



CÂMARA MUNICIPAL DE MONTE SANTO DE MINAS

Rua: Dr. Pedro Paulino da Costa, 329 - Centro - 37968/000 - 35 3591-4055

www.montesantodeminas.mg.leg.br

camaramsm2019@gmail.com

REQUERIMENTO Nº. 116/2026.

Monte Santo de Minas, 22 de maio de 2026.

Para Exmo.

Vereador Francisco Arantes Junior

DD. Presidente da Câmara Municipal

Nesta.

O Vereador que abaixo assina este, de conformidade com a Lei Orgânica Municipal e Regimento Interno desta Casa, vem solicitar de V.Exa., que interceda junto ao Prefeito Municipal Sr. Carlos Eduardo Donnabella, a realização de um **estudo técnico de engenharia de tráfego e viabilidade urbana** voltado para a modernização, reestruturação e melhoria global do trânsito no município de Monte Santo de Minas. O referido estudo deve focar na otimização da mobilidade urbana integrada, contemplando ações específicas para:

- **Veículos Motorizados:** Fluidez do tráfego, sinalização (vertical e horizontal) e ordenamento de vias de maior fluxo.
- **Pedestres e Ciclistas:** Criação ou adequação de calçadas, faixas de pedestres seguras e avaliação de rotas acessíveis/ciclovias.
- **Acessibilidade e Inclusão:** Ampliação e demarcação rigorosa de vagas de estacionamento destinadas prioritariamente a **idosos, gestantes e pessoas com mobilidade reduzida**, garantindo o cumprimento da legislação federal vigente.

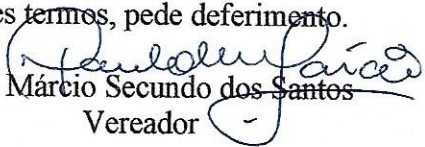
JUSTIFICATIVA

O crescimento populacional e o consequente aumento da frota de veículos em nosso município têm gerado gargalos pontuais no trânsito, impactando diretamente a segurança e o cotidiano dos munícipes. A busca por uma mobilidade urbana eficiente não se restringe apenas ao fluxo de automóveis, mas sim à convivência harmônica e segura entre motoristas, ciclistas e pedestres.

Ademais, é dever do Poder Público assegurar o pleno direito à cidade e à acessibilidade. A escassez de vagas de estacionamento devidamente regulamentadas e sinalizadas para idosos, gestantes e pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida dificulta o acesso dessas populações ao comércio local, a serviços essenciais e a prédios públicos.

Um estudo técnico preliminar por parte do Executivo permitirá planejar o trânsito de forma estratégica, prevenindo acidentes, fomentando o comércio e garantindo uma cidade mais inclusiva e acolhedora para todos.

Nestes termos, pede deferimento.


Paulo Márcio Secundo dos Santos

Vereador