Estado do Rio Grande do Sul

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Erechim
APROVADO
Sessão: 15 / 08 2005
Presidente

Câmara Municipal de Erechim
PROTOCOLO
Recebido em 11 / 08 / 05
Secretaria Geral

Moção Nº 017/2005

Exmo Sr.
Ver.Silvério Fortunato
DD.Presidente da Câmara Municipal
Erechim-RS

Senhor Presidente

A Vereadora que abaixo subscreve, amparada na Lei Orgânica Municipal e no Regimento Interno desta casa, após aprovação em plenário requer respeitosamente a Mesa Diretora que seja encaminhado uma **MOÇÂO** solicitando apoio ao Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo(CBA) Sr. Dr. Paulo Enéas Scaglione, ao Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo(FGA) Sr. Nestor Valduga, ao Secretário de Estado do Turismo, Esporte e Lazer, Exmo. Sr Luís Augusto Lara, ao Governador do estado do RS Exmo Sr. Germano Rigotto e ao Presidente da Assembléia Legislativa do estado do Rio Grande do Sul Exmo Sr. Deputado Iradir Pietroski, para que em comunhão de esforços tornem possível o município de Erechim, voltar a sediar a prova do **RALLY SUL AMERICANO DE VELOCIDADE,** no próximo ano.

Justificativa

A pouco mais de um ano atrás, a cidade de Erechim vivia o mais intenso clima do rally. A cidade estava totalmente mobilizada para o maior espetáculo em Rallys de todos os tempos. Os aficcionados já preparavam suas grandiosas estruturas para acompanhar ao rally de perto. Os dedicados organizadores (EAEC) já estavam em ritmo acelerado para deixar tudo pronto para o espetáculo, e digo dedicados mesmo, pois muitos abriram mão do aconchego de seus lares e foram para os trechos trabalhar pelo simples amor ao esporte, sem exigir remunerações. O maior pagamento que eles esperavam era que a cidade fosse agraciada com o maior rally de todos os tempos, fato este que conseguiram com muito êxito. Estamos completando 1 ano da realização deste evento e não poderemos contemplar novamente com cenas e fatos tão emocionantes, pois este ano o show foi impedido de se realizar. Infelizmente por problemas extra pista e organização, nossa cidade não pode viver um final de semana repleto de emoções e festas ao longo dos trechos, que este rally proporcionava para todos nós da cidade e do Brasil.

Não é justo que uma cidade inteira, pilotos, organizadores bem como todos os apaixonados pelo Rally de Velocidade sejam punidos, por atos de indivíduos e entidades não credenciadas ou habilitadas para tanto, tendo em vista as ações movidas pelo Ministério Público responsabilizando a LIA (Liga Independente de Automobilismo) por ter promovido em agosto de 2004 uma prova de arrancadão em uma avenida de Erechim, onde a liberação da prova somente foi feita pela prefeitura de Erechim depois de muita discussão, quando a CBA e FGA enviaram comunicado ao Erechim Auto Esporte Clube, destacando que a referida Liga não existia e portanto qualquer evento clandestino na cidade, implicaria na perda imediata das provas oficiais do Campeonato Brasileiro e Sul-americano de Rally Velocidade. Na época houve pressão da imprensa alertando sobre esta possibilidade.Na sexta feira que antecedeu a prova após liberação da mesma pela prefeitura, a CBA e FGA já haviam cancelado as provas de Rally Velocidade em Erechim, não bastando isto, ocorreu no domingo após a largada a queda das arquibancadas que recebia mais de mil pessoas, cancelando a prova.

Não foram medidos esforços pela diretoria do EAEC para que este arrancadão não se realizasse devido às irregularidades da então organizadora LIA. E vale lembrar ainda que em nenhum momento foi citado como responsável tanto pela liberação, quanto pela realização da mencionada prova o EAEC (Erechim Auto Esporte Clube), muito pelo contrário, a Promotoria esta pedindo além de uma indenização coletiva por danos materiais aos participantes do evento, a devolução do dinheiro arrecadado nos ingressos com a cobrança de juros além de indenizações morais que de acordo com o Promotor de Justiça Adriano Araújo refere-se a imagem negativa da cidade gerada fora daqui, **a perda do Rally Brasileiro e Sul americano de velocidade** pelas entidades organizadoras e ainda por torcedores que foram a um evento e acabaram não vendo nada,

Esperamos que no próximo ano possamos vivenciar novamente as alegrias proporcionadas com o retorno do rally Sul americano, pois o Rally de Erechim não envolve poucas pessoas, mais sim uma cidade toda, que gosta muito do rally e que nos proporciona um excelente espetáculo do início até o final da competição.

Aproveitamos ainda para destacar alguns depoimentos de pilotos sobre o Rally Sul Americano de Erechim, e agradecer a Edson Castro e Dirceu Cabral por ter nos municiado de argumentos para tanto.

Depoimento de Pilotos e Participantes

1 *- Mais uma vez estou aqui para falar um pouco sobre este que é o melhor rally do Brasil. É sempre um pouco difícil falar de Erechim sem se alongar muito.*
Lembro-me quando chegamos pela primeira vez nesta cidade para correr o então já famoso Rally Internacional de Erechim. Logo no primeiro trevo de Erechim paramos com nossos carros (uma van com uma carreta trazendo o carro de rally e mais um carro de passeio) para decidirmos para onde iríamos. Não demorou muito e já encostou um carro com uma pessoa que eu nunca havia visto antes e perguntou - estão procurando o apoio?

eu levo vocês até lá, me sigam. Neste momento eu já senti que havia um algo mais naquela cidade. Existe uma coisa chamada Cultura de Rally, cultura esta que só existe em outros países, não no Brasil.
Temos tudo que precisamos em Erechim, temos o verdadeiro rally.Erechim tem o maior público do rally do Brasil, um público muito especial, participativo, companheiro, bem humorado, paciente com as demoras do rally, vibrante, e principalmente fiel.Temos especiais muito boas, deslocamentos curtos.Temos um local de apoio excelente, com tudo o que precisamos a mão.Tem um pessoal de organização muito competente e amigo, sempre dispostos a nos ajudar no que for possível.A promoção de Erechim é maravilhosa, adoro as crianças que passeiam conosco na largada promocional, e aquele corredor humano que se forma na rampa....quanta saudade.
Se engana quem acha que Erechim perdeu com a saída do rally da cidade....quem perdeu foi o rally
Erechim estou com você e pode ter a certeza que logo estaremos todos ai com este publico maravilhoso.

Nao vamos desistir nunca!!!

Taissa

2 *- Tem muito rally bom, bem organizado, com ótimas especiais por esse Brasil à fora.... mas igual a Erechim não tem nada parecido ! A cidade incorpora um clima onde cada cidadão passa a respirar rally durante a semana toda... é indescritível, só quem já foi sabe o que é !"*

Paulo Nobre, "o Palmeirinha" piloto de rally da equipe Palmeirinha Rally

3 *- Inicialmente, esclareço que, ao contrário dos fanáticos de Erechim e da Graciosa, tenho relativamente pouca experiência em rali. A primeira vez que fui assistir uma prova ao vivo foi na própria Erechim em 2004. E, logo de cara, o Sul-Americano! Foi inesquecível, feliz e infelizmente. Felizmente porque já sabia da paixão de Erechim por rali de velocidade, e pude comprovar ao vivo que, a cada salto dos carros nos verdureiros, me sentia na arquibancada do Olímpico ou Beira-Rio no momento dos gols de Grêmio ou Internacional. Infelizmente... bem, esse item merece um parágrafo à parte.*

Final da primeira especial. As maiores feras já haviam passado. Desciam os carros do

Campeonato Gaúcho. Eu, minha noiva Ticiane e meu primo Wagner estávamos fotografando para o jornal que tenho em Maravilha (SC). O Corsa do Mello e do Maciel veio lá de cima já meio destrambelhado. Mas, perto do que havíamos passado (vôos do Marcola e "segurou no braço" do Brustolin/Pavinatto), aquele seria apenas mais a saltar, cair direitinho e seguir em frente. Mas não foi o que aconteceu...

Quem estava lá sabe dos desdobramentos posteriores. O Corsa raspou eu e a Ticiane, mas pegou mais forte no Wagner. Quebrou o fêmur e teve que colocar platina. Sabíamos que era perigoso, mas, perto dos loucos em cima da pista mais à frente, antes da curva, éramos santos. Uma fatalidade, sem nenhum responsável, na minha opinião...

Mas ficou o trauma. Ah, não posso esquecer de lembrar a consideração que tivemos da organização da prova, de algumas pessoas do EAEC e do hospital, que providenciaram tudo para que o Wagner ficasse bem e saísse sem nenhuma seqüela do acidente. Bem, vamos em frente! Falava do trauma. O Aldo sabe bem disso. Voltamos, desta vez apenas eu e a Ticiane, a assistir uma prova de rali de velocidade em abril de 2005, em Bento Gonçalves. Lá, exageramos! Ficamos em cima de um barranco com uns dois metros de altura, no lado de fora de uma curva de alta. Confesso que, antes do Bertholdo vir, ao escutar as explosões do Lancer, ainda dei mais uns dois passos para trás. A readaptação à passagem dos carros foi acontecendo naturalmente, e logo depois nos sentíamos na varanda de casa. Felizmente...

Termino a seção saudosista lembrando os bons momentos que tivemos em Erechim em 2004 e em Bento este ano, em abril e junho. Sim, fomos ver o Sul-Americano! Essa era uma prova que não perderíamos por nada. E, naturalmente, surgem as inevitáveis comparações. Sem entrar no mérito de Bento ter recebido duas provas em 2005, e Erechim, por uma questão meramente política, ter ficado na mão, são duas provas técnica e estruturalmente distintas. Vamos ao pontos...

Combati em artigo para o Cronospeed as especiais muito curtas na prova do Sul-Americano. E com três passagens ainda! Bem, nesse ponto, Erechim sai ganhando. Lembro que em 2004 tivemos especiais longas (20 Km), bem ao meu gosto, curtas (super-prime) e médias (uma de 15, 16 Km, se não me engano). Até gostaria de receber a opinião do Torkaski sobre o assunto, onde as especiais são melhores, valeu? Em público e torcida, a Capital da Amizade dos gaúchos também se sobressai. Facilidades de deslocamentos para as equipes estrangeiras? Ponto para Erechim (basta lembrar a legião estrangeira recorde em 2004). Acesso às especiais para o público? (Erechim 4 a 0). A meu ver, Bento só ganha em termos de acomodação para as equipes, com aqueles enormes pavilhões da Fenavinho. Poderia listar aqui outro N número de vantagens que Erechim, na minha opinião, proporciona.

Estado do Rio Grande do Sul

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Mas não é o caso. Todos sabem que Erechim merece ter de volta o rali nacional e a etapa do sul-americano. Termino por aqui, deixando um abraço a todos e, se vocês me deixarem, penso em escrever outro artigo para o site em breve. Valeu...

Manoel Sequeira – Maravilha (SC)

Erechim, Capital da Amizade, 11 de agosto 2005.

Vania I. S. Miola

Vereadora Vania Isabel Smaniotto Miola
Líder da Bancada –PPS