Câmara Municipal de Dracena

Rua Princesa Isabel, 1635
CEP – 17900-000 <> Dracena - SP
Telefones/fax.: (0xx18) 3821-1800/3821-5923
e-mail: secretaria@camaradracena.sp.gov.br
site: http://www.camaradracena.sp.gov.br

REQUERIMENTO	**N.º** **384/2021**	**ANO:** **2021**
Protocolo n.º 000918	Data 21.05.2021	Horas 08h16min
Autor(es): Vereador Júlio César Monteiro da Silva		**APROVADO** ( ) COM ( ) SEM **DISCUSSÃO** POR ( ) UNANIMIDADE ( ) MAIORIA **Dracena, 24 de maio de 2021.** **Claudinei Milan Pessoa Presidente**
Assunto: Requer Informações		

EXMO. SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE DRACENA

Requeiro ao Sr. Prefeito, de acordo com o Regimento Interno dessa egrégia Casa de Leis, ouvido o douto plenário, informações a respeito de uma possível implantação de um **Anel Viário** em nosso município, encurtando trajetos, levando desenvolvimento para áreas desabitadas e propondo uma solução para o trânsito difícil da região central de nossa cidade.

Esta obra partiria do Trevo do Expresso Adamantina (SP 294) seguindo pela Av. Mangueiras, Rua das Petúnias entrando no prolongamento da DRA 451, saindo na Rua Aristides Zanoni, entrando na continuação da Rua Venezuela no sentido da Rua Uruguai entrando na Av. Brasil e seguindo pela Rua Olavo Bilac e uma quadra da Rua Martim Afonso entrando na Mal. Rondon/Tenente Contrera/Nações Unidas até o final (Bairro Emilio Zanata), entrando na Rua Cruzeiro do Sul, chegando na SP Byron Nogueira.

Do outro lado, na SP 294, teria que fazer um trevo de acesso na entrada da estrada municipal Jose Mazzoni, atravessando o prolongamento da Av. Roosevelt e entrando na Aécio de F. Flora indo em direção aos bairros Brasilândia e Domingos Marques Caldeira pela Rua Aloisio Azevedo.

Neste ponto ainda não possui ligação por estradas municipais com a Rodovia ou o Trevo do CESD, portanto seria necessário passar novamente sobre a linha de ferro em direção a Rod. Byron Nogueira, talvez pela Rua Cruzeiro do Sul

ou Anália Franco seria mais fácil e menos custoso, uma vez que a mesma chega na citada rodovia;

Do outro lado da pista SP 294, teríamos a av. Marginal entrando na DRA 020 ligando os futuros bairros São Paulo e indo em direção á Rua Orlando Frucchi.

Este Anel Viário, a título de exemplo, propiciaria que principalmente caminhões ou veículos vindos do Mato Grosso ou de São Paulo caso tenham que ir descarregar cargas no Jardim Brasilândia, não precisaria entrar na cidade e cruzar todo o centro, atrapalhando o transito e perdendo tempo.

Sala das Sessões "DR. JOÃO HOLMES LINS".

Dracena, 24 de maio de 2021.

Júlio C. Monteiro da Silva
= Vereador - PV =