

Brasília, 31 de maio de 2012.

SAN - Setor de Autarquias Norte - Quadra 3 - Lote A
Edifício Núcleo dos Transportes - Fone: (61) 3315-4000
CEP: 70.902-902 - Brasília/DF - www.dnit.gov.br



Ademais, está em andamento o Edital de Concorrência Pública nº 083/2011-09 para elaboração de projetos de engenharia para restauração e conservação da rodovia – CREMA 2ª Etapa, cujo resultado preliminar já foi divulgado.

Nesse sentido, as reivindicações da Câmara Municipal podem ser atendidas mediante as ações acima expostas.

Sem mais para o momento, aproveitamos para renovar nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,



MAURICIO PEREIRA MALTA
Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT

**CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO**

Estado do Paraná



SRPR

Ofício nº 170/CM

20 de março de 2012

A Sua Senhoria o Senhor
JORGE ERNESTO PINTO FRAXE
Diretor do Departamento Nacional de
Infraestrutura de Transportes (DNIT)
SAN, Quadra 03, Bloco A - Edifício Núcleo dos Transportes
BRASÍLIA - DISTRITO FEDERAL

Assunto: Execução de melhorias
no trevo da BR-163.

Senhor Diretor,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 061/2012 (fotocópia anexa), da lavra do Vereador Renato Reimann, acolhido por unanimidade na sessão ordinária realizada ontem, esta Câmara Municipal solicita as boas determinações de Vossa Senhoria, objetivando a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo pela Avenida Ministro Cirne Lima.

Atenciosamente,

ADELAR HOLSBACH
Presidente da Câmara Municipal

ARQUIVO DA DG/DNIT

Recebido em 28/03/2012

M. M. M. M.

C. 1014000

**CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO**

Estado do Paraná

REQUERIMENTO Nº 061/2012

Execução de melhorias no trevo da Rodovia BR 163, no acesso à cidade de Toledo, via Avenida Ministro Cirne Lima e ao Distrito de Novo Sobradinho.

SENHOR PRESIDENTE:

O Vereador que este subscreve, nos termos regimentais:

REQUER a Vossa Excelência, ouvido do Plenário, seja enviado ofício ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), solicitando a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo, via Avenida Ministro Cirne Lima e ao Distrito de Novo Sobradinho.

No trevo em questão existe um grande fluxo de veículos, pois a BR – 163 é um corredor de acesso agrícola escoando a produtividade do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul para o Porto de Paranaguá, além de ser uma das principais rodovias do oeste do Paraná.

Entretanto, em razão da faixa de domínio das estradas de competência Federal, faz-se necessário observar os limites do mencionado recuo, onde a autoridade municipal fica impossibilitada de proceder qualquer mudança e/ou melhoria.

Diante disso, em razão da competência, solicita-se urgente e especial empenho dos órgãos competentes ~~no sentido de realizar a manutenção do local, com roçada nos cantos centrais do trevo, desobstrução das galerias pluviais, além de melhorar a sinalização com placas e faixas reflexivas.~~

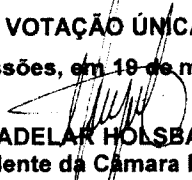
Finalmente, considerando a importância das melhorias ora solicitadas, principalmente por questões de segurança, requer especial atenção e empenho, para que seja realmente atendida essa reivindicação do setor rodoviário do Município de Toledo, o que trará benefícios para toda a região Oeste do Paraná e até mesmo de outros estados.

SALA DAS SESSÕES, em 15 de março de 2012.


RENATO REIMANN

**APROVADO POR UNANIMIDADE
EM VOTAÇÃO ÚNICA.**

Sala das Sessões, em 18 de março de 2012


ADELAR HOLSBACH
Presidente da Câmara Municipal



Processo nº. 50600.015685/2012-40

Despacho/DG

Brasília, 10 de abril de 2012.

À Superintendência Regional no Estado do Paraná

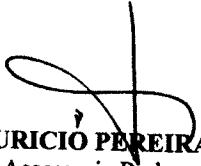
Assunto: Execução de melhorias no trevo da BR-163

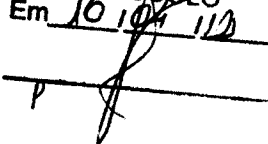
Senhor Superintendente,

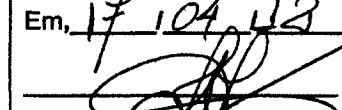
Incumbiu-me o Senhor Diretor Geral de encaminhar a Vossa Senhoria o presente processo para conhecimento e providências quanto ao assunto acima mencionado, o qual a Câmara Municipal de Toledo solicita a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo pela Avenida Ministro Cirne Lima.

Solicito, se possível, que as informações sobre o assunto em questão sejam remetidas a esta DG até o dia 07/05/2012.

Atenciosamente,


MAURICIO PEREIRA MALTA
Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT

DNIT-SRE/PR
DEU ENTRADA AO
PROTOCOLO
Em 10/04/12


Ao: SVER
Em: 17/04/12


João da Silva Tiago
Superintendente Regional
DNIT/PR

SAN - Setor de Autarquias Norte - Quadra 3 - Lote A
Edifício Núcleo dos Transportes - Fone: (61) 3315-4000
CEP: 70.902-902 - Brasília/DF - www.dnit.gov.br

ISSN 1677-7069

Diário Oficial de
Seção 1, Paris

Rodolfo, de onde se suas identificações e dos seus antecedentes, compreenda a saúde do indivíduo através da Pesquisa ONA M/T nº 271/2010, publicada no Diário Oficial da União nº 165, de 27 de maio de 2010. Seção I, página 117. Processos nº 5089/000712009-93; DATA DA ASSINATURA 22/10/2010

METRICACAO

No Termo Aditivo nº "TT-22/08-02, publicado no DOU de 15/10/2002, Seção 1, página 164, onde se lê "Termo Aditivo de Alteração nº 2º Termo Aditivo de Renúnciação e Prorrogação de Prazo para Confirmação TT-22/08-02, Processo nº.: 5060/000400/2008-41"

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
NO AMAZONAS E RORAIMA**

EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 22/08

Número do Contrato: 6532/06 Nº Processo.: 5060/000400/109075
Contratante: DINT/DIRETORIA NACIONAL DE INFORMATICA
Contratada: TRANSPORTE CNPJ/Cadastro: 09313450001-91. Carga
de Trabalho: ADAP COMERCIO DE EQUIPAMENTOS DE "PROTECAO

EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 22018

O presente Contrato: 635/2006, Nº Processo: 50661/00026/2009/75
do DINT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURAS
TRANSPORTES (CNPJ Registrado: 09.531.64/0001-9), Contrato
Nº ADAP COMEÇO DE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO
INDIVIDUAL E Objeto Segundo Termo Aditivo de PROTEÇÃO
perpetuado de prazo no contrato Nº 635/2006, passando o termo
original de 17/11/2011, Fornecedor Legal: Art. 57, II e art. 60 do

04/06/11/2010.
(SICRON - 16/11/2010) 391209-19252-20 (INEN000006
**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL EM GOIÁS
E DISTRITO FEDERAL**
EXTRATOS DE INEQUILIBRIDADE DE LICITAÇÃO
Nº Processo: 29012/2009-02010.13 Objeto: Concurso de Prestação
de Serviços para a implantação e manutenção de uma Intendência
Especial de Uso para Desporto, em Rodovia Federal BR-158/GO, município
de Goiás, Estado de Goiás.

EXTRATOS DE INENCIBILIDADE DE LICITAÇÃO

Processo: 50612.000499/2010-13. Objeto: Contrato de Permissão de Uso para a Implantação de travessia e trechos de travessia da Estrada Federal do Povoamento de Domínio, na Rodovia Federal BR-158/GO, km 175,000 - CENSAUSUBCO - Entop. GO-184, s/nº, município de São Luís do Maranhão, Estado do Maranhão, sob o nº 158B0000184, Aceite nº 158B0000184, inscrita no CNPJ nº 16.622.544/0001-14, para construção de 100,00 metros por 3,20 metros de largura, perfazendo um total de 320,00 m² (trezentos e vinte metros quadrados) com a prestação de serviços de manutenção e conservação.

TELEFONE: 05.242.7152/00001-67

RE TRANSMISSORA DE ENERGIA S.A. CNPJ
542.732/0001-67.

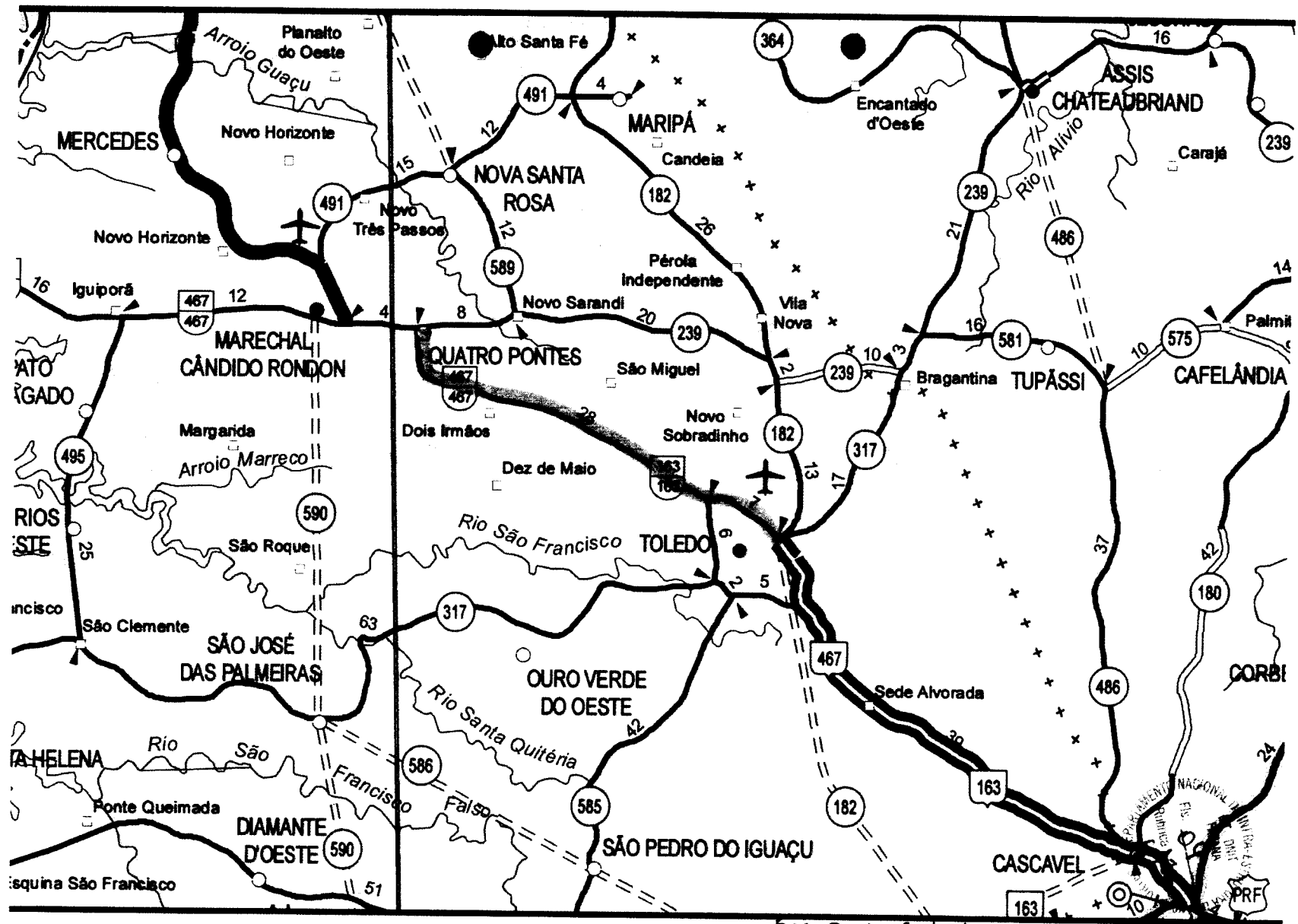
TERE TRANSMISSORA DE ENERGIA S.A. CNPJ
10.542.732/0001-67.

Proceso: 50612.000424/2010-24 Objeto: Contrato de Permiso de S(ocio)s asoc. Permisiconaria: SANEAGO - Saneamiento de S/A. CNPJ 01.616.929/0001-02.

Nº Processo: 50612.00042/2010-24. Objeto: Contrato de Permissão
Prazo de 5 (cinco) anos. Permissão/licitação: SANEAGO - Saneamento de
Goia S/A. CNPJ 01.616.929/0001-02.

Estado de Goiás e Diário Federal VALOR: R\$ 1.972,50 (Um mil e noventa e sete e dois reais e cinquenta centavos). Prazo de validade: 12 (doze) meses. Permissão de uso: SANEAGO - Saneamento de Goiás S/A. CNPJ 01.616.929/0001-02.

Estado de Goiás e Diário Federal VALOR: R\$ 1.972,50 (Um mil novecentos e setenta e dois reais e cinquenta centavos). Prazo de 5(cinco) anos. Permutabilidade. SANEAGO - Saneamento de Goiás S/A. CNPJ 01.616.929/0001-02.



50609.015686/2012-40

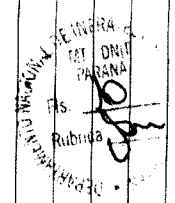
DNIT Ministério dos Transportes Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes DEPP/PLAN/Coordenação de Planejamento

Atualizado em 03/02/2012

Versão 2011

1638PR0065	ENTR PR-481 (SANTO ANTÔNIO DO SUDESTE)	PRANCHITA	33,1	36,9	3,8	PAV
1638PR0060	PRANCHITA	ENTR PR-483 (PEROLA DOESTE)	36,9	63,2	26,3	PAV
1638PR0067	ENTR PR-583 (PEROLA DOESTE)	ENTR PR-281 (A) (PLANALTO)	63,2	80,4	17,2	PAV
1638PR0070	ENTR PR-281 (A) (PLANALTO)	ENTR PR-281 (B) (CAPANEMA)	80,4	85,5	5,1	PAV
1638PR0073	ENTR PR-281 (B) (CAPANEMA)	ENTR PR-182 (MARMELANDIA)	85,5	117,1	31,6	PAV
1638PR0075	ENTR PR-182 (MARMELANDIA)	ENTR PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	117,1	131,4	14,3	PAV
1638PR0080	ENTR PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	INÍCIO PISTA DUPLA	131,4	157,7	26,3	PAV
1638PR0082	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	157,7	158,4	0,7	DUP
1638PR0083	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	158,4	160,4	2,0	PAV
1638PR0084	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	160,4	161,2	0,8	DUP
1638PR0085	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	ACESSO SANTA TEREZA	161,2	183,1	21,9	PAV
1638PR0090	ACESSO SANTA TEREZA	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	183,1	188,6	5,5	PAV
1638PR0093	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	ENTR BR-277 (CASCVEL)	188,6	191,1	2,5	EOP
1638PR0095	ENTR BR-277 (CASCVEL)	ENTR BR-467 (A) (PR-180) (PICASCVEL)	191,1	206,0	14,9	EOP
1638PR0100	ENTR BR-467 (A) (PR-180) (PICASCVEL)	ENTR PR-182 (317/585) (TOLEDO)	206,0	245,1	39,1	DUP
1638PR0105	ENTR PR-182 (317/585) (TOLEDO)	ENTR PR-488 (QUATRO PONTES)	245,1	288,2	43,1	PAV
1638PR0110	ENTR PR-238 (QUATRO PONTES)	ENTR BR-467 (B) (PAMARECHAL CÂNDIDO RONDON)	288,2	294,0	5,8	PAV
1638PR0120	ENTR BR-467 (B) (PAMARECHAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-488 (P/TERRA ROXA)	294,0	335,4	41,4	PAV
1638PR0125	ENTR PR-488 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-272 (A)	335,4	347,3	11,9	PAV
1638PR0128	ENTR BR-272 (A)	ENTR BR-272 (B)	347,3	348,2	0,9	PAV
1638PR0130	ENTR BR-272 (B)	DIV PRMS (PONTE S/ RIO PARANÁ - GUAIARA)	348,2	352,8	4,6	PLA
1638PR0110	ENTR BR-181 (KM 201,0)	PERÍMETRO URB DE CASCVEL (ACESSO OESTE)	0,0	4,2	4,2	PLA
2728PR0230	DIV SP/PR	ENTR PR-151 (SANTANA DO ITAIPAVÉ)	0,0	8,9	8,9	PLA
2728PR0250	ENTR PR-151 (SANTANA DO ITAIPAVÉ)	ENTR PR-082 (A)	8,9	28,0	19,1	PLA
2728PR0260	ENTR PR-082 (A)	ENTR BR-424 (PR-082 (B) (SIQUEIRA CAMPOS)	28,0	35,0	7,0	PLA
2728PR0270	ENTR BR-424 (PR-082 (B) (SIQUEIRA CAMPOS)	ENTR PR-425 (TOMAZINA)	35,0	54,3	19,3	PLA

60600.015685/2012-40





400 1000
pés metros

Google earth



04-07/989510 0000

**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ**

AVISO DE LICITAÇÃO

EDITAL Nº 0001/2011-00

**CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS
MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-163/PR**

1- O Departamento Nacional de Infra-Estrutura Terrestre, a seguir denominado DNIT, convida as empresas interessadas e enquadradas nas condições da licitação a apresentarem propostas lacradas para a execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na(s) Rodovia(s) BR-163/PR, a saber:

LOTE	ÚNICO
RODOVIA	BR-163/PR
TRECHO	Div. SC/PR - Div. PR/MS(Ponte S/Rio Paraná - Guaíra)
SUBTRECHO	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON)
SEGMENTO	Km 245,1 - Km 284,0
EXTENSÃO	38,9 Km
CÓDIGO PNV	163BPR0100 - 163BPR0110
JURISDIÇÃO	DNIT-SR/PR-UL-9/5
ORÇAMENTO	R\$ 3.896.792,42 (MAIO-2010)

2 – As empresas interessadas poderão obter o Edital de “Concorrência Pública”, demais elementos e informações, bem como consultar os documentos da licitação junto à Seção de Cadastro e Licitações – Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná, Av. Vitor Ferreira do Amaral, 1500, Tarumã, Curitiba/PR.

3 – A Documentação e propostas serão entregues às 14:30 horas do dia 25 de abril de 2011, no local situado no endereço indicado acima.

Em 21 de março de 2011

Engº ROLANDO MARRETA
Presidente da Comissão de Licitação

FICHA CONTRATUAL

13
Jr

CADASTRO BÁSICO

Número do Contrato	09 00693/2011	LICITAÇÃO:
Orgão de Origem	DNIT	Nº do Edital 000091/2011-09
Modal do Contrato	Rodoviário	Tipo MENOR PREÇO
Tipo do Contrato	Obra de Engenharia	Modalidade CONCORRÊNCIA
PIN		Lotes ÚNICO
Situação	ATIVO EM 23/01/2012	
Situação TCU	Liberado	Tipo de Intervenção CONSERVAÇÃO DE ROD. PAV. PISTA
Número do Processo	50609.000136/2011-18	Programa DNIT CONSERVAÇÃO ROD. PAV. PISTA SIMPLES
Administração do Contrato	Direta	
Órgão Conveniente		
Nº do Convênio	/2011	
Empresa Executora	DELTA CONSTRUÇOES S/A	
Objeto do Contrato	MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-163/PR, TRECHO DIV.SC/PR DIV.PR/MS(PONTE S/RIO PARANÁ-GUAÍRA), SUBTRECHO ENTR.PR-182/317/585(TOLEDO)-ENTR.BR 467(B)(P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON), SEGMENTO KM 245,1-KM 284,0, EXTENSÃO 38,9KM.	

UNIDADES RESPONSÁVEIS

Unid. de Lavratura	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARANÁ
Unidade Gestora	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA
Unid. Resp. p/ Fiscalização	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARANÁ
Unidade Local (UL)	FOZ DO IGUAÇU
Fiscal	MAX ALBERTO CANCIAN
Unid. Resp. Gestão do Pag.	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
PR	BR-163	245,10	284,00	38,90	ENTR.PR-182/317/585(TOLEDO)-ENTR.BR-467(B)(P/M.CÂND.RONDON)
					PNV Inicial: 163BPR0105 - ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR PR-239 (QUATRO PONTES)
					PNV Final: 163BPR0110 - ENTR PR-239 (QUATRO PONTES) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RO
					Município(s):
Extensão Total				38,90	

DATAS E PRAZOS

Data da Proposta	17/05/2011	PRAZO:
Data da Aprovação	14/10/2011	Contagem CORRIDOS
Data da Assinatura	24/11/2011	Início dos Serviços 01/12/2011
Data da Publicação	25/11/2011	Nº de dias 720
REAJUSTAMENTO:		Prev. Inicial do Término 19/11/2013
Forma de Cálculo	NORMAL	Paralisados 0
Data-Base	05/2010	Prorrogados 0
Data dos Índices Iniciais	01/05/2010	Término dos Serviços 19/11/2013
Mês da Mudança dos Índices	MAIO	Nº de dias para a Execução 720

VALORES

Preço Inicial	2.177.841,59	FONTE DE RECURSOS:
Total de Aditivos	0,00	Percentual do OGU 100,00%
PI Vigente	2.177.841,59	Entidade Externa INDEFINIDO
Total de Reajustamento	104.606,35	Percentual da Entidade Externa 0,00%
Total (PI + R)	2.282.447,94	GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO:
		Tipo Valor Global
		Percentual 5%

OBSERVAÇÕES

A Portaria nº 0158 de 06/12/2011 designou os servidores MAX ALBERTO CANCIAN para fiscal do contrato e para seu substituto VICENT VERISSIMO JUNIOR.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ

EDITAL N.º 0083/2011-09

CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA SELEÇÃO DE EMPRESAS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADAS PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIA – C.R.E.M.A 2ª ETAPA, EM SEGMENTOS DA BR-163, BR-272 E BR-467 NO ESTADO DO PARANÁ.

- 1) O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, a seguir denominado DNIT, convida as empresas interessadas e enquadradas nas condições da presente licitação a apresentarem propostas lacradas para a execução dos seguintes serviços:

Projetos Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração, Manutenção e Conservação de Rodovia – C.R.E.M.A 2ª Etapa, em Segmentos da BR-163, BR-272, e BR-467/PR.

Lote	Único
Rodovia	BR-163/PR
Trecho	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR) - DIV PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ - GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182 (MARMELÂNDIA) - ENTR BR-277 (P/CASCADEL)
Segmento	Km 119,1 – Km 192,2
Extensão	73,0 Km
Cód. PNV	163BPR0075, 163BPR0080, 163BPR0082, 163BPR0083, 163BPR0084, 163BPR0085, 163BPR0090.
Rodovia	BR-163/PR
Trecho	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR) - DIV PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ - GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON)
Segmento	Km 242,2 – Km 281,1
Extensão	38,9 Km
Cód. PNV	163BPR0105, 163BPR0110.
Rodovia	BR-272/PR
Trecho	DIV SP/PR - AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES) - AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)
Segmento	Km 527,0 – Km 572,3
Extensão	45,3 Km

Cód. PNV	272BPR0560, 272BPR0565, 272BPR0568, 272BPR0570.
Rodovia	BR-467/PR
Trecho	PORTO MENDES - ENTR BR-277/369 (CASCAVEL)
Subtrecho	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-277/369 (CASCAVEL)
Segmento	Km 71,8 – Km 117,4
Extensão	45,6 Km
Cód. PNV	467BPR0050, 467BPR0070.
Jurisdição	DNIT/PR
Orçamento	R\$ 4.405.440,66 (Julho/2010)

- 2) As empresas interessadas poderão obter o Edital de "Concorrência Pública", demais elementos e informações, bem como consultar os documentos da licitação junto à Seção de Cadastro e Licitação no seguinte endereço: Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tatumã – Curitiba/PR.
- 3) A Documentação e propostas serão entregues às **09:00** horas do dia **13 de maio de 2011**, no local situado no endereço indicado acima.

Em, 21 de março de 2011.

Engº ROLANDO MARRETA
Presidente da Comissão de Licitação

DNT

CONCORRÊNCIA TÉCNICA Nº 002011-08

RELATÓRIO FINAL

Depois o presente sorte e análise e julgamento das propostas de preços apresenta-
das pelas empresas na Concorrência Técnica que trata o Edital nº 002011-08, Processo nº
50500.000020/2011 de tipo "Técnica e Preço", visando a seleção de empresa especializada
para execução, sob o regime de empreitada por preço global (art. 10, inciso II, "a" da Lei nº
8063/20), dos serviços acima discriminados e de acordo com as especificações contidas no
Anexo I - Termo de Referência do edital.

Elaboração de Projeto Básico e Execução de Engenharia para as Obras de Res-
tauro, Remediação e Conservação de Rodovia - CR200 A, T. E. e. e. em segmen-
tos de BR-153, BR-277 e BR-457/3, conforme tabelas:

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
01	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
02	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
03	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
04	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
05	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
06	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
07	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
08	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
09	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
10	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
11	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
12	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
13	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
14	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
15	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
16	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
17	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
18	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
19	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00
20	Tratamento de solo - Enl. BR-277/309 (Cassipora)	1.000 m²	R\$ 12,00	R\$ 12.000,00

012-2102/989510 00009

Gilbert Michael Evans

Regional, que acompanha o Processo para apuração da presente Licitação.

As 14 horas, o Presidente declarou aberta a sessão convocando o licitante presente a assinar a lista de presença e a verificar os seus envelopes das Propostas Técnicas quanto aos seus lacres, o que foi prontamente atendido e verificado. Compareceu a esta sessão a seguinte empresa e seu respectivo representante: CONCRESOLO Engenharia Ltda. - Sr.

Ata 22 (Atas e DOIs) das do mês de dezembro de 2011, no Auditório da Sede da Superintendência Regional do DNIT/PR, reuniram-se a Comissão de Licitação, presidida pelo engenheiro Ronaldo Martins e composta pelos servidores Engenheiro Alexandre Caron Kallas e pela Analista de Infraestrutura engenheira Livia Lechinski, todos integrantes da Comissão Permanente de Licitação, designada pela Portaria nº 086/2011, do Sr. Superintendente

U.º 233 de 08/12/2011 - Pág. 3.

para continuar no processo letatório de que trata o Edital 063/2011-09.

Autores nas determinações editoriais, especificamente seus itens 12 - Instruções Gerais para Apresentação de Propostas e 13 - Documentos de Habilitação, a Comissão Permanente de Licitação analisou a documentação apresentada pelas licitantes, decidindo pela habilitação das empresas: ASTEC Engenharia Ltda, ATP Engenharia Ltda, CONCREMA ENGEPILUS - PAVESYS, Consórcio ENECON - CONTECNICA, Consórcio Engenharia Ltda, SO Consultoria e Engenharia Ltda, STRATA Engenharia Ltda, Consórcio Engenharia Ltda, ECOPLAN Engenharia Ltda, ETEL Estudos Técnicos Ltda, MAIA MELO Engenharia Ltda, DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda, DYNATEST Engenharia Ltda, Consórcio VIAPROJ LENC - EPT - ECR, portanto aptas para execução das obras.

00110 083/2011-06, 00110 083/2011-06

Procedida a análise por parte da Comissão de Licitação, a empresa JBH Engenharia Ltda. foi habilitada, pois procedeu com a entrega de documentação não correspondente ao

empresã JBR Engenharia Ltda, era referente ao Edital 064/2011.

Fransouza e a palavra aos presentes, que dela fizeram uso; a representante da empresa DIFEAO Consultoria e Engenharia Ltda. observou que toda a documentação da

100-443887-100

União - D.O.U., bem como também depositado no site do DNIT, a que sera de 05 (cin-

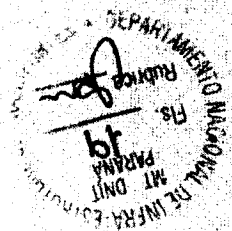
O Presidente informou que o resultado desse teste será publicado no Diário Oficial da União.



LIND

06-2102/599910 00909

DNIT



Também participaram desta licitação as empresas:

- ASTEC Engenharia Ltda.;
- ATP Engenharia Ltda.;
- CONCESSÃO Engenharia Ltda.;
- BREGÃO Consultoria e Engenharia Ltda.;
- DYNATEST Engenharia Ltda.;
- ECOPLAN Engenharia Ltda.;
- ETEL Estudos Técnicos Ltda.;
- J&T Engenharia Ltda.;
- NAVA MELO Engenharia Ltda.;
- SO Consultoria e Engenharia Ltda.;
- STRATA Engenharia Ltda.;
- CONCORDO ENGELUS - PAVEYS;
- CONCORDO ENCON - CONTECNICA;
- CONCORDO ESTEIO - ENGENHIN - CONSPEL;
- CONCORDO VIAFROJ.

Dando prosseguimento aos trabalhos, o Presidente procedeu à abertura dos envelopes de nº 03, contendo as Propostas Técnicas das licitantes, que foram rubricadas pelos membros da Comissão e representantes. O Presidente informou que o resultado dessa fase será publicado no Diário Oficial da União - D.O.U., bem como disponibilizado no site do DNIT, e que será de 05 (cinco) dias úteis o prazo recursal. Frangueou-se a palavra ao pre-sente, que dela desistiu. Permanecem em poder da comissão os envelopes de nº 04, con-tendo as Propostas de Preços, que serão abertos em outra sessão, a ser marcada após a conclusão dessa fase.

A análise e julgamento das Propostas Técnicas fundamentaram-se no Edital de Con-corrência Público nº 083/2011-08, sobredito no item 18 - Exame da Proposta Técnica e no Anexo II - Indicações Particulares.

Desta forma, passada nas determinações editalícias, a Comissão Permanente de Li-citação apresenta o resultado da análise e julgamento das Propostas Técnicas apresenta-das pelas licitantes e suas respectivas Notas das Propostas Técnicas (NPT):



ASTEC Engenharia Ltda.	2.464.504,21
ATP Engenharia Ltda.	3.684.248,33
CONCRESOLO Engenharia Ltda.	3.447.821,33
DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda.	2.605.430,63
DYNATEST Engenharia Ltda.	2.621.891,17
ECOPLAN Engenharia Ltda.	4.257.259,28
ETEL Estudos Técnicos	3.848.890,60
MAIA MELO Engenharia Ltda.	2.934.085,84
SD Consultoria e Engenharia Ltda.	2.845.000,00
STRATA Engenharia Ltda.	2.446.872,33
CONCRETO ENCON - CONTECNICA	4.301.252,58
CONCRETO ESTEIO - ENGENMIN - CONSPEL	3.504.533,94
CONCRETO VIAFROJ	4.214.623,71

os valores globais, todo em voz alta pelo Presidente da Comissão.

Desdo processamento aos trabalhos, a Comissão procedeu à abertura dos Envelopes de nº 04, contendo as Propostas de Preços das licitantes, que apresentaram os seguintes valores globais, todo em voz alta pelo Presidente da Comissão.

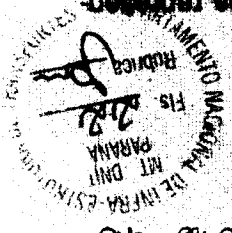
- CONCRETO VIAFROJ, não representadas nesta sessão.
- CONCRETO ESTEIO - ENGENMIN - CONSPEL.
- CONCRETO ENCON - CONTECNICA.
- STRATA Engenharia Ltda.
- SD Consultoria e Engenharia Ltda.
- MAIA MELO Engenharia Ltda.
- ETEL Estudos Técnicos Ltda.
- ECOPLAN Engenharia Ltda.
- DYNATEST Engenharia Ltda.
- ATP Engenharia Ltda.

Também participaram dessa sessão as empresas:

- ASTEC Engenharia Ltda - Sr Antonio Dirnei Macedo Junior;
- CONCRESOLO Engenharia Ltda - Sr William Tedano Beck Farago;
- DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda. - Sr Wilson Domingos Celli.

antes:

Compararam a esta sessão as seguintes Empresas e seus respectivos representantes:



DNIT

50600 015686 / 2012 40

1º	STATA Engenharia Ltda.	100,00	98,88	98,43
2º	ASTEC Engenharia Ltda.	100,00	98,38	98,36
3º	DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda.	100,00	98,74	98,70
4º	DYNATROT Engenharia Ltda.	100,00	98,65	98,62
5º	SD Consultoria e Engenharia Ltda.	100,00	93,97	97,69
6º	MATA NETO Engenharia Ltda.	100,00	92,93	97,17
7º	CONCRESOLO Engenharia Ltda.	100,00	98,98	94,79
8º	CONCRETO ESTEIO - ENGENH - CONSPEL	100,00	98,32	94,63
9º	ATP Engenharia Ltda.	100,00	84,23	93,69
10º	ETEL Estudos Técnicos S.A.	100,00	82,38	92,94
11º	Camargo Viarçol	100,00	78,08	91,23
12º	ECOPLAN Engenharia Ltda.	100,00	77,69	91,04
13º	Comércio ENCON - CONTECHCA	100,00	77,08	90,63

(NF) todas pelas mesmas.

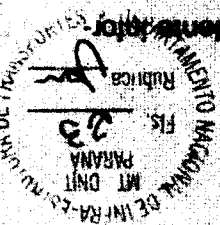
No quadro a seguir, a Comissão relaciona as empresas classificadas por Nota Final

de "Nota Final" (NF).

Final de envelopes a Comissão aplicou as fórmulas de "Nota de Proposta de Preço" (NPP) e aos termos do Edital, especialmente seus itens 15, 16, 18 e 20. E, para obter a classificação

A Comissão analisou as Propostas de Preços apresentadas em esta observância

As propostas foram rubricadas pela Comissão e representantes. O Presidente autorizou que o resultado final desse Licitação será publicado no Diário Oficial da União, bem como disponibilizado no site do DNIT, e que será de 05 (cinco) dias úteis o prazo recursal.



DNIT

50660 016685/2012 210

LIVIA LECHINSKI
Membro

ALEXANDRE CAMON TORRES
Membro

ROLANDO MARETA
Presidente

Curitiba 27 de abril de 2012.

Este resultado será publicado no Diário Oficial da União para sua eficácia e disponibilizado aos licitantes para abertura do prazo recursal na forma da Lei.

propostas ofertadas 6 Março/2011.

A data base dos valores apresentados no orçamento estimado do DNIT e das

STRATA Engenharia Ltda.	4.480.456,08	2.448.872,33	- 45,38%
-------------------------	--------------	--------------	----------

a seguir relacionada com seu respectivo preço ofertado:

Fundamentada, também, no subitem 20.2 do Edital, a Comissão Permanente de Licitação da empresa STRATA Engenharia Ltda.

DNIT

Ao
Serviço de Engenharia
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná

Senhor Chefe de Serviço,

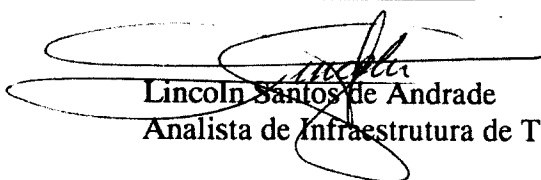
Trata o presente processo de solicitação de melhorias no trevo da BR-163/PR com a Av. Ministro Cirne Lima, no Município de Toledo/PR, conforme Ofício n.º 170/CM e Requerimento n.º 061/2012 às fls. 02 e 03, oriundos da Câmara Municipal daquele Município.

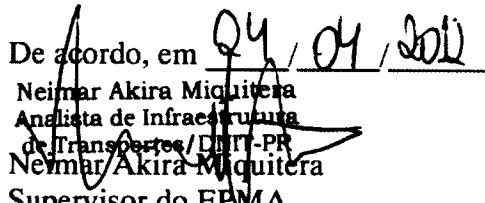
Em análise, constatou-se que:

1. O trevo em questão insere-se no segmento da Rodovia Federal BR-163/PR de código PNV 163BPR0105, conforme fls. 09 a 11.
2. Este segmento, dentre outros, foi incorporado à malha rodoviária federal no ano de 2010, vide Portaria 221/2010 e Termo e Transferência de Patrimônio n. 003/2010, às fls. 07 e 08.
3. Durante o período de transferência do patrimônio estadual para o federal, não houve qualquer tipo de ação do cedente no sentido de preservar o patrimônio cedido até a conclusão da transferência, o que ocasionou invariavelmente a deterioração das rodovias durante tal período. Assim, quando foi efetivada a federalização, as rodovias transferidas estavam em estado precário de conservação e manutenção.
4. Somente após a formalização da federalização das rodovias anteriormente estaduais é que o DNIT pôde planejar e implementar ações de intervenção nos respectivos segmentos, através de editais de licitação que contemplassem as rodovias recém federalizadas.
5. Para o segmento em questão, já estão contratados, mediante licitação 0091/2011-09 e respectivo Contrato n. 00693/2011, serviços de conservação e manutenção da rodovia, que tiveram início em 01/12/2011, vide fls. 12 e 13.
6. Além disso, também está em andamento o Edital de Concorrência Pública n. 083/2011-09 para elaboração de projetos de engenharia para restauração e conservação da rodovia – CREMA 2ª Etapa, cujo resultado preliminar já foi divulgado, vide fls. 14 a 24.
7. Logo, infere-se que as reivindicações da Câmara Municipal podem ser atendidas mediante as ações acima expostas. Sendo o que tínhamos a informar, encaminhamos o processo para prosseguimento, e **alertamos que o prazo para resposta a DG se encerra em 07/05/2012.**

Respeitosamente,

Em 24 / 04 / 2012

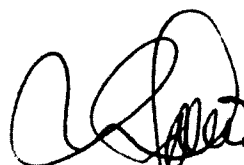

Lincoln Santos de Andrade
Analista de Infraestrutura de Transportes

De acordo, em 04 / 04 / 2012

Neimar Akira Miquiterra
Analista de Infraestrutura
de Transportes/DNIT-PR
Supervisor do EPMA

AO SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ/DNIT

Em atenção ao Despacho DG (fls. 05), que trata de solicitação de melhorias no trevo da BR-163/PR com a Av. Ministro Cime Lima, no Município de Toledo/PR, conforme Ofício n.º 170/CM e Requerimento n.º 061/2012 (fls. 02 e 03), através das informações prestadas pelos Analistas de Infraestrutura de Transportes, Eng.º LINCOLN SANTOS DE ANDRADE e Eng.º NEIMAR AQUIRA MIQUITERA, nas folhas 25 do presente processo, sugerimos o encaminhamento do mesmo ao Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT, para conhecimento.

Curitiba/PR, 09 de maio de 2012.

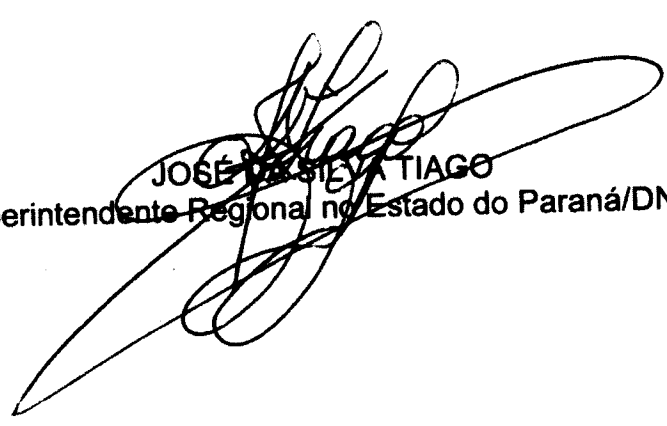


Eng.º ROLANDO MARRETA
Chefe do Serviço de Engenharia/SRPR/DNIT

**AO CHEFE DA ASSESSORIA PARLAMENTAR/DG/DNIT
Sr. MAURÍCIO PEREIRA MALTA**

Encaminhamos o presente processo, com a informação supra.

Curitiba/PR, 14 de maio de 2012



JOSE BASTIAO TIAGO

Superintendente Regional no Estado do Paraná/DNIT