Requerimento nº 51 /17, de 05 de Abril de 2017.

Requer a substituição das pedras paralelepípedos da Avenida Ildefonso Carneiro Guimarães por pavimentação asfáltica.

Câmara Municipal de Caçu/GO
Poder Legislativo
PROTOCOLO Nº: 0260459
Fls.: 15 v *Livro:* 002
Data: 05/04/2017 *Às:* 16:30
Silvânia
Assinatura

Exmº Sr.
PEDRO VIEIRA DE ASSIS
Presidente da Câmara Municipal de Caçu
N e s t a:

Senhor Presidente,

Os Vereadores que este subscreve, requerem a Vossa Excelência que, após os devidos trâmites regimentais e ouvido o Plenário, seja encaminhado Expediente a Chefe do Poder Executivo Municipal, solicitando daquela autoridade, providências para que sejam retiradas as pedras paralelepípedos da Avenida Ildefonso Carneiro Guimarães e substituídas por pavimentação asfáltica, podendo ainda serem os paralelepípedos vendidos em metragens diversas, para que a população possa usar como calçamento para curral ou mesmo para outras obras que não sejam passeios urbanos

Nestes Termos,
P. Deferimento.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Caçu, aos 05 dias do mês de Abril do ano de 2017.

Ver. ***GERZIEL VIEIRA DA SILVEIRA*** Ver. **ANTÔNIO SEVERINO DA SILVA**

Justificativa:

As pedras paralelepípedos sobre a Avenida Idelfonso Carneiro (principal logradouro desta cidade), causam inúmeros transtornos, tanto para os pedestres, quanto para os condutores de automóveis. Isso porque, a irregularidade da via apresenta buracos entes as pedras ocasionando quedas de pedestres, impossibilita o trânsito de cadeira e ocasiona enorme dano a parte mecânica dos veículos.

Durante o período das chuvas, as pedras, especialmente na região próxima ao Banco do Brasil, os problemas se intensificam, pois, as pedras se tornam escorregadias, aumentando consideravelmente o risco de quedas, especialmente as pessoas idosas e a colisão entre veículos. Não bastasse isso, as pedras irregulares impedem que a enxurrada flua com mais uniformidade, entremeando aos vãos aumentando ainda mais os buracos. Ademais, por ser um sistema de malha viária antigo a forma de manutenção é arcaica, sendo feita apenas manualmente, de forma que o serviço de manutenção e recuperação se torna caro e não apresenta durabilidade, ou seja, sem nenhum custo benefício para nosso município. Desta forma, a saída para tal problema é a retirada das pedras, devendo ser substituída por asfalto. Podendo ainda serem os paralelepípedos vendidos em metragens diversas para que a população possa usar como calçamento para curral ou mesmo para outras obras que não sejam passeios urbanos. Esta medida além de trazer economia quanto a manutenção da via trará renda extra para os cofres públicos.

Assim, pelos motivos alegados, contamos com o apoio dos nobres colegas na aprovação da presente matéria.

Ver. ***GERZIEL VIEIRA DA SILVEIRA***

Ver. **ANTÔNIO SEVERINO DA SILVA**