Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Protocolo: _____
Data: Hora: _____
Ofício: _____
Aprovado na 4ª SO, realizada
em 26 FEV 2019 com adendo
_____ Presidente
LUIS HENRIQUE CARELLI
Presidente da Câmara

INDICAÇÃO Nº 050 / 2019

Assunto: Indica ao Poder Executivo Municipal, por meio da Secretaria de Governo, providências junto ao Governo do Estado de São Paulo, para melhoria do serviço prestado pelo consórcio BR Mobilidade Baixada Santista.

Bertioga, 26 de fevereiro de 2019.

Excelentíssimo Sr. Presidente, Nobres Vereadores:

Valéria Bento, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Colendo Plenário, fazer a seguinte **Indicação**:

O consórcio BR Mobilidade Baixada Santista, formado pelas empresas Viação Piracicabana S/A e Comporte Participações S.A., é o responsável pela operação dos ônibus, corredores de ônibus e o Veículo Leve sobre Trilhos da Baixada Santista, através da PPP (Parceria Público Privada) do Sistema Integrado Metropolitano do Governo do Estado de São Paulo.

Em Bertioga, tenho recebido reclamações de usuários sobre atrasos, superlotação e outros problemas que mostram a má qualidade do serviço prestado.

A maior causa de insatisfação entre os usuários é o tempo de espera por ônibus de determinadas linhas.

Especialmente, na linha 930, que vai do Ferry Boat, no Guarujá, até a Riviera de São Lorenço, em Bertioga, me foi relatado a espera de 1H30 (uma hora e trinta minutos) para chegada do ônibus.

Há também muitas reclamações de motoristas que não atendem ao pedido de embarque e desembarque de passageiros e que dirigem de forma perigosa ou atrasam a viagem propositalmente.

Assim, solicito ao Executivo Municipal, por meio da Secretaria de Governo, providências junto ao Governo do Estado de São Paulo, para melhoria do serviço prestado pelo consórcio BR Mobilidade Baixada Santista.

Observados os preceitos regimentais, está é a **INDICAÇÃO** que vai devidamente subscrita.

Valéria Bento
Vereadora

Encaminhe-se cópia:
BR Mobilidade Baixada Santista Spe S.A
A/C (uma cópia para cada sócio):
- **Paulo Sergio Coelho**
- **Maria Zelia Rodrigues de Souza Franca**
- **Jose Efraim Neves Da Silva**
- **Alceu Cremonesi Junior**

Avenida Francisco Manoel, nº 1050, bairro Jabaquara,
Santos – SP
CEP 11075-110

Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo
A/C Simone Silva Queiroz (Ouvidoria)
Rua Boa Vista, 175 – 12° andar, bl. A
São Paulo – SP
CEP 01014-001

ADENDO:

Encaminhar cópia ao Ministério Público, a pedido da vereadora

Anexada à Indicação, trabalho do Vereador Eduardo Pereira sobre o mesmo assunto.

Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

VEREADOR
EDUARDO PEREIRA

Protocolo: _____
Data: ___/___/___ Hora: _____
Ofício nº: _____
( ) Aprovado ( ) Reprovado na ___ SO, realizada em __/__/__ ____ adendo
_____
Presidente

INDICAÇÃO Nº _____ / ____

Eduardo Pereira e demais vereadores subscritores desta, no exercício das suas atribuições regimentais, **INDICAM** ao Senhor Prefeito do Município de Bertioga **que cientificado dos fatos narrados pelo Sr. Carlos Roberto de Souza Santos em relação à linha 930, tome urgente providencias.**

JUSTIFICATIVA

Em outubro de 2017 o Douto Plenário aprovou a Indicação 389/2017 visando gestão da municipalidade junto a EMTU para aumento da frota de ônibus intermunicipal, em horários de picos, da linha 930 – Riviera/Guarujá.

Em novembro de 2018 o poder executivo, através de seu Secretário de Governo, respondeu a demanda dando conta de que solicitou a formação de um grupo de trabalho para reorganização do transporte intermunicipal.

Esta Casa de Leis não recepcionou resposta da Unidade EMTU/Regional da Baixada Santista; da BR Mobilidade empresa prestadora dos serviços; bem como do Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos.

Diante do e-mail que os vereadores desta casa recepcionaram do Sr. Carlos Roberto de Souza Santos, que relata riscos contra a vida devido a superlotação e falta de manutenção dos veículos de passageiros, solicito urgente providencias, reiteramos a Indicação de 2017 que já dava conta da gravidade desta situação.

Justificado o pedido, solicito o envio de ofício ao Exmo. Sr. Prefeito para que tome as providências que se fazem necessárias.

Ouvindo-se o Douto Plenário, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita. Bertioga, 26 de fevereiro de 2019.

Eng.º Eduardo Pereira
Vereador
Vice Presidente da Câmara Municipal

"Do homem são as preparações do coração, mas do Senhor a resposta da boca."
Provérbios 16:1

De: "Carlos Roberto de Souza Santos" <evancar_souza@hotmail.com>
Enviada: 2019/02/26 08:49:26
Para: dvferreira@piracicabana.com.br, camara@bertioga.sp.leg.br, administrativo@camaraguaruja.sp.gov.br, luciana.cruz@tvtribuna.com, eleni@costanorte.com.br
Assunto: Péssimos e perigosos serviços

Prezados srs. responsáveis nas fiscalizações, prestação de serviço, legisladores da linha intermunicipal 930 da BRMOBILIDADE.
Tenho insistentemente denunciado os péssimos e perigosos serviços na linha 930. Ontem, 25/02/2019, em mais um episódio do desrespeito com os passageiros que usam a linha, o ônibus que passou pelo centro de Bertioga por volta das 17h30 em direção ao Guarujá, estava mais uma vez, superlotado.
Como tenho feito relatos continuamente sobre os riscos à segurança dos passageiros, nas condições de aproximadamente 70 pessoas se aglomerando no interior do veículo, com o calor corporal, temperatura amena do lado de fora por conta das intensas chuvas, os vidros ficam todos embaçados, prejudicando a visibilidade, consequentemente, a dirigibilidade.
Hoje, 26/02/2019, saindo do Guarujá por volta das 06h30, igualmente os ônibus lotados, semelhante a relatada acima, a situação foi muito pior. O ônibus, prefixo 8655, parecia que todos os parafusos estavam soltos. Batia tanto que não me surpreenderia se caísse alguma peça na estrada. Os amortecedores dianteiros não existem! As pancadas são tão fortes, que todo aquele impacto são sentido na coluna vertebral, principalmente de quem está na parte da frente do veículo.
O que estão esperando para tomarem providências sobre esta linha?
Aguardo respostas!

De: "Carlos Roberto de Souza Santos" <evancar_souza@hotmail.com>
Enviada: 2019/02/23 14:13:16
Para: eleni@costanorte.com.br, camara@bertioga.sp.leg.br, administrativo@camaraguaruja.sp.gov.br, luciana.cruz@tvtribuna.com, record@recordlitoral.com.br, faleconosco@al.sp.gov.br, artesp@artesp.sp.gov.br, envio@emtu.sp.gov.br
Assunto: Fwd: OFÍCIO II

Obter o Outlook para Android

From: Carlos Roberto de Souza Santos
Sent: Saturday, February 23, 2019 12:25:41 PM
To: Eder Rodrigues Fonseca
Subject: OFÍCIO II

CAMPANHA GOL DE PLACA NO TRANSPORTE

OFÍCIO II

Prezados srs. promotores de justiça do estado de São Paulo

Exmos. Drs.

Matheus Felipe Bassan de Medeiros; 4º promotor de justiça de Guarujá

Cássio Serra Sartori; promotor de justiça substituto

Venho respeitosamente por meio deste, mais uma vez, apresentar fatos de extrema falta de compromisso e o desrespeito da BRMOBILIDADE, com aquilo que se propôs a fazer, o transporte público intermunicipal linha 930.
Mais uma vez, na data de 22/02/2019 (sexta-feira), os usuários dependentes do referido transporte, ficaram por cerca de 2 horas nos pontos de ônibus da cidade de Bertioga. Como já relatado em ofício encaminhado dia 14/02/2019, por igual motivo, os passageiros que classifico como trabalhadores em final de expediente, profissionais liberais, diaristas, universitários e turistas que estão em nossa região, sofrem perdas altíssimas; seja de tempo, conhecimento, prestação de serviços e sem dúvida o financeiro.
Segundo informações dos usuários, o último ônibus a passar, foi pouco mais das 16h30. O próximo, só foi aparecer quase às 19h00. Posso afirmar que cheguei ao ponto às 17h00. Já conhecendo a irresponsabilidade da BRMOBILIDADE, embarquei na linha TRO961 às 17h50, que vai até o bairro Caruara, Distrito de Santos cortado pela rodovia Rio/Santos; chegando ao local às 18h20. Embarquei na linha 949 com destino ao Guarujá às 18h45. Até este momento, acompanhando via rede social, as pessoas relatavam que ainda aguardavam em Bertioga.
Quando fazemos menção dos prejuízos causados, podemos avaliar das seguintes formas:

A) O trabalhador que saiu para a jornada ao alvorecer do dia, até mesmo antes disso, cansado do labor do dia, aguarda longos períodos em pontos sem cobertura, sem assentos. Quando chega o ônibus, completamente lotado em dias normais, em condições com atrasos fica

uol mail pro

ENC: OFÍCIO II

De: Câmara Municipal de Bertioga
Para: ver.bike@bertioga.sp.leg.br , ver.capellini@bertioga.sp.leg.br , ver.diarhelen@bertioga.sp.leg.br , ver.eduardopereira@bertioga.sp.leg.br , ver.matheusrodrigues@bertioga.sp.leg.br , ver.neylyne@bertioga.sp.leg.br , ver.silvioangelheus@bertioga.sp.leg.br , ver.tacianoguedes@bertioga.sp.leg.br , ver.valeria@bertioga.sp.leg.br
Cópia:
Cópia oculta:
Assunto: ENC: OFÍCIO II
Enviada em: 25/02/2019 | 11:26
Recebida em: 25/02/2019 | 11:26

Câmara Municipal de Bertioga
13 3319-9010

Imprima somente se necessário.

De: "Carlos Roberto de Souza Santos" <cvencar_souza@hotmail.com>
Enviada: 2019/02/23 14:13:16
Para: alan@costanarta.com.br, camara@bertioga.sp.leg.br, administrativo@camaraguaruja.sp.gov.br, luciana.cruz@tvtribuna.com, record@recordlitoral.com.br, faleconosco@al.sp.gov.br, artesp@artesp.sp.gov.br, envio@emtu.sp.gov.br
Assunto: Fwd: OFÍCIO II

Obter o Outlook para Android

From: Carlos Roberto de Souza Santos
Sent: Saturday, February 23, 2019 12:25:41 PM
To: Eder Rodrigues Fonseca
Subject: OFÍCIO II

CAMPANHA GOL DE PLACA NO TRANSPORTE

OFÍCIO II

Prezados srs. promotores de justiça do estado de São Paulo

Exmos. Drs.

Matheus Felipe Bassan de Medeiros; 4º promotor de justiça de Guarujá

Cássio Serra Sartori; promotor de justiça substituto

Venho respeitosamente por meio deste, mais uma vez, apresentar fatos de extrema falta de compromisso e o desrespeito de BRMOBILIDADE, com aquilo que se propôs a fazer, o transporte público intermunicipal linha 930.
Mais uma vez, na data de 22/02/2019 (sexta-feira), os usuários dependentes do referido transporte, ficaram por cerca de 2 horas nos pontos de ônibus da cidade de Bertioga. Como já relatado em ofício encaminhado dia 14/02/2019, por igual motivo, os passageiros que classifico como trabalhadores em final de expediente, profissionais liberais, dentistas, universitários e turistas que estão em nossa região, sofrem perdas altíssimas; seja de tempo, conhecimento, prestação de serviços e sem dúvida o financeiro.
Segundo informações dos usuários, o último ônibus a passar, foi pouco mais das 18h30. O próximo, só foi aparecer quase às 19h00. Posso afirmar que cheguei ao ponto às 17h00. Já conhecendo a irresponsabilidade de BRMOBILIDADE, embarquei na linha TRO981 às 17h50, que vai até o bairro Caruara, Distrito de Santos cortado pela rodovia Rio/Santos; chegando ao local às 18h20. Embarquei na linha 940 com destino ao Guarujá às 18h45. Até este momento, acompanhando via rede social, as pessoas relatavam que ainda aguardavam em Bertioga.
Quando fazemos menção dos prejuízos causados, podemos avaliar das seguintes formas:

A) O trabalhador que seiu para a jornada ao alvorecer do dia, até mesmo antes disso, cansado do labor do dia, aguarda longos períodos em pontos sem cobertura, sem assentos. Quando chega o ônibus, completamente lotado em dias normais, em condições com stresse fica muito pior. A ponto de, apesar de tentar, não ter como embarcar mais ninguém

B) Profissionais liberais, dentistas, advogados, professores entre outros. Este grupo de pessoas; faz atendimentos com horários marcados fora de Bertioga. É óbvio que sofrem prejuízos por não chegarem no horário nestes atendimentos.

C) Universitários. Este grupo chega a ser marginalizado. Por fazerem uso do passe-livre, são desconsiderados por não pagarem a tarifa em espécie. Alguns já foram insultados com palavras de que são "folgados". Como já relatei no ofício anterior, houve ocasiões que sofreram constrangimentos por não terem valores em espécie, para pagar a passagem em falhas de BRMOBILIDADE.
Este grupo deveria ser muito respeitado, pois, trata-se do futuro desta nação. Entre estes jovens, pode despontar brilhantes gestores públicos, acadêmicos, pesquisadores e inumeráveis outras profissões. Quando um universitário perde uma aula, é irreparível este prejuízo. O horário em que este universitário deveria estar entrando na sala de aula na faculdade, ele ainda está no ponto de ônibus por falha do prestador deste serviço.

E finalmente, os riscos contra a vida.
Não é novidade que nossa região tem chuvas constantes. Com dezenas de pessoas aglomeradas em espaço reduzido, e alta de temperatura no interior do veículo aumenta consideravelmente. Com isso os vidros ficam embaçados, dificultando a visibilidade.
Temos muitas imagens da quantidade de passageiros disputando espaços para colocar os pés no piso do veículo, tamanha a superlotação. Como já relatado várias vezes, em caso de sinistro, em rodovia a listada dos possíveis resgates, nas condições exauridamente apresentadas aos responsáveis, temos todos os ingredientes para se repetir uma grande tragédia em nossa região. Repetir porque ainda não cicatrizou nas vidas e nas memórias de muitas pessoas a tragédia que escolou aos universitários na Mogi/Bertioga. O saldo de 18 vítimas fatais, mais as sequelas em alguns sobreviventes, os pais que perderam seus filhos, amigos, parentes e etc. que ficam sem os entes amados.
Quero lembrar que quase a totalidade destas pessoas que usam a linha 930, são os provedores do lar. Portanto, será incalculável o tamanho dos prejuízos em caso de sinistro nas conhecidas condições destes viagens.
Diante dos fatos narrados, solicitamos em caráter urgentíssimo, providências no inquérito 852/2018, do qual investiga nossas denúncias
Renovo meus inestimáveis votos de apreço por esta renomada instituição.

GUARUJÁ, 23 DE FEVEREIRO DE 2019

Enviado do Outlook

Livre de vírus www.avast.com.

muito pior. A ponto de, apesar de tentar, não ter como embarcar mais ninguém.

B) Profissionais liberais, dentistas, advogados, professores entre outros. Este grupo de pessoas; faz atendimentos com horários marcados fora de Bertioga. É óbvio que sofrem prejuízos por não chegarem no horário nestes atendimentos.

C) Universitários. Este grupo chega a ser marginalizado. Por fazerem uso do passe-livre, são desconsiderados por não pagarem a tarifa em espécie. Alguns já foram insultados com palavras de que são "folgados". Como já relatei no ofício anterior, houve ocasiões que sofreram constrangimentos por não terem valores em espécie, para pagar a passagem em falhas da BRMOBILIDADE.
Este grupo deveria ser muito respeitado, pois, trata-se do futuro desta nação. Entre estes jovens, pode despontar brilhantes gestores públicos, acadêmicos, pesquisadores e inumeráveis outras profissões. Quando um universitário perde uma aula, é irreparável este prejuízo. O horário em que este universitário deveria estar entrando na sala de aula na faculdade, ele ainda está no ponto de ônibus por falha do prestador deste serviço.

E finalmente, os riscos contra a vida.
Não é novidade que nossa região tem chuvas constantes. Com dezenas de pessoas aglomeradas em espaço reduzido, a alta da temperatura no interior do veículo aumenta consideravelmente. Com isso os vidros ficam embaçados, dificultando a visibilidade.
Temos muitas imagens da quantidade de passageiros disputando espaços para colocar os pés no piso do veículo, tamanha a superlotação. Como já relatado várias vezes, em caso de sinistro, em rodovia afastada dos possíveis resgates, nas condições exaustivamente apresentadas aos responsáveis, temos todos os ingredientes para se repetir uma grande tragédia em nossa região.
Repetir porque ainda não cicatrizou nas vidas e nas memórias de muitas pessoas a tragédia que assolou aos universitários na Mogi/Bertioga. O saldo de 18 vítimas fatais, mais as seqüelas em alguns sobreviventes, os pais que perderam seus filhos, amigos, parentelas e etc. que ficaram sem os entes amados.
Quero lembrar que quase a totalidade destas pessoas que usam a linha 930, são os provedores do lar. Portanto, será incalculável o tamanho dos prejuízos em caso de sinistro nas conhecidas condições destas viagens.
Diante dos fatos narrados, solicitamos em caráter urgentíssimo, providências no inquérito 852/2018, do qual investiga nossas denúncias.
Renovo meus inestimáveis votos do apreço por esta renomada instituição.

GUARUJÁ, 23 DE FEVEREIRO DE 2019

Enviado do Outlook

VEREADOR
EDUARDO PEREIRA

Protocolo: _____
Data: ___/___/___ Hora: _____
Ofício nº: _____
(X) Aprovado ( ) Reprovado na 20ª SO, realizada em 03 OUT 2017
S/ adendo
Presidente
CARLOS TICIANELLI
1º Secretário
no exercício da Presidência

INDICAÇÃO Nº 389/17

Eduardo Pereira, Valéria Bento e Pacífico Júnior vereadores no exercício das suas atribuições regimentais, **INDICAM** ao Senhor Prefeito do Município de Bertioga que **faça gestão junto a EMTU para aumento da frota de ônibus intermunicipal, em horários de picos, da linha 930 - Riviera/Guarujá.**

JUSTIFICATIVA

A linha de ônibus intermunicipal 930, que faz o itinerário de Bertioga (Riviera de São Lourenço) / Guarujá (Ferry Boat), é controlada pelo Governo do Estado de São Paulo, através da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU/SP), vinculada à Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos (STM), que fiscaliza e regulamenta o transporte metropolitano da Baixada Santista.

A empresa BR Mobilidade que presta o serviço coletivo intermunicipal da linha 930, cobra R$ 9,25 (nove reais e vinte e cinco centavos), entretanto os trabalhadores e estudantes que utilizam diariamente o transporte coletivo estão enfrentando a superlotação, principalmente nos horários de picos, 5h45/8h; 16h/18h; 23h/23h40.

A situação tem colocado os passageiros em risco ao trafegar pela Rodovia Rio/Santos, já que muitos se vêem obrigados a viajar em pé, sem acomodações seguras, mesmo diante do alto preço que lhes é cobrado.

Com a proximidade da alta temporada é previsível o aumento de passageiros além do congestionamento de veículos na Rodovia, sendo necessário, em caráter de urgência, o aumento da frota para maior segurança daqueles que possuem o referido transporte como o único meio de trabalhar e estudar.

VEREADOR
EDUARDO PEREIRA

Justificado o pedido, solicito o envio de ofício ao Exmo. Sr. Prefeito; a Unidade da EMTU/ Regional da Baixada Santista; a empresa prestadora do serviço BR Mobilidade; bem como ao Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos.

Ouvindo-se o Douto Plenário, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

Bertioga, 03 de outubro de 2017.

Eng.º Eduardo Pereira
Vereador
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Bertioga

Valéria Bento
Vereadora

Pacífico Júnior
Vereador

Prefeitura do Município de Bertioga
Estado de São Paulo
Estância Balneária

Oficio nº 553/2018 – SG
(Favor citar como referência)

Bertioga, 29 de Novembro de 2018

CÂMARA MUNICIPAL DE BERTIOGA
Protocolo 1606
Data 3 / 12 / 2018
Hora 16:16
Funcionário

A Sua Excelência o Senhor
NEY VAZ PINTO LYRA
Presidente da Câmara Municipal de Bertioga/SP

Referente: Indicação 389/2017

Senhor Presidente

Com os nossos cumprimentos, e em atenção a indicação acima relacionada, temos a informar a manifestação da Secretaria de Segurança e Cidadania, conforme segue.

Foi solicitado a EMTU, a formação de um grupo de trabalho visando a reorganização do transporte intermunicipal, todavia, até o momento não obtivemos resposta.

Contudo, está em fase de elaboração um novo plano de transporte público, qual será o modelo para a próxima licitação do serviço de transporte urbano.

No plano serão apresentadas modificações nos itinerários e horários dos ônibus, que certamente irão minimizar os atuais problemas.

Cordialmente, aproveitamos para renovar os nossos votos de estima e consideração.

GUSTAVO RAMOS MELO
Secretário de Governo e Gestão