Câmara Municipal de Pato Branco
PROTOCOLO GERAL 3072/2021
Data: 22/10/2021 - Horário: 10:17
Legislativo - ORP 374/2021

Ofício nº 375/AL Pato Branco, 22 de outubro de 2021.

Prezado Vereador,

Vimos através deste encaminhar o ofício 76/2021 recebido do Departamento de trânsito de Pato Branco - DEPATRAN em resposta ao requerimento 1230/2021, encaminhado ao Executivo Municipal através do ofício nº 497/2021-DL.

Ademais, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de estima e apreço.

Atenciosamente,



Neivor Barro
Assessor de assuntos legislativos

MUNICÍPIO DE
PATO BRANCO
Secretaria de Engenharia, Obras e Serviços Públicos
DEPATRAN - Departamento Municipal de Trânsito

Rua Tapir, 1161, Centro • CEP 85.501-046 • Pato Branco • PR
46 3902.1350 / 3902.1355 depatran@patobranco.pr.gov.br www.patobranco.pr.gov.br

Pato Branco - PR, 22 de outubro de 2021

Ofício nº 76 /2021

Do Órgão Gestor Transporte Coletivo- OGTCM.

Ao Sr. Joecir Bernardi.

MD. Presidente da Câmara Municipal.

Assunto: Resposta ao Requerimento n°1230/2021

Em Resposta ao Requerimento N°1230/2021 de 20 de outubro de 2021, o qual solicita ao Órgão Gestor do Transporte Coletivo quais as medidas tomadas para minimizar o deficit financeiro enfrentado pelo Consórcio Tupa.

Em março de 2020, com o surgimento da pandemia, muitas áreas observaram a necessidade de se adaptar. Com o segmento dos transportes não foi diferente, foi necessário realizar mudanças e adaptações, as quais se mostraram desafiadoras.

Vale ressaltar que o Decreto nº 8.934/21 estabeleceu uma porcentagem máxima de usuários a serem transportados nos veículos, de 70% do total da capacidade, considerando em pé e sentados, e assim foi necessário disponibilizar um número extra de veículos para atender a demanda, aumentando a quilometragem operada pelo sistema e causando o aumento do deficit. Outro fator a ser considerado foi o aumento dos insumos utilizados na frota da Concessionária do Transporte Coletivo - Tupa que também impactou diretamente no deficit gerado.

Ao analisarmos desde o início da pandemia percebemos que a evasão de passageiros pagantes foi considerável. No ano de 2019, foram

transportados 2.530.930,50[1] (média de 210.910 passageiros transportados por/mês), em 2020 - 2.115,369 usuários (média de 176.280 passageiros transportados por/mês) e de janeiro até setembro de 2021 - 1.632.864,50 (média 181.429 passageiros transportados por/mês), refletindo diretamente no deficit gerado durante a pandemia. Conforme dados retirados do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, estamos com 86% do volume de transporte se comparado com o ano de 2019.

Diante dessa realidade, tem-se a necessidade de implantar ações que venham a diminuir os danos financeiros causados durante a pandemia. Assim, o Órgão Gestor do Transporte Coletivo Municipal de Pato Branco vem buscando alternativas para reduzir os quilômetros executados. Por exemplo, a análise do número de passageiros/linha/horário, buscando adequação de custos/demanda.

Hoje, com a queda dos casos e óbitos, devido ao percentual de vacinados no Município de Pato Branco, chegando a 82,7%[2] com a primeira dose e 50,5% com a segunda dose, levando em consideração a diminuição do contágio pelo Novo Coronavírus, e a liberação do funcionamento da maioria dos estabelecimentos, sejam eles comerciais, desportivos, clubes, igrejas, bares ou restaurantes, houve a liberação quanto ao número de passageiros no interior dos veículos, voltando sua capacidade para 100%.

Como exposto acima, gradativamente, de acordo com análises e estudos realizados por este Órgão, juntamente com o Consórcio Tupa, estamos retirando aqueles veículos ociosos e redesenhando o sistema de atendimento, a fim de diminuir a quilometragem operada e o custo total do sistema.

[1] Dados retirados do Sistema de Bilhetagem Eletrônica - TransData (21/10/2021).
[2] Dados retirados do site da Prefeitura de Pato Branco - PR (21/10/2021).

Município de Pato Branco
Marines Boff Gerhardt
Diretora do Departamento de Transito
Portaria 055/2021

Zuziane Rigo
Agente de Trânsito
Fiscal do Órgão do Transporte Coletivo