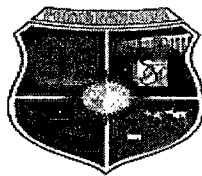


Apresentado em
Data 17/11/25



Aprovado em
Data 18/11/25

CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO NACIONAL
ESTADO DO TOCANTINS

CÂMARA MUNICIPAL
DE PORTO NACIONAL - TO
PROVIDENCIADO

EM: 19/11/25 OF.º 063

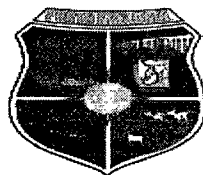
INDICAÇÃO _372_/2025

Porto Nacional, 14 de novembro de 2025.

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE, DA CÂMARA MUNICIPAL DE
PORTO NACIONAL - TO.

O Vereador que o presente subscreve, nos termos regimentais, requer a Vossa Excelência, após anuência deste Douto Plenário, que seja remetida a presente **INDICAÇÃO** ao Ilmo. Senhor **Marcos Antônio Lemos Ribeiro**, Secretário Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano de Porto Nacional, solicitando ao mesmo que seja realizada uma recuperação asfáltica na Avenida Parnaíba, Avenida Tocantins, Avenida Nações Unidas e Avenida Contorno no setor Vila Nova.

JUSTIFICATIVA: É necessário realizar a **recuperação asfáltica** nas avenidas de grande tráfego acima citadas, por uma combinação de fatores ligados principalmente à **segurança**, à **fluidez do trânsito** e à **durabilidade** da via.



**CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO NACIONAL
ESTADO DO TOCANTINS**

Principais Razões

1. Segurança Viária

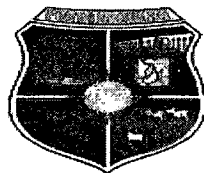
O grande volume de veículos e a passagem constante de pedestres e ciclistas causam um desgaste acelerado do asfalto, resultando em:

- **Buracos e Fissuras:** Essas irregularidades elevam o risco de acidentes, como a perda de controle de veículos, danos aos pneus e rodas, e quedas de motociclistas e ciclistas.
- **Irregularidades na Superfície:** Uma superfície muito desgastada compromete a aderência dos pneus, especialmente em dias de chuva, elevando o risco de derrapagens e colisões.
- **Deterioração Estrutural:** A recuperação evita que pequenos defeitos evoluam para problemas estruturais maiores, que poderiam comprometer a segurança da via como um todo.

2. Fluidez e Conforto no Tráfego

Uma via danificada prejudica a circulação e a qualidade da experiência do usuário:

- **Congestionamentos:** Buracos e ondulações obrigam os motoristas a reduzir drasticamente a velocidade, causando gargalos e congestionamentos que impactam toda a rede viária.
- **Desgaste dos Veículos:** O pavimento ruim causa maior trepidação e estresse mecânico nos veículos, aumentando os custos de manutenção para os proprietários.
- **Melhoria do Desempenho:** Uma superfície nova e uniforme, frequentemente utilizando materiais de alta resistência como o Concreto Betuminoso Usinado



**CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO NACIONAL
ESTADO DO TOCANTINS**

a Quente (CBUQ) em áreas de alto tráfego, permite um tráfego mais suave e eficiente.

3. Preservação do Investimento e Custo-Benefício

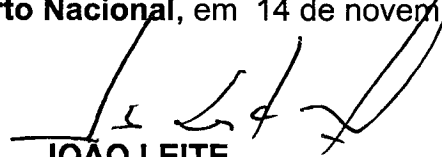
A recuperação periódica é uma estratégia econômica a longo prazo:

- **Prevenção é Mais Barata:** A intervenção preventiva, como o recapeamento, é significativamente **mais barata** do que esperar pela deterioração total da via, que exigiria uma **reconstrução completa** (fresagem, reparo da sub-base e nova pavimentação).
- **Prolongamento da Vida Útil:** A manutenção e a recuperação asfáltica ajudam a distribuir melhor os esforços verticais do tráfego, protegendo as camadas inferiores da estrutura do pavimento e **prolongando a vida útil** da avenida.

Em resumo, a recuperação asfáltica na Avenida Parnaíba na Vila Nova e na Avenida Tocantins é crucial para **garantir a segurança de todos os usuários, manter a mobilidade urbana eficiente e proteger o investimento público** na infraestrutura viária.

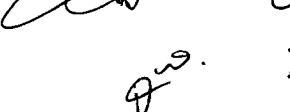
Câmara dos Vereadores de Porto Nacional, em 14 de novembro de 2025

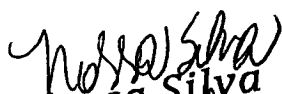

Geylane Dos Santos
Vereador


JOÃO LEITE
VEREADOR PORTO NACIONAL


João de Cesário
Vereador

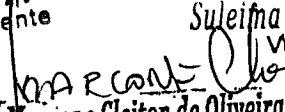

Flaviane Windlin
2ª Secretária


Duerita Neta
Vereadora


Nassa Silva
Vice - Presidente


Suleima Cristina Botteri
Vereadora


Rozângela Menezes
Vereadora


Marcene Cleiton de Oliveira
Vereador