange toda a área de extensão das divisas dos bairros Da Paz e Beira Rio

Na Av. Liberdade que confronta com a Rua Santa Maria, próximo ao Supermercado Hipersenna, foi elaborado um plano contingencial que readequou o trânsito na localidade, organizando e dando celeridade no fluxo do local. Bloqueando uma via de acesso,

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal dos Ver. de Pa
Eliene Soares Sousa
Vereado
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE PA
Joel Pedro
Vere
Legislatu

elaborando um espaço de retorno e ligando a PA-275 com o prolongamento da duplicação.

Já na ruas subsequentes de saída do bairro Beira Rio, está havendo um transtorno tanto na PA-275 quanto na Av. Liberdade, devido a grande quantidade de carros que utilizam das vias para trafegar por falta de estrutura para o fluxo dos mesmos. Fato esse que se é observado na Rua Fortaleza com a Av. Liberdade, ainda no bairro Da Paz, nos horários de grande fluxo, os agentes do DMTT estão sempre em atividade no local para a organização do trânsito, por falta de uma sinalização adequada com semáforo, ou até mesmo mais opções de vias de escoamento nas divisas dos bairros em questão.

Pedimos providências do Poder Público para a reorganização do trânsito na localidade, bem como criar alternativas de melhor fluidez do trânsito na divisa entre os bairros Da Paz e Beira Rio, até que seja cumprido com a realização do projeto piloto da duplicação da PA-275, ao qual auxiliará na melhoria das questões que hoje somam muitos transtornos principalmente nos dias chuvosos. Além da demanda na ocupação integral de uma equipe de agentes do DMTT que fazem o controle do trânsito, função essa que um semáforo poderia realizar.

É desse entendimento que peço a esse Egrégio Plenário a aprovação dessa indicação.

Parauapebas (PA), 04 de setembro de 2017

PODER LEGISLATIVO
CÂMARA DE PARAUAPEBAS
Vereador
Legislatura 2017/20

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal dos Ver. de Parauapebas
Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora