



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

DISPÕE SOBRE A FIXAÇÃO DA NOMENCLATURA DAS VIAS PÚBLICAS MUNICIPAIS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A **Câmara Municipal de Pinto Bandeira** encaminha para apreciação e deliberação do Plenário, o presente Projeto de Lei com origem legislativa, que dispõe sobre a fixação da nomenclatura das vias públicas municipais e dar outras providências.

Em anexo, segue o presente Projeto de Lei, parecer da Comissão de Constituição e Justiça e Parecer Jurídico.

CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES DE PINTO BANDEIRA,
aos dezessete dias do mês de novembro de dois mil e vinte.

**ADAIR RIZZARDO
PRESIDENTE**

**ADILSO ANTÔNIO SALINI
VICE-PRESIDENTE**

**SOLANGE NICHETTI COMIOTTO
1ª SECRETÁRIA**

**SILVANA CECCON BURLINI
2º SECRETÁRIA**

**GERSON ODORCIK
VEREADOR**

**IGOR PIETROBON
VEREADOR**

**IVO DE TONI
VEREADOR**

**DANIEL SGANZERLA
VEREADOR**

**MARLOVA DURANTE HENRIQUE
VEREADORA**



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

JUSTIFICATIVA

De acordo com a Constituição Federal em seu art. 30, I e Lei Orgânica do Município (LOM) em seu art. 6º os Vereadores têm competência legislativa para legislar quanto a nomenclatura das ruas, estradas e demais vias públicas.

O presente Projeto de Lei visa denominar as vias Rurais de Pinto Bandeira, tendo por finalidade tornar o território municipal um espaço peculiar e único.

Nomear ruas e estradas é um ato grandioso, é contar parte da história do município. A escolha dos nomes é resultado de um trabalho conjunto de lideranças do Município e considerou aspectos culturais, econômicos, bem como o contexto e fatos históricos e a tradição italiana.

Dentre as denominações, têm-se cognomes de famílias locais, figuras públicas, religiosas e expressões da tradição oral que se perpetuaram com o passar dos anos, conforme se expõe abaixo:

ESTRADA LINHA PALMEIRO:

A estrada inicia partindo na intersecção com a VRS-855, sentido leste, com uma extensão de 1.750m, sendo ela parcialmente pavimentada.

Sugere-se esse nome por ser a principal via de acesso a esta localidade. O nome LINHA PALMEIRO originou-se do engenheiro Major José Maria da Fontoura Palmeiro, agrimensor do primeiro território demarcado na Colônia Dona Isabel.

ESTRADA DA BUSA:

A via começa partindo da intersecção com a Estrada São José – Linha Palmeiro, sentido leste, com uma extensão de 1.980m e atualmente não está pavimentada.

O nome Busa, que, em dialeto vênето, quer dizer buraco, é a segunda denominação pelo qual a localidade de Linha Palmeiro é denominada.

TRAVESSA NOSSA SENHORA DO CARMO:

A travessa inicia partindo da intersecção com a Estrada da Linha São José – Linha Palmeiro, sentido nordeste. Possui uma extensão de 600m e não é pavimentada.

Denomina-se dessa forma em virtude da Capela, com o mesmo nome, estar localizada na via. No local existia uma pequena construção de madeira e uma Capela mortuária.

ESTRADA LINHA AMADEU:

A estrada parte da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste com uma extensão de 2.450m. Está parcialmente pavimentada.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

Sugere-se esse nome por ser a principal via de acesso a esta localidade. Segundo relatos, antes das demarcações, já existiam pessoas morando no local. Quando deram início às demarcações estes moradores diziam “Tu já me deu”, daí vem a origem do nome “Amadeu”.

ESTRADA NACIONAL 28:

A estrada tem seu início partindo da intersecção com a VRS-855, sentido sul, com uma extensão de 960m. A via não é pavimentada. Esta estrada foi denominada dessa forma em virtude do Clube Nacional 28, localizado na via. A sociedade foi fundada em 1969 com o nome oficial de “Sociedade Recreativa e Cultural Nacional da Linha Vinte e Oito”.

ESTRADA DA FRUTA:

A via é pavimentada e inicia na intersecção com a VRS-855, sentido leste, com uma extensão de 2.100m.

O nome “Estrada da Fruta” deve-se por sua importância aos produtores rurais que necessitam desta via para o escoamento da safra das frutas produzidas no Município, cumprindo referir que o Município de Farroupilha já denominou a mesma estrada quanto ao seu âmbito territorial.

TRAVESSA ALÉCIO NICHETTI:

Tem seu início partindo da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, com uma extensão de 430m e não é pavimentada.

Segundo relatos, Alécio Nichetti veio da Itália. Trabalhava na agricultura cultivando milho, trigo, uvas, além de possuir alguns animais. Construiu seu legado sempre na mesma localidade. Constituiu família, sendo que atualmente, uma neta reside na casa em que ele viveu.

ESTRADA DA SOBRA:

A estrada começa na intersecção com a VRS-855, sentido oeste. Possui uma extensão de 6.650m e não é pavimentada.

A Linha Jansen tem esse nome em homenagem ao Inspetor Especial de Terras e Colonização em Porto Alegre, Carlos Jansen. Na divisão das terras, por haver uma “sobra”, parte da localidade começou a ser chamada assim, por isso o nome “Estrada da Sobra”.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

TRAVESSA DEI SALVATTI:

Seu início provém da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido sudoeste. Não é pavimentada e possui uma extensão de 270m. Denomina-se dessa forma em virtude das famílias residentes no trajeto serem predominantemente da Família Salvatti.

TRAVESSA DEI PAESE:

Esta travessa não pavimentada, com extensão de 230m, começa da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido norte. Sugere-se esse nome porque as famílias residentes nessa via são da Família Paese.

TRAVESSA DEL PAIUIA:

Tem seu início partindo da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido oeste, com uma extensão de 590m, sendo que não é pavimentada.

“Paiuia” era o apelido de Delvino Paese. Nasceu em 1939 e se criou na Linha Jansen Sobra. Era uma pessoa atuante na comunidade. Participava do Coral Ricodo Del Paese onde era um dos principais integrantes. Era um excelente jogador de futebol, tendo atuado como ponteiro esquerdo para o Nacional 28 e para o Rosário. Pessoa alegre, gostava de contar histórias, conversar com os amigos e de jogar cartas no Bar Nichetti e nos bares de Pinto Bandeira. Faleceu em 2016 aos 77 anos. Por isso a travessa recebe este nome em sua homenagem.

ESTRADA DA CAVE:

Partindo da intersecção com a Estrada da Fruta, sentido sudeste. Possui extensão de 700m e não é pavimentada.

A origem desse nome deve-se à localização da Cave Geisse (Família Geisse). Fundada em 1979, a Geisse é uma vinícola conhecida por produzir espumantes de altíssima qualidade. É, inclusive, uma das mais conhecidas do Brasil, e também faz parte da lista de espumantes mais premiados do mundo. Prova disso é que, em 2014, a vinícola foi eleita como "Vinícola do Ano do Novo Mundo" (New World Winery), pela importante revista Americana Wine Enthusiast.

ESTRADA DOS PESSEGUEIROS:

Esta estrada inicia na intersecção com a VRS-855, sentido leste, com uma extensão de 2.480m, e não é pavimentada.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

Pinto Bandeira é a Capital Estadual do Pêssego de Mesa. O projeto de lei, de autoria do deputado estadual Sérgio Turra (Progressistas), foi sancionada no dia 31 de outubro de 2019 pelo Governador Eduardo Leite. A justificativa para o reconhecimento cita que Pinto Bandeira tem, em cerca de 400 propriedades rurais, 1.020 hectares de pêssego cultivados. A produção média é de 18 toneladas por hectare. Diante disso, optou-se por denominar esta via como “Estrada dos Pessegueiros” por ser uma das que mais possui plantações da fruta.

ESTRADA RIO BRANCO:

A via começa na intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido sul. Possui uma extensão de 4.880m, sendo que não é pavimentada.

A estrada recebe este nome em homenagem à JOSÉ MARIA DA SILVA PARANHOS JÚNIOR mais conhecido como “Barão do Rio Branco”. Foi advogado, político, jornalista, diplomata e superintendente da Emigração italiana.

TRAVESSA BOHN:

Inicia-se da intersecção com a Estrada do Rio Branco, sentido sudeste, com uma extensão de 330m. O trecho não é pavimentado. Pouco se fala, mas não existem só descendentes de italianos e alemães na região da Serra Gaúcha. Abatidos pelas consequências devastadoras das Guerras Napoleônicas, grupos provenientes da Suécia começaram a emigrar no século XIX em busca de melhores oportunidades em países da América. Entre eles, o Brasil. Registros históricos constam que cerca de 50 famílias suecas se estabeleceram na região serrana do Rio Grande do Sul. Uma delas é a família Bohm. Nesta travessa, até hoje, as terras são de propriedade da família Bohm.

TRAVESSA DEI BALLESTRIN:

A travessa parte da intersecção com a Estrada Rio Branco, oeste, com uma extensão de 380m, sendo que não é pavimentada.

Sugere-se esse nome porque as famílias residentes nessa via são da Família Ballestrin.

ESTRADA ANGELO GUISSO:

Esta estrada começa da intersecção com a Estrada do Rio Branco, sentido leste, com uma extensão de 2.200m. Ela não é pavimentada. Angelo Guisso nasceu em 16 de novembro de 1936. Foi casado com Ana Lourdes Manara Guisso e teve 8 filhos. Trabalhou como leiteiro



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

por mais de 20 anos, recolhendo o produto em diversas propriedades e também era agricultor. Sempre foi muito dedicado ao seu trabalho e à família. Foi acometido por uma miocardiopatia que, ano após ano o deixou enfraquecido. Faleceu no ano de 1995 aos 58 anos.

ESTRADA JORGE BARBISAN:

Situa-se partindo do limite do Município de Farroupilha, sentido leste, com uma extensão de 400m, e não é pavimentada.

Sugere-se este nome, pois, Jorge Barbisan foi o primeiro morador, conhecidos por todos na comunidade.

ESTRADA DA SANTA CRUZ:

Tem seu início partindo da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, com uma extensão de 5.670m. Atualmente está parcialmente pavimentada.

A estrada recebe esse nome em virtude da localização da Capela da Santa Cruz. Segundo relatos, o nome vem de uma lasca trazida pelos imigrantes onde acreditavam que era da cruz de Jesus Cristo.

TRAVESSA PE. MILTON GASPARIN:

A travessa inicia da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido nordeste, com uma extensão de 960m e não é pavimentada.

Sugere-se esse nome em homenagem ao Padre Milton Valentin Gasparin. Padre Milton era um homem trabalhador e de coração generoso. Viveu em Pinto Bandeira de 1983 a 1989, onde ocupou cargo de ecônomo, vice superior e Pároco da Paróquia e Santuário Nossa Senhora do Rosário de Pompéia. Nasceu em 12 de abril de 1952 em Caxias do Sul e morreu em 01 de abril de 2010 em Bento Gonçalves.

ESTRADA SÃO JOSÉ:

Esta estrada inicia na intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido noroeste. Tem uma extensão de 1.710m e não está pavimentada.

Denomina-se a estrada dessa forma por ser acesso para a Capela São José, na Linha Jacinto, em território pertencente ao Município de Farroupilha.

ESTRADA DUQUE DE CAXIAS:

A via parte da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido sul. Não é pavimentada e tem uma extensão de 950m.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

O município já possui uma via urbana (rua) denominada Duque de Caxias. A referida estrada é a continuidade dessa rua, por isso permanecerá com o mesmo nome. Duque de Caxias foi um importante militar que participou da pacificação da Guerra dos Farrapos e da Guerra do Paraguai. Seu nome era Luís Alves De Lima e Silva (1803-1880).

ESTRADA DO 40:

Inicia da intersecção com a VRS-855, sentido oeste, com uma extensão de 5.210m, sendo que no momento está parcialmente pavimentada.

O nome Linha 40 originou-se devido ao número de lotes que compõe a linha.

TRAVESSA ISIDORO BIGOLIN (EL RECHIN):

Com início na intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, tem uma extensão de 1.300m e não é pavimentada.

Isidoro Bigolin nasceu em 1876 na cidade de Arcade, Região de Treviso, Itália. Em 1883, aos 7 anos, chegou ao Brasil e se instalou no Lote 03 da Linha Jacinto Sul. Agricultor cultivava uvas e produzia vinho sendo que criou a sua própria vinícola no porão da casa. Era um hábil negociador de terras. Saía do Município para adquirir lotes em outras regiões do Rio Grande do Sul no dorso de seu cavalo que o acompanhou por 36 anos. Enfrentou inúmeras dificuldades pelos trajetos que fazia desde assaltos, frio, chuva, calor, animais selvagens, doenças e algumas vezes dormia no meio da selva a céu aberto. Teve 16 filhos – dos quais 14 sobreviveram – e 146 netos ao todo. Faleceu em 1952 aos 76 anos. Atualmente seus netos ainda moram e cultivam em suas terras.

ESTRADA ANGELO TREVELIN:

A estrada começa na intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido sul. Não é pavimentada e possui 3000m de extensão.

Angelo Trevelin nasceu no dia 14 de junho de 1906. Era filho de Pedro Trevelin e de Ana Menegotto. Casou-se com Amabile Maria Rubbo Trevelin no dia 21 de agosto de 1929. Teve 7 filhos: Angelo Trevelin (Arlindo), Maria Trevelin de Toni, Pedro Trevelin, Casemiro Trevelin, Lurdes Trevelin Riboldi, Luiz Trevelin e Ciro Trevelin. A terra pertencia a João Piva e sua esposa Adelaide Marcon e foi adquirida por Angelo com muito esforço e trabalho. Seus descendentes ainda permanecem em poder das terras.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

TRAVESSA DEI PREDEBON:

A travessa parte da intersecção com a Estrada Dei Trivelin, sentido sudeste, com uma extensão de 470m e não é pavimentada.

A família Predebon foi uma das primeiras a residirem na localidade. Os lotes, até hoje, permanecem em poder de seus descendentes.

ESTRADA SÃO GABRIEL:

Tem seu início partindo da intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido norte, com uma extensão de 2.380m. A estrada não é pavimentada.

Definiu-se esse nome em homenagem ao padroeiro da comunidade, São Gabriel. Gabriel significa “Deus é a minha proteção”, é também conhecido como o Arcanjo da Redenção. Foi o mensageiro de Deus e anunciou o nascimento de João Batista e foi até Nazaré para anunciar à Maria o nascimento de Jesus. É o padroeiro da diplomacia, dos operadores de telefonia, carteiros, internautas e radialistas.

TRAVESSA LUIGI MAZZOCO:

Esta via inicia na intersecção com a Estrada São Gabriel, sentido oeste. Tem extensão de 250m e não é pavimentada.

O nome é uma homenagem a Luigi Mazzocco, um dos primeiros moradores desta travessa. Seus descendentes ainda permanecem em poder dos lotes.

TRAVESSA PEDRO FERRARI:

Esta travessa não pavimentada possui 250m de extensão e inicia na intersecção com a Estrada São Gabriel, sentido oeste.

Sugere-se esse nome em homenagem a Pedro Ferrari. Pedro é filho de João Batista Ferrari e Amélia Belusso Ferrari. Nasceu em 27 de Julho de 1934 na comunidade da Linha 40. Casou-se jovem com Margarida Foresti e foram morar com seu pai, João Batista. Após o nascimento do segundo filho, conseguiu construir sua casa em cima da propriedade que herdou de seu pai, e após teve mais 3 filhos. No ano de 1980 adquiriu a propriedade de Selvino Rubbo e, em 1998, juntamente com um dos seus filhos, que ainda reside no local, adquiriu as terras de Angelo e Luiz Marchetto, conhecidos como “Mori e Didio”. Pedro era um homem simples, correto, honesto, de caráter e atuante na comunidade, sempre dizia para seus filhos que “quem faz o nome bonito é a própria pessoa”. Morreu de forma trágica em 08 de Outubro de 2014, mas seu legado e seus ensinamentos continuam vivos na memória de todos.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

TRAVESSA SÃO GABRIEL:

Inicia na intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido sul. Tem extensão de 270m e não é pavimentada.

Assim como na estrada, definiu-se esse nome em homenagem ao padroeiro do comunidade e por ela iniciar na Capela São Gabriel.

ESTRADA DA ANUNCIATA:

A estrada inicia partindo do Perímetro Urbano, sentido oeste, com uma extensão de 5.150m, sendo que está parcialmente pavimentada.

O berço da religiosidade no município iniciou na Comunidade Anunciata. Lá encontra-se uma réplica da primeira capela de pedra que foi construída em 1882. Ao lado há uma igreja construída, em alvenaria, no ano de 1922. Este nome, portanto, deve-se em virtude da Capela Anunciata.

ESTRADA LINHA SILVA PINTO:

Com início partindo do Perímetro Urbano, sentido noroeste, a via possui uma extensão de 2.000m e não é pavimentada.

Sugere-se esse nome em razão da denominação da Linha/localidade.

TRAVESSA GERMANO PAVAN:

Esta travessa inicia na intersecção com a Estrada da Anunciata, sentido sudoeste. Possui uma extensão de 340m e não é pavimentada.

Germano Pavan, nasceu em Pinto Bandeira no dia 09 de dezembro de 1906. Filho de Calisto Pavan e Mônica Bertuol Pavan. Casou-se com Theresa Santolin Pavan. Era uma pessoa pró-ativa, participava intensivamente da vida comunitária, sendo inclusive membro da Banda do Município. Era procurado para procedimentos médicos pelos moradores da comunidade para suturar ferimentos, remover espinhos, entre outros pequenos atendimentos. Seus descendentes ainda permanecem em poder dos lotes localizados nesta travessa.

ESTRADA LINHA SILVA PINTO NORTE:

A via possui extensão de 3.080m, começa na intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido noroeste e não é pavimentada.

Esta é a principal via para a Comunidade com o mesmo nome, sendo que o nome “Silva Pinto” é uma homenagem ao Engenheiro ajudante Bacharel Antônio Innocência da Silva Pinto.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

ESTRADA ELIAS BERTON:

A estrada parte da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido oeste, com uma extensão de 2.690m e não é pavimentada.

Este nome é uma homenagem a Elias Berton, homem atuante na comunidade e que foi grande incentivador na questão da emancipação de Pinto Bandeira. Além disso, essa via passa por suas propriedades e seus descendentes ainda permanecem em poder dos lotes.

TRAVESSA RICO DURANTE:

Tem seu início partindo da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido sul. Possui uma extensão de 1,170m e não é pavimentada.

Ludovico Durante, conhecido como Rico, era um homem atuante na comunidade. Esta via passa por sua propriedade, por isso, a Travessa recebe esse nome em sua homenagem.

ESTRADA DOS FEIRANTES:

Se inicia partindo da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido oeste, com uma extensão de 920m. A via não é pavimentada.

Este nome foi sugerido em virtude das famílias de feirantes existentes na localidade. Atualmente, 3 das 4 famílias são feirantes que vendem seus produtos na Feira do Produtor em Bento Gonçalves, há mais de 40 anos. A produção é variada: frutas, verduras, legumes, flores, ovos, castanhas, são alguns exemplos do que é comercializado.

TRAVESSA DOS FEIRANTES:

Com extensão de 610m, esta travessa não pavimentada inicia na intersecção com a Estrada dos Feirantes, sentido noroeste.

Assim como a estrada, a travessa recebe este nome em virtude das famílias de feirantes existentes na localidade.

ESTRADA DO CAPITEL SANTO ANTÔNIO:

Tem seu início partindo da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido nordeste. Possui extensão de 3.430m e não é pavimentada.

O capitel foi construído em 1956 por famílias da comunidade, após promessa desconhecida. Está situado em uma bifurcação em "Y", colocando-se em destaque a paisagem. Apesar do Capitel ter sido



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

dedicado à Nossa Senhora das Graças, o nome escolhido para identificar a via foi Capitel Santo Antônio, pela imagem do mesmo também estar ali e por ser um dos Santos com mais devotos pelos fiéis católicos.

ESTRADA ESTÁDIO CANARINHO:

A estrada parte da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido norte, com uma extensão de 2.040m e não é pavimentada.

Fundada oficialmente em 1984, a "Sociedade Esportiva, Recreativa e Cultural Canarinho" tinha por objetivos promover, estimular e difundir o desenvolvimento esportivo, recreativo e cultural, bem como o amparo social dos associados; ainda, organizar ou patrocinar reuniões artísticas, culturais, sociais e esportivas. A estrada, portanto, recebe este nome em virtude do estádio que existia na localidade. Atualmente o campo encontra-se em outro local.

TRAVESSA ESTÁDIO CANARINHO:

Começa na intersecção com a Estrada Estádio Canarinho, sentido oeste. Tem uma extensão de 240m e não é pavimentada.

Assim como a estrada, esta travessa recebe o nome de Estádio Canarinho em virtude da sociedade existente no local.

TRAVESSA SÉLIO FOSSA:

O início desta via é na intersecção com a Estrada Estádio Canarinho, sentido nordeste. Não pavimentada, conta com uma extensão de 720m.

Sélio Fossa nasceu dia 15 de maio de 1929. Sempre foi atuante na comunidade e um grande apoiador pela emancipação de Pinto Bandeira. Faleceu dia 15 de dezembro de 2016. A travessa recebe esse nome por dar acesso à propriedade da família que ainda permanece no local.

TRAVESSA FRANCISCO PELISSER:

Tem seu início partindo da intersecção com Estrada Elias Berton, sentido noroeste. Conta com uma extensão de 460m e não é pavimentada.

Francisco Pelisser nasceu dia 17 de julho de 1917. Viveu nessa propriedade desde que se casou, em 1943. Teve 6 filhos e, a travessa recebe esse nome por dar acesso à propriedade da família que ainda permanece no local.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

TRAVESSA DEI BELUSSI:

A travessa começa na intersecção com a Estrada do Capitel Santo Antônio, sentido noroeste, com uma extensão de 290m e não é pavimentada.

Sugere-se esse nome porque as famílias residentes nessa via são da Família Belussi.

ESTRADA VIDEIRA:

Inicia-se da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido sudoeste. Não pavimentada, tem extensão de 1.970m.

A estrada recebe esse nome devido à localização do Esporte Clube Videira.

ESTRADA LINHA MARCOLINO MOURA:

Este trecho começa na intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido nordeste, com uma extensão de 1.350m e não é pavimentada.

O nome deve-se em virtude do mesmo nome da localidade. Engenheiro Marcolino Moura e Albuquerque foi inspetor-chefe, diretor do serviço de povoamento da região, militar e político.

ESTRADA LINHA BRASIL:

A estrada tem seu início partindo da intersecção com a Rua Severino Ferrari, sentido norte, com uma extensão de 7.620m, sendo que está parcialmente pavimentada.

A via recebe o nome por ser o principal acesso para a localidade Linha Brasil. Este nome é uma homenagem a Alfredo Índio do Brasil Silva, agrimensor responsável pela demarcação e divisão de seus lotes.

ESTRADA 5ª SECÇÃO BAIXA:

Tem seu início partindo da intersecção da Estrada Linha Brasil e com a Estrada 5ª Secção Alta, sentido nordeste. Possui extensão de 13.540m e não é pavimentada.

Sugere-se esse nome por ser um dos acessos para a parte baixa da Linha 5ª Secção do Rio das Antas, às margens do Rio das Antas. O nome “anta” deve-se à grande quantidade do animal encontrado nas encostas do rio.

ESTRADA RIO DAS ANTAS:



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

Começa na intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido oeste. Tem extensão de 3.080m, sendo que não é pavimentada. A estrada recebe esse nome por iniciar às margens do Rio das Antas.

ESTRADA 5ª SECÇÃO ALTA:

Esta estrada não pavimentada tem seu início na intersecção com a Estrada 5ª Secção Baixa e com a Estrada Linha Brasil, sentido noroeste e possui extensão de 2.970m.

Sugere-se esse nome por ser acesso à parte alta da Linha 5ª Secção do Rio das Antas.

ESTRADA RIO DA PRATA:

A via parte da intersecção com a Estrada Linha Clementina Alta, sentido sudoeste, com uma extensão de 2,170m e não é pavimentada.

Nesta estrada é possível visualizar o Rio da Prata, um dos afluentes do Rio das Antas. Por isso, a via recebe este nome.

TRAVESSA CLEMENTINA:

Inicia na intersecção com a Estrada Linha Marcolino Moura, sentido leste, com uma extensão de 580m e não é pavimentada.

Sugere-se esse nome em razão da denominação da Linha/localidade.

ESTRADA PE. DOMINGOS MANARA:

Seu início parte da intersecção com a Estrada Linha Clementina Alta, sentido nordeste, com uma extensão de 2.500m. Não é pavimentada.

Pe. Domingos Manara nasceu em 19 de janeiro de 1941, em Pinto Bandeira. Filho de Luiz Manara e Maria Madalena Marini Manara. Em 21 de dezembro de 1969, em sua terra natal, foi ordenado sacerdote, optando pelo lema: "Escolhido para anunciar o Evangelho!". Exerceu sua missão sacerdotal em diversas comunidades passionistas do Brasil; em Pinto Bandeira no período de 26 de setembro de 1993 a 28 de outubro de 2001. Faleceu em 29 de maio de 2019 em Curitiba - PR. Seu corpo foi trasladado para sua terra natal, sendo velado no Santuário Nossa Senhora do Rosário de Pompeia. Seu sepultamento ocorreu no dia 31 de maio de 2019 na Capela São Marcos - Linha Brasil.

ESTRADA PE. JOÃO DOMINGOS MARINI:



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

Parte da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido nordeste. Conta com extensão de 3.700m e não é pavimentada.

Pe. Domingos Marini (Pe. João Domingos Marini) nasceu em 13 de maio de 1908. Filho de Domingos Marini e Ângela Beluzzo Marini. Entrou no seminário em maio de 1924 e professou os votos em 14 de dezembro de 1927, em Curitiba. Foi ordenado sacerdote em 21 de maio de 1936 em São Paulo - SP. No ano de 1944 exerceu sua missão em Pinto Bandeira, período em que esteve à frente da obra da Gruta Nossa Senhora de Lourdes - Linha Brasil. Durante sua vida, Pe. Domingos esteve sempre empenhado em servir ao próximo, não recusando os trabalhos mais humildes e onerosos. Faleceu em 03 de abril de 1987 em São Paulo e foi sepultado em Colombo - PR.

TRAVESSA ADELINO FRANCISCO PARISOTTO:

A travessa começa na intersecção com a VRS-855, sentido leste, com uma extensão de 260m e não é pavimentada.

O nome é uma homenagem a Adelino Francisco Parisotto, um dos primeiros proprietários das terras neste local, sendo que um dos seus descendentes permanece em poder dos lotes.

TRAVESSA AFONSO PASE:

A via inicia na intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido norte. Tem extensão de 670m e não é pavimentada.

Afonso Paese foi um dos primeiros proprietários das terras neste local, sendo que um dos seus descendentes permanece em poder dos lotes.

RUA VITÓRIO FABRÍCIO:

Esta rua inicia partindo da Rua Duque de Caxias, sentido noroeste, com uma extensão de 290m e não é pavimentada.

Vitório Fabrício nasceu em 26 de junho de 1915. Foi um dos primeiros moradores dessa rua, por isso sugere-se esse nome. Era um homem trabalhador, reservado e preocupado com o bem estar da família. Teve 4 filhos. Faleceu em 31 de março de 1995. Seus descendentes permanecem em poder dos lotes. Vale salientar que esta rua encontra-se no perímetro urbano de Pinto Bandeira.

ESTRADA LIBERDADE:

A estrada parte da intersecção com a Rua Severino Ferrari e com a Rua Giuseppe Tarzo, sentido norte. Possui extensão de 1.850m e não é pavimentada.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

Sugere-se esse nome porque as famílias residentes nessa via apelidaram como “linha liberdade” e culturalmente o povo reconhece aquela comunidade como tal desde os primórdios.

RUA GIUSEPPE TARSO:

Tem seu início partindo da Rua Sete de Setembro, sentido norte, com uma extensão de 410m e não é pavimentada.

Giuseppe Tarzo (José Tarso), foi um dos primeiros imigrantes da família Tarso a chegar em Pinto Bandeira. Adquiriu o lote de nº 1 da Linha Jacinto Norte. Era agricultor. Nasceu em 1859 e faleceu em 1937. Os descendentes da família Tarso ainda permanecem no local.

RUA SEVERINO FERRARI:

Esta rua não pavimentada possui extensão de 470m e inicia partindo da Rua Giuseppe Tarzo, sentido oeste.

O nome é uma homenagem a Severino Ferrari. Ferrari foi um dos principais líderes do setor vitivinícola nas décadas de 70, 80 e 90, além de auxiliar no processo de emancipação político administrativo de Pinto Bandeira. Sua participação ativa na sociedade regional o conduziu à presidência da Cooperativa Vitivinícola Pompeia e também ao Sindicato das Indústrias do Vinho. Reconhecido pelo seu espírito de liderança, Ferrari esteve à frente no processo de desenvolvimento de Pinto Bandeira, na busca da ampliação e modernização da telefonia, chegada da rede de água pela Corsan, ligação asfáltica até o município de Bento Gonçalves, entre outras ações em benefício ao município. Severino faleceu no final de 2019 ao 87 anos.

ESTRADA DO BURATTI:

Tem seu início partindo da intersecção com a Estrada do 40 e com a Estrada São Gabriel, sentido oeste, até a divisa com Bento Gonçalves. Possui extensão de 6.380m e não é pavimentada.

O nome deve-se ao Rio Buratti. É uma homenagem à Francisco Buratti primeiro a edificar um moinho hidráulico no local.

ESTRADA DO RIO DAS ANTAS:

A via não pavimentada, com extensão de 4,09m, parte da intersecção com a Estrada do Buratti, sentido norte, até a Estrada 5ª Secção Baixa.

Sugere-se esse nome pela estrada seguir o percurso do Rio Buratti e Rio das Antas.



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

ESTRADA DO RIO 20:

A estrada parte do Perímetro Urbano, sentido nordeste, com uma extensão de 5.500m e não é pavimentada.

Recebe essa nomenclatura em virtude da estrada seguir o percurso do Rio 20, um rio de águas calmas que, logo adiante se torna gigante ao se encontrar com as águas do conhecido Rio das Antas.

ESTRADA VICENTE LOVERA:

Seu início é na intersecção com a Estrada do Rio 20, sentido noroeste. Conta com uma extensão de 2.070m e não é pavimentada. Para suprir a necessidade de travessia sobre o Rio 20, em 1918 foi construída uma ponte. Vicente Lovera foi o principal responsável pela construção da obra denominada Ponte de Pedra. Exigiu dedicação e esforço dos trabalhadores, haja vista que foi construída em pedra maciça. A retirada do local de origem e o entalhamento das pedras foi todo realizado à mão, apenas com o suporte de martelos e picaretas. O transporte do material até a ponte era feito com carrinhos de mão ou com a ajuda de carroças. Após 6 anos de muito trabalho, dedicação e esforço conjunto, em 1924 os bravos homens viram sua magnífica obra concluída. A estrada, portanto, recebe esse nome em homenagem à Vicente Lovera.

ESTRADA CAPITEL SÃO JORGE:

A via começa partindo da intersecção com a Estrada do Buratti, sentido noroeste, com uma extensão de 490m e não é pavimentada. Sugere-se esse nome em virtude da localização do Capitel São Jorge que se encontra na via. As primeiras famílias a morar nesta comunidade dedicaram sua devoção e fé a São Jorge.

ESTRADA GERALDO BELLÉ:

Inicia na intersecção com a Estrada do Buratti, sentido sudoeste. Tem extensão de 600m e não é pavimentada.

Geraldo Bellé nasceu em 19 de janeiro de 1934, na Linha Buratti, interior de Bento Gonçalves. A propriedade em que viveu na Linha Buratti foi adquirida, no início da colonização. Geraldo, em 1958, casou-se com Aurora Zandoná; na época, moradora da Linha 40, Comunidade São Gabriel, de Pinto Bandeira. Em 1962, o casal, já com um filho nos braços, deixou a colônia para fixar residência em Bento Gonçalves, sendo que tornou-se empregado da antiga Dreher S/A, onde trabalhou por dez anos, até 1972. Neste mesmo ano, retornou ao seu recanto preferido, sonhado e reverenciado. Voltou a ser agricultor ou colono, como gostava de ser chamado. Desde



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

jovem, gostava de brincar com as pessoas. Foi um eterno brincalhão. Dizia que era dono dos maiores prédios do Buratti e se considerava milionário. Na verdade, se referia aos “peraus” de sua propriedade. Também sempre falava que havia “Saído de Brasília, passava pelo Rio, por São Paulo e chegava em Bento em 15 minutos”, ou seja, saía de casa com sua Brasília, passava pelo Rio Buratti, pela Rua São Paulo, chegando em Bento Gonçalves. Era uma pessoa amistosa, correta, simples, humilde e orgulhava-se por trabalhar muito. Para ele, a vida, as relações pessoais e negociais não precisavam de contratos: a palavra era mais que suficiente. Faleceu dia 09 de junho de 2015 aos 81 anos. Deixou sua maior herança, seus 5 filhos, para dar continuidade ao seu legado.

TRAVESSA LOURENÇO ANTÔNIO RIZZARDO:

A via inicia-se na Estrada Buratti, em direção oeste, com uma extensão de 290m.

Lourenço Antonio Rizzardo nasceu no Buratti em 07/03/1920, filho dos imigrantes italianos Francisco Rizzardo e Marina Comarella Rizzardo. Casou-se com Emília Rzzardo e tiveram 14 filhos, tendo deixado seu legado de trabalho. As terras onde está construída a Capela da Comunidade Linha Buratti pertenciam à família, tendo sido doadas para tal finalidade e ampliação do salão de festas local. Era associado da Cooperativa Vinícola Aurora, tendo contribuído com seu trabalho para a evolução desta. Faleceu em 09/10/2002.

TRAVESSA PAULO RIBOLDI:

A via inicia-se na Estrada Buratti, em direção oeste, com uma extensão de 430m.

Paulo Riboldi nasceu em 1892 no Buratti, era filho dos imigrantes italianos João Riboldi, que veio da Itália com 16 anos e Anunciata Zanandrea Riboldi. Paulo casou-se com Valéria Conci e tiveram 8 filhos. Foi um exemplo para a comunidade, homem trabalhador. Era sócio da Cooperativa Vinícola Aurora, tendo doado parte de suas terras para a construção de um posto de coleta de uvas para fabricação de vinho. Faleceu em maio de 1953.

RUA IRMÃS DE SÃO JOSÉ:

Fica localizado entre a Rua João De Toni e a Rua Monte Veneto no Loteamento Ferrari, com 63m de extensão.

Em 18 de novembro de 1898, a pedido do Bispo Monsenhor Cláudio Ponce Leão, as Irmãs de São José iniciaram sua viagem ao Brasil, com destino a Garibaldi/RS. Com o crescimento e desenvolvimento



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

de Pinto Bandeira/RS, fazia-se necessário formalizar o ensino escolar, sendo que em 11 de abril de 1906, foram enviadas ao Município quatro Irmãs: Madre Anselmina Pachod e Irmãs Bertila Brusamarello, Leonila Rossetto e Amélia Benini com a finalidade primordial de abrir uma escola. No dia 22 de abril começou a funcionar a "Escola São José", com duas salas de aula. As Irmãs, na humildade e na pobreza, dedicaram-se na escola, na paróquia, junto às famílias e, também no Seminário Menor dos Missionários Passionistas, lecionando aos adolescentes e jovens que iniciavam sua preparação para a vida religiosa e para o sacerdócio. Pinto Bandeira terá sempre presente os tantos benefícios recebidos através das Irmãs de São José.

Seguindo os preceitos de interesse local determinado pela Constituição Federal de 1988, a Câmara Municipal de Vereadores de Pinto Bandeira encaminha para apreciação e deliberação do Plenário, o presente Projeto de Lei com origem legislativa, que dispõe sobre a fixação da nomenclatura das vias públicas municipais e dar outras providências.

Nestes termos, pede e espera deferimento.

ADAIR RIZZARDO
PRESIDENTE

ADILSO ANTÔNIO SALINI
VICE-PRESIDENTE

SOLANGE NICHETTI COMIOTTO
1ª SECRETÁRIA

SILVANA CECCON BURLINI
2º SECRETÁRIA

GERSON ODORCIK
VEREADOR

IGOR PIETROBON
VEREADOR

IVO DE TONI
VEREADOR

DANIEL SGANZERLA
VEREADOR

MARLOVA DURANTE HENRIQUE
VEREADORA



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

PROJETO DE LEI DE ORIGEM LEGISLATIVA Nº 04 DE 17 DE NOVEMBRO DE 2020

DISPÕE SOBRE A FIXAÇÃO DA NOMENCLATURA DAS VIAS PÚBLICAS MUNICIPAIS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Art. 1º Fica denominadas as estradas, travessas e ruas desta cidade, conforme definições do artigo 2º, bem como do mapa, em anexo.

Art. 2º As vias públicas ora denominadas são:

I – Estrada Linha Palmeiro: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido leste, com extensão de 1.750m;

II – Estrada da Busa: com início a partir da intersecção com a Estrada São José – Linha Palmeiro, sentido leste, com extensão de 1.980m;

III – Travessa Nossa Senhora do Carmo: com início a partir da intersecção com a Estrada da Linha São José – Linha Palmeiro, sentido nordeste, com extensão de 600m;

IV – Estrada Linha Amadeu: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste com extensão de 2.450m;

V – Estrada Nacional 28: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido sul, com extensão de 960m;

VI – Estrada da Fruta: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido leste, com extensão de 2.100m;

VII – Travessa Alécio Nichetti: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, com extensão de 430m;

VIII – Estrada da Sobra: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido oeste, com extensão de 6.650m;

IX – Travessa Dei Salvatti: com início a partir da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido sudoeste, com extensão de 270m;

X – Travessa Dei Paese: com início a partir da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido norte, com extensão de 230m;

XI – Travessa Del Paiuia: com início a partir da intersecção com a Estrada da Sobra, sentido oeste, com extensão de 590m;



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

XII – Estrada da Cave: com início a partir da intersecção com a Estrada da Fruta, sentido sudeste, com extensão de 700m;

XIII – Estrada dos Pessegueiros: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido leste, com extensão de 2.480m;

XIV – Estrada Rio Branco: com início a partir da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido sul, com extensão de 4.880m;

XV – Travessa Bohn: com início a partir da intersecção com a Estrada do Rio Branco, sentido sudeste, com extensão de 330m;

XVI – Travessa Dei Ballestrin: com início a partir da intersecção com a Estrada Rio Branco, sentido oeste, com extensão de 380m;

XVII – Estrada Angelo Guisso: com início a partir da intersecção com a Estrada do Rio Branco, sentido leste, com extensão de 2.200m;

XVIII – Estrada Jorge Barbisan: com início a partir do limite do Município de Farroupilha, sentido leste, com extensão de 400m;

XIX – Estrada da Santa Cruz: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, com extensão de 5.670m;

XX – Travessa Pe. Milton Gasparin: com início a partir da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido nordeste, com uma extensão de 960m;

XXI – Estrada São José: com início a partir da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido noroeste, com extensão de 1.710m;

XXII – Estrada Duque de Caxias: com início a partir da intersecção com a Estrada Santa Cruz, sentido sul, com extensão de 950m;

XXIII – Estrada do 40: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido oeste, com extensão de 5.210m;

XXIV – Travessa Isidoro Bigolin (Del Rechin): com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido nordeste, com extensão de 1.300m;

XXV – Estrada Angelo Trivelin: com início a partir da intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido sul, com extensão de 3000m;

XXVI – Travessa Dei Predebon: com início a partir da intersecção com a Estrada Dei Trivelin, sentido sudeste, com extensão de 470m;

XXVII – Estrada São Gabriel: com início a partir da intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido norte, com uma extensão de 2.380m;

XXVIII – Travessa Luigi Mazzoco: com início a partir da intersecção com a Estrada São Gabriel, sentido oeste, com extensão de 250m;

XXIX – Travessa Pedro Ferrari: com início a partir da intersecção com a Estrada São Gabriel, sentido oeste, com extensão de 250m;

XXX – Travessa São Gabriel: com início a partir da intersecção com a Estrada da Linha 40, sentido sul, com extensão de 270m;

XXXI – Estrada da Anunciata: com início a partir do final do Perímetro Urbano, sentido oeste, com extensão de 5.150m;

XXXII – Estrada Linha Silva Pinto: com início a partir do final do Perímetro Urbano, sentido noroeste, com extensão de 2.000m;

XXXIII – Travessa Germano Pavan: com início a partir da intersecção com a Estrada da Anunciata, sentido sudoeste, com extensão de 340m;

XXXIV – Estrada Linha Silva Pinto Norte: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido noroeste, com extensão de 3.080m;

XXXV – Estrada Elias Berton: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido oeste, com extensão de 2.690m;



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

XXXVI – Travessa Rico Durante: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido sul, com extensão de 1,170m;

XXXVII – Estrada dos Feirantes: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido oeste, com extensão de 920m;

XXXVIII – Travessa dos Feirantes: com início a partir da intersecção com a Estrada dos Feirantes, sentido noroeste, com extensão de 610m;

XXXIX – Estrada do Capitel Santo Antônio: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido nordeste, com extensão de 3.430m;

XXXX – Estrada Estádio Canarinho: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Silva Pinto Norte, sentido norte, com extensão de 2.040m;

XL – Travessa Estádio Canarinho: com início a partir da intersecção com a Estrada Estádio Canarinho, sentido oeste, com extensão de 240m;

XLI – Travessa Sélvio Fossa: com início a partir da intersecção com a Estrada Estádio Canarinho, sentido nordeste, com extensão de 720m;

XLII – Travessa Francisco Pelisser: com início a partir da intersecção com a Estrada Elias Berton, sentido noroeste, com extensão de 460m;

XLIII – Travessa Dei Belussi: com início a partir da intersecção com a Estrada do Capitel Santo Antônio, sentido noroeste, com extensão de 290m;

XLIV – Estrada Videira: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido sudoeste, com extensão de 1.970m;

XLV – Estrada Linha Marcolino Moura: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido nordeste, com extensão de 1.350m;

XLVI – Estrada Linha Brasil: com início a partir da intersecção com a Rua Severino Ferrari, sentido norte, com extensão de 7.620m;

XLVII – Estrada 5ª Secção Baixa: com início a partir da intersecção da Estrada Linha Brasil e com a Estrada 5ª Secção Alta, sentido nordeste, com extensão de 13.540m;

XLVIII – Estrada 5ª Secção Alta: com início a partir da intersecção com a Estrada 5ª Secção Baixa e com a Estrada Linha Brasil, sentido noroeste, com extensão de 2.970m;

XLIX – Estrada Rio da Prata: com início a partir da intersecção com a Estrada 5ª Secção Baixa e com a Estrada Linha Brasil, sentido noroeste, com extensão de 2.970m;

L – Travessa Clementina: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Marcolino Moura Baixa, sentido leste, com extensão de 580m;

LI – Estrada Pe. Domingos Manara: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Clementina Alta, sentido nordeste, com extensão de 2.500m;

LII – Estrada Pe. João Domingos Marini: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido nordeste, com extensão de 3.700m;

LIII – Travessa Adelino Francisco Parisotto: com início a partir da intersecção com a VRS-855, sentido leste, com extensão de 260m;

LIV – Travessa Afonso Paese: com início a partir da intersecção com a Estrada Linha Brasil, sentido norte, com extensão de 670m;

LV – Rua Vitório Fabrício: com início a partir da Rua Duque de Caxias, sentido noroeste, com uma extensão de 290m;

LVI – Estrada Liberdade: com início a partir da intersecção com a Rua Severino Ferrari e com a Rua Giuseppe Tarzo, sentido norte, com extensão de 1.850m;

LVII – Rua Giuseppe Tarso: com início a partir da Rua Sete de Setembro, sentido norte, com extensão de 410m;



Câmara Municipal de Pinto Bandeira

Plenário Nelson Provensi

LVIII – Rua Severino Ferrari: com início a partir da Rua Giuseppe Tarso, sentido oeste, com extensão de 470m;

LIX – Estrada do Buratti: com início a partir da intersecção com a Estrada do 40 e com a Estrada São Gabriel, sentido oeste, com extensão de 6.380m;

LX – Estrada do Rio das Antas: com início a partir da intersecção com a Estrada do Buratti, sentido norte, com extensão de 4,090m;

LXI – Estrada do Rio 20: com início a partir do final do Perímetro Urbano, sentido nordeste, com extensão de 5.500m;

LXII – Estrada Vicente Lovera: com início a partir da intersecção com a Estrada do Rio 20, sentido noroeste, com extensão de 2.070m;

LXIII – Estrada Capitel São Jorge: com início a partir da intersecção com a Estrada do Buratti, sentido noroeste, com extensão de 490m;

LXIV – Estrada Geraldo Bellé: com início a partir da intersecção com a Estrada do Buratti, sentido sudoeste, com extensão de 600m;

LXV – Travessa Lourenço Antônio Rizzardo: com início a partir da intersecção Estrada Buratti, sentido oeste, com uma extensão de 290m;

LXVI – Travessa Paulo Riboldi: com início a partir da intersecção Estrada Buratti, sentido oeste, com uma extensão de 430m;

LVII – Rua Irmãos de São José: entre a Rua João de Toni e Rua Monte Veneto no Loteamento Ferrari, com extensão de 63m.

Art. 3º Fica o Chefe do Poder Executivo autorizado a mandar confeccionar placas de sinalização e demais atos administrativos correlatos à denominação ora estabelecida de que trata o artigo anterior.

Art. 4º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Pinto Bandeira, 17 de novembro de 2020.

HADAIR FERRARI
Prefeito Municipal