MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

MENSAGEM Nº 122, de 25 de outubro de 2017

SENHOR PRESIDENTE,
SENHORAS VEREADORAS,
SENHORES VEREADORES:

Encaminhamos à apreciação dessa Casa o Projeto de Lei que dispõe sobre a instituição e a cobrança de Contribuição de Melhoria em decorrência da execução, pelo Poder Executivo Municipal, das obras de reurbanização da Rua Artur Mazzaferro, no trecho compreendido entre a Avenida Maripá e a Rua Amélia Gasperim Longhi, localizada no bairro Jd. Europa/América, nesta cidade.

A Contribuição de Melhoria constitui tributo aplicável para o justo financiamento de um tipo de gasto público. A execução de obras públicas caracteriza-se pela geração de benefícios diferenciais que se expressam através da valorização imobiliária das propriedades que tenham, com a obra, alguma relação funcional.

A Constituição Federal assim dispõe:

"Art. 145. A União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios poderão instituir os seguintes tributos:

...

III – contribuição de melhoria, decorrente de obras públicas."

De forma bastante incisiva, a Lei de Responsabilidade Fiscal (Lei Complementar nº 101/2000) estabelece como requisito essencial da responsabilidade fiscal a instituição e efetiva arrecadação de todos os tributos de competência constitucional do ente da federação, conforme segue:

"Art. 11. Constituem requisitos essenciais da responsabilidade na gestão fiscal a instituição, previsão e efetiva arrecadação de todos os tributos da competência constitucional do ente da Federação."

A Cobrança da Contribuição de Melhoria prevista na Lei Municipal nº 1.931, de 26 de maio de 2006 (Código Tributário do Município de Toledo), atende os requisitos específicos exigidos pela Constituição Federal, Código Tributário Nacional e Decreto-Lei nº 195, de 24 de fevereiro de 1967. Especialmente em seus arts. 136 a 149, a Lei nº 1.931/2006 prevê a publicação de editais com o detalhamento e exigências definidos nos referidos diplomas legais.

O fato gerador da Contribuição de Melhoria é o acréscimo do valor do imóvel localizado nas áreas afetadas pelas obras públicas e isso tem sido apurado

pelo Município. A fórmula adotada pela municipalidade para cobrança do referido tributo respeita os requisitos estabelecidos nas disposições legais aplicáveis à espécie.

Ocorre que o Município tem sido parte, com certa frequência, em ações judiciais em que se alega a necessidade de lei específica para cada obra, para a exigência da Contribuição de Melhoria em decorrência de obra por ele realizada.

Em que pese a aparente desnecessidade de edição de lei específica para cada obra, há decisões judiciais no sentido de que deve ser editada, pelo Poder Tributante, uma lei específica, obra por obra, para a instituição e cobrança de contribuição de melhoria.

Dessa forma e por medida de cautela, adotamos como prática a edição prévia de lei a cada obra realizada, para somente depois passar-se a realizar a publicação dos respectivos editais, descrevendo o memorial descritivo da obra e seus custos seguidos de laudos de avaliação que demonstrarão a valorização imobiliária trazida aos imóveis beneficiados em decorrência da execução de cada obra e, após vencidas essas etapas, efetuar-se o lançamento do tributo, oportunizando a cada proprietário de imóvel beneficiado optar pelo plano de pagamento mais conveniente.

Para a cobrança da Contribuição de Melhoria, a Administração fará publicar, previamente ao lançamento, edital com os seguintes elementos: I – delimitação das áreas beneficiadas e relação dos imóveis nelas compreendidos; II – memorial descritivo do projeto; III – orçamento total ou parcial do custo das obras; IV – determinação da parcela do custo das obras a ser ressarcida pela contribuição, com o correspondente plano de rateio entre os imóveis beneficiados.

Executada a obra na sua totalidade ou em parte suficiente para beneficiar determinados imóveis, de modo a justificar o início da cobrança da Contribuição de Melhoria, proceder-se-á ao lançamento referente a esses imóveis depois de publicado o respectivo edital demonstrativo de custos.

Será ressarcido pela contribuição de melhoria o custo parcial das obras, tendo como limite total o custo das obras e como limite individual o acréscimo de valor que da obra resultar para cada imóvel beneficiado. O referido custo será apurado após o término das obras e publicado através do edital demonstrativo de custos. O custo das obras está orçado em **R$ 679.568,03 (seiscentos e setenta e nove mil, quinhentos e sessenta e oito reais e três centavos)**, conforme PLANILHA ANALÍTICA DE CUSTOS elaborada pela Secretaria de Planejamento Estratégico do Município de Toledo.

Não serão lançados a título de contribuição de melhoria os custos referentes à recapeamento asfáltico, drenagem e sinalização de trânsito, custos

esses que totalizam um valor de R$ 312.655,13 (trezentos e doze mil, seiscentos e cinquenta e cinco reais e treze centavos).

Acompanham esta Mensagem as Planilhas Analíticas de Custos, o Cronograma Físico Financeiro Geral e as pranchas do projeto da obra.

Dessa maneira, pretende a administração municipal apenas adequar o agir do Ente Tributante às decisões dos Tribunais pátrios no sentido de que, para constituição (formalização) e cobrança do crédito tributário referente à contribuição de melhoria, há necessidade de lei específica para cada obra.

Colocamos à disposição dos ilustres Vereadores, desde logo, os servidores da administração tributária para prestarem outras informações ou esclarecimentos adicionais que eventualmente se fizerem necessários sobre a matéria.

Respeitosamente,

LUCIO DE MARCHI
Prefeito do Município de Toledo

Excelentíssimo Senhor
RENATO REIMANN
Presidente da Câmara Municipal de
Toledo – Paraná

MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

PROJETO DE LEI

Dispõe sobre a instituição e a cobrança de Contribuição de Melhoria em decorrência da execução de obras públicas pelo Município de Toledo.

O POVO DO MUNICÍPIO DE TOLEDO, por seus representantes na Câmara Municipal, aprovou e o Prefeito Municipal, em seu nome, sanciona a seguinte Lei:

Art. 1º – Esta Lei dispõe sobre a instituição e cobrança de Contribuição de Melhoria em decorrência da execução, pelo Poder Público Municipal, das obras de reurbanização da Rua Artur Mazzaferro, no trecho compreendido entre a Avenida Maripá e a Rua Amélia Gasperim Longhi, localizada no bairro Jardim Europa/América, nesta cidade.

Art. 2º – A cobrança da Contribuição de Melhoria decorrente da execução das obras referidas no artigo anterior far-se-á de acordo com os critérios previstos nesta Lei.

Art. 3º – O fato gerador da Contribuição de Melhoria é a valorização de imóveis de propriedade privada, decorrente da realização das obras públicas.

Art. 4º – A Contribuição de Melhoria será cobrada dos proprietários ou possuidores de imóveis situados nas áreas beneficiadas pelas obras, sendo que serão considerados beneficiados, para os fins de que trata esta Lei, os imóveis que possuam frente ou testada para a Rua Artur Mazzaferro, no trecho compreendido entre a Avenida Maripá e a Rua Amélia Gasperim Longhi, ou que sejam confrontantes com a Rua Artur Mazzaferro, no trecho compreendido entre a Avenida Maripá e a Rua Amélia Gasperim Longhi, em ambos os lados dessa via pública, no trecho em que for realizada a obra, conforme indicado no artigo 1º desta Lei, e que tiverem valorização imobiliária em decorrência da realização das obras.

§ 1º – Responde pelo pagamento da Contribuição de Melhoria o proprietário ou possuidor do imóvel ao tempo de seu lançamento, transmitindo-se essa responsabilidade aos adquirentes e sucessores do imóvel, a qualquer título.

§ 2º – Quando houver condomínio, quer de simples terreno ou de edificação, a contribuição será lançada em nome de um ou em nome de todos os condôminos.

§ 3º – São solidariamente obrigadas as pessoas que tenham interesse comum na situação que constitua o fato gerador da obrigação principal e as pessoas expressamente designadas por Lei, especialmente as previstas no artigo 134 do Código Tributário Nacional.

§ 4º – A solidariedade referida no parágrafo anterior não comporta benefício de ordem.

§ 5º – Também respondem pelo crédito tributário as pessoas designadas nos artigos 176 a 183 da Lei Municipal nº 1.931, de 26 de maio de 2006 (Código Tributário do Município de Toledo).

Art. 5º – A base de cálculo da Contribuição de Melhoria é o acréscimo de valor econômico dos imóveis beneficiados, decorrente da valorização imobiliária em função de realização das obras públicas, tendo como limite total o custo das obras e como limite individual o acréscimo de valor que da obra resultar para cada imóvel beneficiado.

Parágrafo único – Poderão ser incluídos nos custos das obras todos os investimentos que resultarem em benefícios aos imóveis situados nas áreas beneficiadas pelas obras públicas.

Art. 6º – Para a cobrança da Contribuição de Melhoria, a Administração fará publicar, previamente ao lançamento, edital com os seguintes elementos:

I – delimitação das áreas beneficiadas e a relação dos imóveis nelas compreendidos;

II – memorial descritivo do projeto;

III – orçamento total ou parcial do custo das obras, em conformidade com o Anexo Único desta Lei;

IV – determinação da parcela do custo das obras a ser ressarcida pela contribuição, com o correspondente plano de rateio entre os imóveis beneficiados.

Art. 7º – Executada a obra na sua totalidade ou em parte suficiente para beneficiar determinados imóveis, de modo a justificar o início da cobrança da Contribuição de Melhoria, proceder-se-á ao lançamento referente a esses imóveis depois de publicado o respectivo edital demonstrativo de custos.

§ 1º – Do custo total das obras, que está orçado em R$ 992.223,16 (novecentos e noventa e dois mil, duzentos e vinte e três reais e dezesseis centavos), serão excluídos para fins de cobrança da contribuição de melhoria os custos referentes a recapeamento asfáltico, drenagem e sinalização de trânsito, que estão orçados em R$ 312.655,13 (trezentos e doze mil, seiscentos e cinquenta e cinco reais e treze centavos). Dessa forma, será ressarcido pela contribuição de melhoria o custo parcial das obras, que está orçado em R$ 679.568,03 (seiscentos e setenta e nove mil, quinhentos e sessenta e oito reais e três centavos), sendo que o custo realizado final será apurado após o término das obras, e publicado através do edital a que se refere o **caput** deste artigo.

§ 2º – A contribuição relativa a cada imóvel será determinada pelo rateio do custo das obras pelos imóveis situados nas áreas beneficiadas pelas obras, em função dos respectivos fatores individuais de valorização, conforme plano de rateio a ser determinado através do edital a que se refere o artigo 6º desta Lei, observados os critérios previstos nesta Lei.

§ 3° – A valorização de imóveis decorrente da realização das obras públicas será apurada e determinada mediante laudo de avaliação a ser elaborado pela Administração, através de Comissão de Avaliação de bens imóveis, conforme as normas pertinentes, em especial a NBR-14653-2/2011, da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, ou a que a suceder.

Art. 8° – As condições de pagamento da Contribuição de Melhoria são as previstas no Decreto Municipal n° 1.055, de 28 de junho de 1995, ou seu sucedâneo, atendidos os critérios estabelecidos nos incisos do § 3° do artigo 15 da Lei n° 1.931, de 26 de maio de 2006 (Código Tributário do Município de Toledo).

Art. 9° – A Administração Tributária deverá notificar o contribuinte, diretamente, via postal ou por edital, sobre:

I – o valor da Contribuição de Melhoria lançada;
II – o prazo de pagamento, suas prestações e vencimentos;
III – o prazo para impugnação.

Parágrafo único – Dentro do prazo que lhe for concedido na notificação de lançamento, não inferior a trinta dias, o contribuinte poderá apresentar à Administração Tributária reclamações escritas, quanto:

I – ao erro na localização ou quaisquer outras características do imóvel;
II – ao cálculo dos índices atribuídos;
III – ao valor da contribuição;
IV – ao número de prestações.

Art. 10 – O lançamento e suas alterações serão comunicados ao contribuinte através de qualquer uma das seguintes formas:

I – por notificação direta;
II – por publicação no órgão oficial do Município;
III – por publicação em órgão da imprensa local;
IV – por remessa do aviso por via postal;
V – por qualquer outra forma prevista na legislação vigente.

Parágrafo único – Na impossibilidade de localizar-se pessoalmente o sujeito passivo, quer através de entrega pessoal da notificação, quer através de sua remessa por via postal, considerar-se-á efetivado o lançamento ou as suas alterações, mediante:

I – comunicação publicada em órgão da imprensa local;
II – publicação no órgão oficial do Município.

Art. 11 – A recusa do sujeito passivo em receber a comunicação do lançamento ou a impossibilidade de localizá-lo, pessoalmente ou através de via postal, não implica em dilatação do prazo concedido para o cumprimento da obrigação tributária ou para a apresentação de reclamações ou interposição de recursos.

Art. 12 – Os proprietários ou possuidores dos imóveis situados nas zonas beneficiadas pelas obras públicas têm o prazo de trinta dias, a contar da data da

publicação do edital de Contribuição de Melhoria, para a impugnação de qualquer dos elementos nele contidos, cabendo ao impugnante o ônus da prova.

Parágrafo único – A impugnação deverá ser dirigida à autoridade administrativa de primeira instância através de petição fundamentada, que servirá para o início do processo administrativo fiscal, e não terá efeito suspensivo da cobrança da Contribuição de Melhoria.

Art. 13 – Os requerimentos de impugnação e de reclamação, bem como quaisquer recursos administrativos, não suspendem o início ou o prosseguimento das obras, nem terão o efeito de obstar a Administração Tributária na prática dos atos necessários ao lançamento e à cobrança da Contribuição de Melhoria.

Parágrafo único – Aplicar-se-á ao lançamento, à cobrança e às isenções da Contribuição de Melhoria, bem como ao processo administrativo de instrução e julgamento das impugnações e reclamações a que se refere esta Lei, no que couberem, a sistemática e as demais normas e obrigações estabelecidas na Lei nº 1.931, de 26 de maio de 2006 (Código Tributário do Município de Toledo), especialmente as previstas em seus artigos 150 e 266 a 289.

Art. 14 – Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação.

GABINETE DO PREFEITO DO MUNICÍPIO DE TOLEDO, Estado do Paraná, em 25 de outubro de 2017.

LUCIO DE MARCHI
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

ANEXO ÚNICO
PLANILHA ANALÍTICA DE CUSTOS / ORÇAMENTO DO CUSTO DA OBRA

Município:		TOLEDO		SAM												
Projeto :		REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO		LOTE												
Local da Obra :		RUA ARTUR MAZZAFERRO														
Código	Orígem	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	ENSAIOS	DMT km	CONSUMO (ton)	CUSTOS UNITÁRIOS - (R$) TRANSP	EXEC.	S/BDI	C/BDI	UD	PROJETO ORIGINAL QUANT	UNIT	Paranacidade (R$)	(R$) - PM	(R$) - PM TOTAIS
1		**SERVIÇOS PRELIMINARES**													**2.494,00**
74209/1	SEIL	Placa de Obra 4,00 x 2,00					2390,24	1553,66	**2019,75**	un	1,00	1.922,80	2.019,75	1.922,80	
	COTAÇÃO	Retirada de Abrigo de Ônibus							**200,00**	un	3,00	190,40	600,00	571,20	
2		**TERRAPLENAGEM**													**9.415,05**
400300	DER	Destocamento árvores diam. > 30cm					28,76	28,76	**37,39**	un	59,00	35,59	2.206,01	2.099,81	
411000	DER	Escavação em 1ª Categoria		1,00			5,20	5,20	**6,76**	m3	1.137,67	6,43	7.690,67	7.315,24	
3		**BASE / SUB-BASE**													**100.422,62**
511100	DER	Regularização compac.subleito 100% PN					2,28	2,28	**2,96**	m2	3.913,25	2,81	11.583,22	10.996,23	
516200	DER	Rachão s/ britagem		20,00	1,9500	24,53	56,03	68,48	**89,02**	m3	419,64	84,74	37.356,00	35.559,95	
531000	DER	Brita Graduada		20,00	2,4000	33,05	85,13	100,45	**130,59**	m3	433,29	124,32	56.583,16	53.866,44	
4		**REVESTIMENTO**													**343.159,47**
PAV-77	PM curitiba	Limpeza e Lavagem da pista (Recape)					0,23	0,23	**0,30**	m2	7.736,88	0,28	2.321,06	2.166,33	
560400	DER	Imprimação com CM-30 (Araucária)		533,00	0,0012	0,28	4,70	4,98	**6,48**	m2	3.913,25	6,16	25.357,86	24.105,62	
561100	DER	Pintura de ligação com RR-1C (Araucária)		533,00	0,0005	0,12	1,16	1,28	**1,66**	m2	11.650,13	1,58	19.339,22	18.407,21	
570000	DER	CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)				50,67	252,61	303,28	**394,26**	ton	795,25	375,33	313.534,35	298.480,31	
170500	DER mat	CAP (Araucária)		533,00	0,0570	14,92									
transporte		Areia		116,00	0,1000	5,87									
transporte		Cal Hidratada CH-1		565,00	0,0150	2,88									
transporte		Brita (usina)			0,8280										
transporte		Massa		45,00	1,0000	27,00									
5		**MEIO-FIO E SARJETA**													**27.504,30**

MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

606700A	DER	Remoção de Meio-Fio						6,95	6,95	**9,03**	m	827,97	8,59	7.476,57	7.112,26	
810200	DER	Meio-Fio com Sarjeta DER - Tipo 2 - (0,042 m3) - Moldado "in loco"				5,12	19,25	24,37	**31,68**	m	629,86	30,15	19.953,96	18.990,28	
transporte		Cimento		565,00	0,0113	2,17									
transporte		Areia		116,00	0,0403	2,37									
transporte		Brita		20,00	0,0466	0,59									
810300	DER	Meio-Fio Símples DER - Tipo 3 - (0,034 m3) - Moldado "in loco"				4,15	15,15	19,30	**25,09**	m	58,70	23,88	1.472,78	1.401,76	
transporte		Cimento		565,00	0,0092	1,77									
transporte		Areia		116,00	0,0326	1,91									
transporte		Brita		20,00	0,0377	0,47									
6		**PAISAGISMO / URBANISMO**													**410.820,74**
606700	DER	Demolição de Concreto Símples (calçadas e outros)					89,28	89,28	**116,06**	m3	230,22	110,48	26.719,22	25.434,60	
72961	SEIL	Regularização e Compactação p/ assentamento de calçadas/lajotas/blocos					1,09	1,47	**1,91**	m2	3.607,93	1,81	6.891,15	6.530,35	
605000	DER	Lastro de Concreto Simples (calçadas e outros)				110,73	284,36	395,09	**513,61**	m3	32,66	488,95	16.774,50	15.969,11	
transporte		Cimento		565,00	0,1800	34,54									
transporte		Areia		116,00	1,0600	62,22									
transporte		Brita		20,00	1,1100	13,96									
532500	DER	Colchão de Areia (calçadas e outros)		20,00	1,7300	21,76	58,84	76,57	**99,55**	m3	156,06	94,77	15.535,37	14.789,43	
516000	DER	Colchão de Brita/Pó de Pedra (calçamentos)		20,00	1,5000	18,87	61,00	59,90	**77,87**	m3	31,82	74,13	2.478,02	2.359,00	
605000B	DER	Calçada Concreto (e = 5,00 cm)					27,95	29,01	**37,72**	m2	160,21	35,90	6.043,12	5.751,54	
561100	DER	Pintura de ligação com RR-1C (Araucária) - Passeio		533,00	0,0005	0,12	1,16	1,28	**1,66**	m2	122,98	1,58	204,15	194,31	
570000	DER	CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas) - Passeio				50,67	252,61	303,28	**394,26**	ton	29,52	375,33	11.638,56	11.079,74	
170500		CAP (Araucária)		533,00	0,0570	14,92									
transporte		Areia		116,00	0,1000	5,87									
transporte		Cal Hidratada CH-1		565,00	0,0150	2,88									
transporte		Brita (usina)			0,8280										
transporte		Massa		45,00	1,0000	27,00									
534906	DER	Paver e=6cm - sem colchão		20,00	0,1200	1,51	43,17	44,68	**58,08**	m2	793,20	55,29	46.069,06	43.856,03	
534906C	DER	Paver Colorido e=6cm - sem colchão		20,00	0,1200	1,51	47,49	49,00	**63,70**	m2	1.663,80	60,64	105.984,06	100.892,83	
534908	DER	Paver e=8cm - sem colchão		20,00	0,1600	2,01	48,39	50,40	**65,52**	m2	65,21	62,37	4.272,56	4.067,15	
534908A	DER	Paver Colorido e=8cm - sem colchão		20,00	0,1600	2,01	53,23	55,24	**71,82**	m2	84,43	68,37	6.063,76	5.772,48	

MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná

73764/4	DER	Blockret e=6cm (Piso Tátil) - sem colchão		20,00	0,1200	1,51	43,17	44,68	**58,08**	m2	513,81	55,29	29.842,08	28.408,55	
73967/2	SEIL	Plantio de Áarvore regional, altura maior que 2,00m, em cavas de 80x80x80cm					106,78	106,78	**138,81**	un	98,00	132,14	13.603,38	12.949,72	
74236/1	SEIL	Plantio de Grama em placas					6,65	6,65	**8,65**	m2	1.310,10	8,23	11.332,37	10.782,12	
		SERVIÇOS EXTRAS - URBANISMO DO PASSEIO													
		Fincadinha de concreto 10 x 10 cm (moldada in loco)							**10,47**	m	2.621,48	9,96	27.446,90	26.109,94	
74245/1	SEIL/PRED 002/2017	Pintura Acrílica em Piso Cimentado/Asfáltico duas demãos						13,23	**17,20**	m2	3.578,05	16,37	61.542,46	58.572,68	
	COTAÇÃO	Lixeira com base tubular 2 1/2 x 2mm, lixeira em chapa perfurada n°18 furo 8 mm redondo 320x320 boca; pintura epóxi eletrostática; solda mig; parafuso 10mm e porca-rebite 10mm, tampão de metal arredondados, fixação de 30cm abaixo do concreto						390,00	**507,00**	un	26,00	482,66	13.182,00	12.549,16	
	COTAÇÃO	Esfera de concreto de diâmetro 50cm com pintura acrílica amarela						300,00	**390,00**	un	14,00	371,28	5.460,00	5.197,92	
	COTAÇÃO	Abrigo Para Ponto de Ônibus, Modelo Com 4 Metros de Comprimento, Em Estruturas Metálicas, Com Cobertura Em Acm, Incluso Assento, Com Laterais Em Vidro Temperado 8 Mm, Completo. Inclusive Fundação. Conforme Projeto, Fornecimento e Instalação.						7900,00	**10270,00**	un	2,00	9.777,04	20.540,00	19.554,08	
7		**SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO**													**49.533,49**
873000	DER	Tachão refletivo bidirecional					36,95	36,95	**48,04**	ud	182,00	45,73	8.743,28	8.322,86	
820000	DER	Placa sinalização refletiva - SEM SUPORTE					326,24	277,30	**360,50**	m2	0,90	343,19	324,45	308,87	
821300	DER	Suporte metál.galv.fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m					381,46	381,46	**495,90**	ud	2,00	472,09	991,80	944,18	
820000E	DER	Placa sinalização refletiva-círculo (0,1964 m2/ud) + suporte METÁLICO					445,53	445,53	**579,19**	ud	16,00	551,38	9.267,04	8.822,08	
820000G	DER	Placa sinalização refletiva-octógono (0,2160 m2/ud) + suporte METÁLICO					451,93	451,93	**587,51**	ud	22,00	559,30	12.925,22	12.304,60	
820000H	DER	Placa sinalização refletiva-losango (0,2025 m2/ud) + suporte METÁLICO					447,52	447,52	**581,78**	ud	34,00	553,85	19.780,52	18.830,90	
10		**DRENAGEM**													**39.651,45**
600000	DER	Escavação Manual de Valas					33,48	33,48	**43,52**	m3	14,40	41,43	626,69	596,59	
600300	DER	Escavação de Bueiros em 1ª Categoria					6,15	6,15	**8,00**	m3	60,48	7,61	483,84	460,25	
601200	DER	Reaterro e Apiloamento Mecânico					23,14	20,83	**27,07**	m3	47,88	25,77	1.296,11	1.233,87	
606700	DER	Demolição de Concreto Símples					89,28	89,28	**116,06**	m3	12,04	110,48	1.397,36	1.330,18	
61040a	DER	Corpo de BSTC ø 0,40 sem Berço e sem				2,34	53,36	55,70	**72,40**	m	84,00	68,92	6.081,60	5.789,28	

		Armação													
transporte		Cimento		565,00	0,0019	0,36									
transporte		Areia		116,00	0,0100	0,59									
transporte		Tubo		20,00	0,1100	1,38									
BLDA120	DER	B.L. Dupla Alvenaria H até 1,20 m				166,12	1361,09	1527,22	**1985,38**	un	16,00	1.890,08	31.766,08	30.241,28	
transporte		Cimento		565,00	0,1740	33,38									
transporte		Areia		116,00	1,1684	68,59									
transporte		Brita		30,00	0,3881	7,09									
transporte		Tijolo		30,00	2,2625	41,36									
transporte		Cal		565,00	0,0818	15,70									
11		**ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)**													**9.222,04**
74022/14	SEIL	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito					45,32	45,32	**58,92**	un	7,00	56,09	412,44	392,63	
74022/14	SEIL	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base e Base					45,32	45,32	**58,92**	un	7,00	56,09	412,44	392,63	
74022/52	SEIL	Ensaio de Granulometria do Agregado					64,74	64,74	**84,16**	un	7,00	80,12	589,12	560,84	
74022/35	SEIL	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas					97,11	97,11	**126,24**	un	17,00	120,18	2.146,08	2.043,06	
74022/53	SEIL	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica					58,26	58,26	**75,74**	un	17,00	72,10	1.287,58	1.225,70	
74022/56	SEIL	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso					47,48	47,48	**61,72**	un	17,00	58,75	1.049,24	998,75	
	DAER/RS	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa					32,12	32,12	**41,76**	un	17,00	39,75	709,92	675,75	
72872	SEIL	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica.			5,0000	2369,65	2369,65	2369,65	**3080,55**	gb	1,00	2.932,68	3.080,55	2.932,68	
PREÇO GLOBAL													**1.042.488,69**	**992.223,16**	**992.223,16**
TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-3-4-5)													**507.494,61**	**482.995,44**	**482.995,44**
TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO(6-7)													**483.655,03**	**460.354,23**	**460.354,23**

TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (8)				
TOTAL DE SEVIÇOS DIVERSOS (9)				
TOTAL DE DRENAGEM (10)		41.651,68	39.651,45	39.651,45
TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)		9.687,37	9.222,04	9.222,04
	ÁREA INICIAL		m2	

Cartilha		cartilha
ORÇAMENTO COMPARATIVO DE PAVIMENTAÇÃO PELA TABELA	DER outubro 2016	
Anexo	Anexo	Anexo
ESCRITÓRIO REGIONAL		
SUBPROJETO	PAVIMENAÇÃO	
PROTOCOLO		
ARQ Nº		
LOCAL		
BDI (%)	30,0%	
ENSAIOS (%)		

PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO

Município:	TOLEDO	SAM	
Projeto :	REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO	LOTE	
Local da Obra :	RUA ARTUR MAZZAFERRO		

Código	Origem	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	DMT	CONSUMO	CUSTOS UNITÁRIOS - (R$)				UD	PROJETO ORIGINAL				
			km	(ton)	TRANSP	EXEC.	S/BDI	C/BDI		QUANT	UNIT	Paranacidade (R$)	(R$) - PM	(R$) - PM TOTAIS
1		SERVIÇOS PRELIMINARES												2.494,00
74209/1	SEIL	Placa de Obra 4,00 x 2,00				2390,24	1553,66	**2019,75**	un	1,00	1.922,80	2.019,75	1.922,80	
	COTAÇÃO	Retirada de Abrigo de Ônibus						**200,00**	un	3,00	190,40	600,00	571,20	
2		TERRAPLENAGEM												9.415,05
400300	DER	Destocamento árvores diam. > 30cm				28,76	28,76	**37,39**	un	59,00	35,59	2.206,01	2.099,81	
411000	DER	Escavação em 1ª Categoria	1,00			5,20	5,20	**6,76**	m3	1.137,67	6,43	7.690,67	7.315,24	
3		BASE / SUB-BASE												100.422,62
511100	DER	Regularização compac.subleito 100% PN				2,28	2,28	**2,96**	m2	3.913,25	2,81	11.583,22	10.996,23	
516200	DER	Rachão s/ britagem	20,00	1,9500	24,53	56,03	68,48	**89,02**	m3	419,64	84,74	37.356,00	35.559,95	
531000	DER	Brita Graduada	20,00	2,4000	33,05	85,13	100,45	**130,59**	m3	433,29	124,32	56.583,16	53.866,44	
4		REVESTIMENTO												343.159,47
PAV-77	PM curitiba	Limpeza e Lavagem da pista (Recape)				0,23	0,23	**0,30**	m2	7.736,88	0,28	2.321,06	2.166,33	
560400	DER	Imprimação com CM-30 (Araucária)	533,00	0,0012	0,28	4,70	4,98	**6,48**	m2	3.913,25	6,16	25.357,86	24.105,62	
561100	DER	Pintura de ligação com RR-1C (Araucária)	533,00	0,0005	0,12	1,16	1,28	**1,66**	m2	11.650,13	1,58	19.339,22	18.407,21	
570000	DER	CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas)			50,67	252,61	303,28	**394,26**	ton	795,25	375,33	313.534,35	298.480,31	
170500	DER mat	CAP (Araucária)	533,00	0,0570	14,92									
transporte		Areia	116,00	0,1000	5,87									
transporte		Cal Hidratada CH-1	565,00	0,0150	2,88									
transporte		Brita (usina)		0,8280										
transporte		Massa	45,00	1,0000	27,00									
5		MEIO-FIO E SARJETA												27.504,30
606700A	DER	Remoção de Meio-Fio				6,95	6,95	**9,03**	m	827,97	8,59	7.476,57	7.112,26	
810200	DER	Meio-Fio com Sarjeta DER - Tipo 2 - (0,042 m3) - Moldado "in loco"			5,12	19,25	24,37	**31,68**	m	629,86	30,15	19.953,96	18.990,28	
transporte		Cimento	565,00	0,0113	2,17									
transporte		Areia	116,00	0,0403	2,37									
transporte		Brita	20,00	0,0466	0,59									
810300	DER	Meio-Fio Simples DER - Tipo 3 - (0,034 m3) - Moldado "in loco"			4,15	15,15	19,30	**25,09**	m	58,70	23,88	1.472,78	1.401,76	
transporte		Cimento	565,00	0,0092	1,77									
transporte		Areia	116,00	0,0326	1,91									
transporte		Brita	20,00	0,0377	0,47									
6		PAISAGISMO / URBANISMO												410.820,74
606700	DER	Demolição de Concreto Simples (calçadas e outros)				89,28	89,28	**116,06**	m3	230,22	110,48	26.719,22	25.434,60	
72961	SEIL	Regularização e Compactação p/ assentamento de calçadas/lajotas/blocos				1,09	1,47	**1,91**	m2	3.607,93	1,81	6.891,15	6.530,35	
605000	DER	Lastro de Concreto Simples (calçadas e outros)			110,73	284,36	395,09	**513,61**	m3	32,66	488,95	16.774,50	15.969,11	
transporte		Cimento	565,00	0,1800	34,54									
transporte		Areia	116,00	1,0600	62,22									
transporte		Brita	20,00	1,1100	13,96									
532500	DER	Colchão de Areia (calçadas e outros)	20,00	1,7300	21,76	58,84	76,57	**99,55**	m3	156,06	94,77	15.535,37	14.789,43	
516000	DER	Colchão de Brita/Pó de Pedra (calçamentos)	20,00	1,5000	18,87	61,00	59,90	**77,87**	m3	31,82	74,13	2.478,02	2.359,00	
605000B	DER	Calçada Concreto (e = 5,00 cm)				27,95	29,01	**37,72**	m2	160,21	35,90	6.043,12	5.751,54	
561100	DER	Pintura de ligação com RR-1C (Araucária) - Passeio	533,00	0,0005	0,12	1,16	1,28	**1,66**	m2	122,98	1,58	204,15	194,31	
570000	DER	CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas) - Passeio			50,67	252,61	303,28	**394,26**	ton	29,52	375,33	11.638,56	11.079,74	
170500		CAP (Araucária)	533,00	0,0570	14,92									
transporte		Areia	116,00	0,1000	5,87									
transporte		Cal Hidratada CH-1	565,00	0,0150	2,88									
transporte		Brita (usina)		0,8280										
transporte		Massa	45,00	1,0000	27,00									
534906	DER	Paver e=6cm - sem colchão	20,00	0,1200	1,51	43,17	44,68	**58,08**	m2	793,20	55,29	46.069,06	43.856,03	
534906C	DER	Paver Colorido e=6cm - sem colchão	20,00	0,1200	1,51	47,49	49,00	**63,70**	m2	1.663,80	60,64	105.984,06	100.892,83	
534908	DER	Paver e=8cm - sem colchão	20,00	0,1600	2,01	48,39	50,40	**65,52**	m2	65,21	62,37	4.272,56	4.067,15	
534908A	DER	Paver Colorido e=8cm - sem colchão	20,00	0,1600	2,01	53,23	55,24	**71,82**	m2	84,43	68,37	6.063,76	5.772,48	
73764/4	DER	Blockret e=6cm (Piso Tátil) - sem colchão	20,00	0,1200	1,51	43,17	44,68	**58,08**	m2	513,81	55,29	29.842,08	28.408,55	
73967/2	SEIL	Plantio de Áarvore regional, altura maior que 2,00m, em cavas de 80x80x80cm				106,78	106,78	**138,81**	un	98,00	132,14	13.603,38	12.949,72	

Orçapav Atual - Reurbanização Artur Mazzaferro - ORÇ (CENÁRIO 2)

Código	Origem	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	DMT km	CONSUMO (ton)	CUSTOS UNITÁRIOS - (R$) TRANSP	EXEC.	S/BDI	C/BDI	UD	PROJETO ORIGINAL QUANT	UNIT	Paranacidade (R$)	(R$) - PM	(R$) - PM TOTAIS
74236/1	SEIL	Plantio de Grama em placas				6,65	6,65	**8,65**	m2	1.310,10	8,23	11.332,37	10.782,12	
		SERVIÇOS EXTRAS - URBANISMO DO PASSEIO												
		Fincadinha de concreto 10 x 10 cm (moldada in loco)						**10,47**	m	2.621,48	9,96	27.446,90	26.109,94	
74245/1	SEIL/PRED 002/2017	Pintura Acrílica em Piso Cimentado/Asfáltico duas demãos					13,23	**17,20**	m2	3.578,05	16,37	61.542,46	58.572,68	
	COTAÇÃO	Lixeira com base tubular 2 1/2 x 2mm, lixeira em chapa perfurada n°18 furo 8 mm redondo 320x320 boca; pintura epóxi eletrostática; solda mig; parafuso 10mm e porca-rebite 10mm, tampão de metal arredondados, fixação de 30cm abaixo do concreto					390,00	**507,00**	un	26,00	482,66	13.182,00	12.549,16	
	COTAÇÃO	Esfera de concreto de diâmetro 50cm com pintura acrílica amarela					300,00	**390,00**	un	14,00	371,28	5.460,00	5.197,92	
	COTAÇÃO	Abrigo Para Ponto de Ônibus, Modelo Com 4 Metros de Comprimento, Em Estruturas Metálicas, Com Cobertura Em Acm, Incluso Assento, Com Laterais Em Vidro Temperado 8 Mm, Completo. Inclusive Fundação. Conforme Projeto, Fornecimento e Instalação					7900,00	**10270,00**	un	2,00	9.777,04	20.540,00	19.554,08	
7		**SINALIZAÇÃO DE TRANSITO**												**49.533,49**
873000	DER	Tachão refletivo bidirecional				36,95	36,95	**48,04**	ud	182,00	45,73	8.743,28	8.322,86	
820000	DER	Placa sinalização refletiva - SEM SUPORTE				326,24	277,30	**360,50**	m2	0,90	343,19	324,45	308,87	
821300	DER	Suporte metál.galv.fogo d=2,5" c/tampa e aletas anti-giro h=3,00m				381,46	381,46	**495,90**	ud	2,00	472,09	991,80	944,18	
820000E	DER	Placa sinalização refletiva-circulo (0,1964 m2/ud) + suporte METÁLICO				445,53	445,53	**579,19**	ud	16,00	551,38	9.267,04	8.822,08	
820000G	DER	Placa sinalização refletiva-octógono (0,2160 m2/ud) + suporte METÁLICO				451,93	451,93	**587,51**	ud	22,00	559,30	12.925,22	12.304,60	
820000H	DER	Placa sinalização refletiva-losango (0,2025 m2/ud) + suporte METÁLICO				447,52	447,52	**581,78**	ud	34,00	553,85	19.780,52	18.830,90	
10		**DRENAGEM**												**39.651,45**
600000	DER	Escavação Manual de Valas				33,48	33,48	**43,52**	m3	14,40	41,43	626,69	596,59	
600300	DER	Escavação de Bueiros em 1ª Categoria				6,15	6,15	**8,00**	m3	60,48	7,61	483,84	460,25	
601200	DER	Reaterro e Apiloamento Mecânico				23,14	20,83	**27,07**	m3	47,88	25,77	1.296,11	1.233,87	
606700	DER	Demolição de Concreto Simples				89,28	89,28	**116,06**	m3	12,04	110,48	1.397,36	1.330,18	
61040a	DER	Corpo de BSTC ø 0,40 sem Berço e sem Armação			2,34	53,36	55,70	**72,40**	m	84,00	68,92	6.081,60	5.789,28	
transporte		Cimento	565,00	0,0019	0,36									
transporte		Areia	116,00	0,0100	0,59									
transporte		Tubo	20,00	0,1100	1,38									
BLDA120	DER	B.L. Dupla Alvenaria H até 1,20 m			166,12	1361,09	1527,22	**1985,38**	un	16,00	1.890,08	31.766,08	30.241,28	
transporte		Cimento	565,00	0,1740	33,38									
transporte		Areia	116,00	1,1684	68,59									
transporte		Brita	30,00	0,3881	7,09									
transporte		Tijolo	30,00	2,2625	41,36									
transporte		Cal	565,00	0,0818	15,70									
11		**ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)**												**9.222,04**
74022/14	SEIL	Ensaio de Massa Especifica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito				45,32	45,32	**58,92**	un	7,00	56,09	412,44	392,63	
74022/14	SEIL	Ensaio de Massa Especifica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base e Base				45,32	45,32	**58,92**	un	7,00	56,09	412,44	392,63	
74022/52	SEIL	Ensaio de Granulometria do Agregado				64,74	64,74	**84,16**	un	7,00	80,12	589,12	560,84	
74022/35	SEIL	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas				97,11	97,11	**126,24**	un	17,00	120,18	2.146,08	2.043,06	
74022/53	SEIL	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica				58,26	58,26	**75,74**	un	17,00	72,10	1.287,58	1.225,70	
74022/56	SEIL	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso				47,48	47,48	**61,72**	un	17,00	58,75	1.049,24	998,75	
	DAER/RS	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa				32,12	32,12	**41,76**	un	17,00	39,75	709,92	675,75	
72872	SEIL	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica.		5,0000	2369,65	2369,65	2369,65	**3080,55**	gb	1,00	2.932,68	3.080,55	2.932,68	
		PREÇO GLOBAL										**1.042.488,69**	**992.223,16**	**992.223,16**
		TOTAL DO PAVIMENTO (1-2-3-4-5)										**507.494,61**	**482.995,44**	**482.995,44**
		TOTAL DE URBANISMO E SINALIZAÇÃO(6-7)										**483.655,03**	**460.354,23**	**460.354,23**
		TOTAL DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (8)												
		TOTAL DE SEVIÇOS DIVERSOS (9)												
		TOTAL DE DRENAGEM (10)										**41.651,68**	**39.651,45**	**39.651,45**
		TOTAL DE ENSAIOS TECNOLÓGICOS (11)										**9.687,37**	**9.222,04**	**9.222,04**
										ÁREA INICIAL			m2	
										CONFERENCIA		**1.042.488,69**	**992.223,16**	**992.223,16**

Wander Douglas P de Camargo
Engenheiro Civil
CREA PR 139360/D

TABELA DE COTAÇÃO DE INSUMOS / SERVIÇOS ESPECIALIZADOS NÃO CONTEMPLADOS PELA TABELA ORÇAPAV

		FORNECEDOR 1	FORNECEDOR 2	FORNECEDOR 3	MENOR PREÇO R$	VALOR COM BDI DE 30%
	EMPRESA	METALURGICA DANTOL LTDA	ECEC CONSTRUTORA	ABC METALÚRGICA		
	CONTATO	ANTÔNIO	RODRIGO FAUSTO BERTOL	GENÉSIO		
	TELEFONE / E-MAIL / SITE	(45) 3278-7005	(45) 3222-6968	(45) 3225-3632		
ITEM	DESCRIÇÃO DO INSUMO / SERVIÇO ESPECIALIZADO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO		
COT.001	RETIRADA DE ABRIGO DE ÔNIBUS - (INCLUSIVE TRANSPORTE ATÉ O PÁTIO DA PREFEITURA)	R$ 1.700,00	R$ 1.000,00	R$ 3.400,00	R$ 1.000,00	1300,00

		FORNECEDOR 1	FORNECEDOR 2	FORNECEDOR 3	MENOR PREÇO R$	VALOR COM BDI DE 30%
	EMPRESA	ECEC CONSTRUTORA	ABC METALÚRGICA	METALURGICA DANTOL LTDA		
	CONTATO	RODRIGO FAUSTO BERTOL	GENÉSIO	ANTÔNIO		
	TELEFONE / E-MAIL / SITE	(45) 3222-6968	(45) 3225-3632	(45) 3278-7005		
ITEM	DESCRIÇÃO DO INSUMO / SERVIÇO ESPECIALIZADO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO		
COT.002	LIXEIRA COM BASE TUBULAR 2 1/2 X 2MM, LIXEIRA EM CHAPA PERFURADA N°18 FURO 8 MM REDONDO 320X320 BOCA; PINTURA EPÓXI ELETROSTÁTICA; SOLDA MIG; PARAFUSO 10MM E PORCA-REBITE 10MM, TAMPÃO DE METAL ARREDONDADOS, FIXAÇÃO DE 30CM ABAIXO DO CONCRETO. COMPLETA, CONFORME PROJETO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	R$ 450,00	R$ 390,00	R$ 490,00	R$ 390,00	507,00

		FORNECEDOR 1	FORNECEDOR 2	FORNECEDOR 3	MENOR PREÇO R$	VALOR COM BDI DE 30%
	EMPRESA	METALURGICA DANTOL LTDA	ECEC CONSTRUTORA	AVITOL		
	CONTATO	ANTÔNIO	RODRIGO FAUSTO BERTOL	PAULINO		
	TELEFONE / E-MAIL / SITE	(45) 3278-7005	(45) 3222-6968	(45) 3278-2324		
ITEM	DESCRIÇÃO DO INSUMO / SERVIÇO ESPECIALIZADO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO		
COT.003	ESFERA DE CONCRETO (FUNÇÃO TIPO DEFENSA) DE DIÂMETRO 50CM COM PINTURA ACRÍLICA AMARELA. COMPLETA. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	R$ 300,00	R$ 400,00	R$ 350,00	R$ 300,00	390,00

		FORNECEDOR 1	FORNECEDOR 2	FORNECEDOR 3	MENOR PREÇO R$	VALOR COM BDI DE 30%
	EMPRESA	METALURGICA DANTOL LTDA	LAMBURB			
	CONTATO	ANTÔNIO	FABIANO			
	TELEFONE / E-MAIL / SITE	(45) 3278-7005	(45) 32547056			
ITEM	DESCRIÇÃO DO INSUMO / SERVIÇO ESPECIALIZADO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO	R$ UNITÁRIO		
COT.004	ABRIGO PARA PONTO DE ÔNIBUS, MODELO COM 4 METROS DE COMPRIMENTO, EM ESTRUTURAS METÁLICAS, COM COBERTURA EM ACM, INCLUSO ASSENTO, COM LATERAIS EM VIDRO TEMPERADO 8 MM, COMPLETO. INCLUSIVE FUNDAÇÃO. CONFORME PROJETO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO.	R$ 10.000,00	R$ 7.900,00		R$ 7.900,00	10270,00

Wander Douglas P de Camargo
Engenheiro Civil
CREA PR 139360/D

PARANÁ URBANO SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - **SEDU**

Município:	TOLEDO	SAM	0	PAM	######
Projeto:	REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO	LOTE nº	0	C.P.M.	0,00%

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

GRUPO ITEM	SERVIÇOS		PARCELAS (%) 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL ITEM (R$)	% S/ TOTAL
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	1	100												2.494,00	0,25
2	TERRAPLENAGEM	2	100												9.415,05	0,95
3	BASE / SUB-BASE	3	30	25	20	25									100.422,62	10,12
4	REVESTIMENTO	4	10	10	15	15	25	25							343.159,47	34,58
5	MEIO-FIO E SARJETA	5	50		25	25									27.504,30	2,77
6	PAISAGISMO / URBANISMO	6	10	20	20	20	20	10							410.820,74	41,40
7	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	7			10	15	10	65							49.533,49	4,99
10	DRENAGEM	8	50	50											39.651,45	4,00
11	ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)		10	20	20	20	20	10							9.222,04	0,93
	TOTAIS														992.223,16	100

COMPOSIÇÃO DO FINANCIAMENTO

ITEM			PARCELAS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL ITEM	% S/ ITEM
SUB-TOTAL	FINANCIAMENTO	R$	151.933,94	163.255,88	167.396,42	174.894,23	174.751,77	159.990,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	992.223,16	100,00%
	CONTRAPARTIDA	R$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	FATURAMENTO MENSAL PREVISTO	R$	151.933,94	163.255,88	167.396,42	174.894,23	174.751,77	159.990,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	992.223,16	100%
	MENSAL PREVISTO EM %	R$	15,31%	16,45%	16,87%	17,63%	17,61%	16,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100%

Resp. Técnico: Wander Douglas P. de Camargo
Engenheiro Civil
CREA PR 139360/D

Assinatura:

data:

ATA – De Reunião Pública, realizada na Rua Artur Mazzaferro, Município de Toledo, dia 17/10/2017, às 19 horas.

Aos dezessete dias do mês de outubro, do ano de dois mil e dezessete (17/10/2017), as dezenove (19) horas, no local das dependências da Escola Municipal Ivo Welter, neste Município, realizou-se a Reunião Pública, com a participação da Comunidade e Entidades deste Município. Tratando-se de assuntos relacionados ao projeto de reurbanização na rua Artur Mazzaferro. Também presentes neste ato, o acessor comunitário Adriano Galvão, o vereador licenciado e ouvidor do municipio Pedro Varela,o Jaldir Anholeto diretor do departamento da receita, diretor de planejamento urbano Lairton Utzig, e a arquiteta Elis, na palavra Lairton Utzig relembra a ultima reunião em a proposta escolhida, e passa a palavra a Elis, o trecho é compreendido entre a Avenida Maripá e a Rua Amélia Gasperin Longni, a rua Artur Mazzaferro possui uma extensão de 820metros, a situação atual do local hoje deixa muito a desejar, pontos de ônibus antigos e degradados, pista de rolamento degradada, ausência de calçadas em alguns pontos, não há padronização de calçamento, invasão de algumas edificações no alinhamento predial, diferenças de níveis no passeio público em relação a edificação, rampas irregulares dificultando acessibilidade, degraus no calçamento, falta de acessibilidade. Conforme a votação na audiência do dia 28/09/2017, foi escolhida a proposta A: Alargamento da pista de rolamento, de 7,40metros passando a ter 10,60metros, Calçamento padronizado em paver, ciclovia e pavimentação asfáltica, Rampa de acessibilidade em todas as esquinas, piso tátil para deficientes visuais, travessias elevadas em pontos estratégicos (aonde possui maior fluxo de pedestres e veículos com alta velocidade), e recapeamento em todo o trecho, faixas de serviço, taludes para vencer desníveis. Nós fizemos dois perfis de via ao longo de toda via, pois encontramos algumas dificuldades em alguns trechos, onde possui uma dfirença muita dirença de nível entre o passeio e o alinhamento predial, que é dentro da edificação, então essas faixas de serviços laterais, serviriam para vencer os níveis, as entradas de veículos seriam construídas com rampas de concreto, sendo assim teriamos as faixas laterias para fazer taludes, em outros trechos que não existe tanta diferença de níveis, poderiamos deixar a calçada até o alinhamento predial, que corresponde a maioria desses trecho fica compreendido na Avenida Maripá e a Mate Laranjeiras, a arborização do lado da via com ciclovia seria realizado com a Jacaranda Puberuba – Caroba, do lado dos postes de

energia elétrica, sem ciclovia, seria feito o plantio da Senna Macranthera – Manduirana, esse tipo de arborização, por mais que seja alta, para ficar do lado da energia elétrica, ela aceita melhor a poda, e a iluminação dos postes de energia da copel será trocada por lâmpadas de LED. Orçamento do investimento na proposta A: R$ 992.223,16 , deste valor 30% é considerado como mão de obra e 70% custo de material. Lairton complementa, que somente as lâmpadas serão substituidas por luminária de LED, buscando uma economia de energia e uma melhor iluminância, a iluminação não esta inclusa no cálculo do orçamento, isso é custo que o o município absorve. Com o alargamento da pista, o estacionamento paralelo passa a ter 3 metros , fazendo com que haja uma melhoria na segurança no trânsito. Na palavra Jaldir, o orçamento é composto por, serviços preliminares, base e sub-base no valor de R$100.000,00, meio fio e sarjetas R$26.100,00, paisagismo e urbanismo R$381.800,00, sinalização de trânsito R$49.500,00, drenagem R$39.661,00,entre outros, dando um total de custos de R$ 961.797,00 esse é o orçamento final, desse orçamento o município poderia ratiar com todos os moradores, beneficiados pelas obras diretamente, porém acho por bem excluir alguns valores, até a parte das travessias elevadas,mais R$30.000 que da o valor total de R$992.223,16, somando recapeamento, drenagem, e a sinalização não valorizam imóvel, sendo assim somando essas situações será excluido o valor de R$312.655,13 da base de cálculo mais a iluminação públicanão esta nessa base de cálculo, ela já é paga através da taxa de iluminação pública da conta de luz,então sobrou R$669.568,03 para ser ratiado entre todos os moradores. Considerando o levantamento que realizamos através das outras obras prontas, é que após a execução da obra a valorização do imóvel será entorno de 10%. contudo, cada pessoa irá pagar conforme a valorização, sendo quem tem mais condições financeiras paga mais , quem não tem muitas condições paga menos. Sobre as condições de pagamento, o valor a vista ainda terá 20% de desconto, caso optem pelo valor real, poderá parcelar em até 60 vezes, e caso as condições e avaliações também poderá haver a isenção em algum caso, na mesma forma de isenção de IPTU. Após a explanação solicita-se aos presentes para que se manifestassem e ou fizessem seus pronunciamentos, sugestões, dúvidas; Na fala o morador, as calçadas que já estão prontas,vai ser destruída e vai ser reconstruída novamente? Lairton responde, verificamos em toda a extensão que vários imóveis que contempla calçada, porém quando se faz um alargamento automaticamente o calçamento terá que ser retirado ,e como foi escolhido no dia 28/09 o passeio será homogêneo em paver, assim tendo que reconstruir tudo, caso tivesse sido escolhido a pavimentação em concreto, além de mais barato, algumas calçadas que

estivessem em bom estado poderia ser preservada, na fala o morador, aquela calçadas que voces forem retirar tudo bem, mais o pedaço até a porta do estabelecimento,será quebrado? E o pedaço quebrado vocês vão executar, ou teremos que reconstruir o recém-feito? Lairton responde, nos locais onde tem os imóveis comeciais, será usado aréa de serviços para poder vencer os desníveis, isso no decorrer da obra vai ser analisado e conversado para ver a melhor maneira de se fazer o processo. Na fala o morador, quando será iniciado a obra? Lairton responde, o processo do financiamento SEDU, já temos uma aprovada rua Arlei Leonardi, enviamos uma análise com toda documentação, essa semana para o PARANACIDADE,se estiver tudo ok,é feito então o processo licitatório, e ai sim pode então dar início a obra. A contagem dos moradores da Rua Artur Mazzaferro foram 10 pessoas presentes. Na sequência Lairton Utzig, segue para contagem da decisão dos moradores,ao quais os mesmos manifestam seus votos, pela escolha da realização da urbanização da rua. Sendo assim, ficando todos os assuntos questionados, esclarecidos, perante os presentes e nada mais havendo a tratar, deu-se por encerrada a Reunião Pública, com agradecimentos a todos. Eu, Juliana Andreza Rocha Da Silva, lavrei a presente Ata, para que surtam os efeitos legais e jurídicos, que vai assinada por mim, e conforme Assinaturas relacionadas na lista de presença, em anexo.

LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA COM ENTIDADES DO MUNICÍPIO E COMUNIDADE REFERENTE REURBANIZAÇÃO DA RUA ARTUR MAZAFERRO MUNICIPIO DE TOLEDO EM 17 DE OUTUBRO DE 2017 ÁS 19H NA ESCOLA MUNICIPAL IVO WELTER NO SANTA CLARA IV

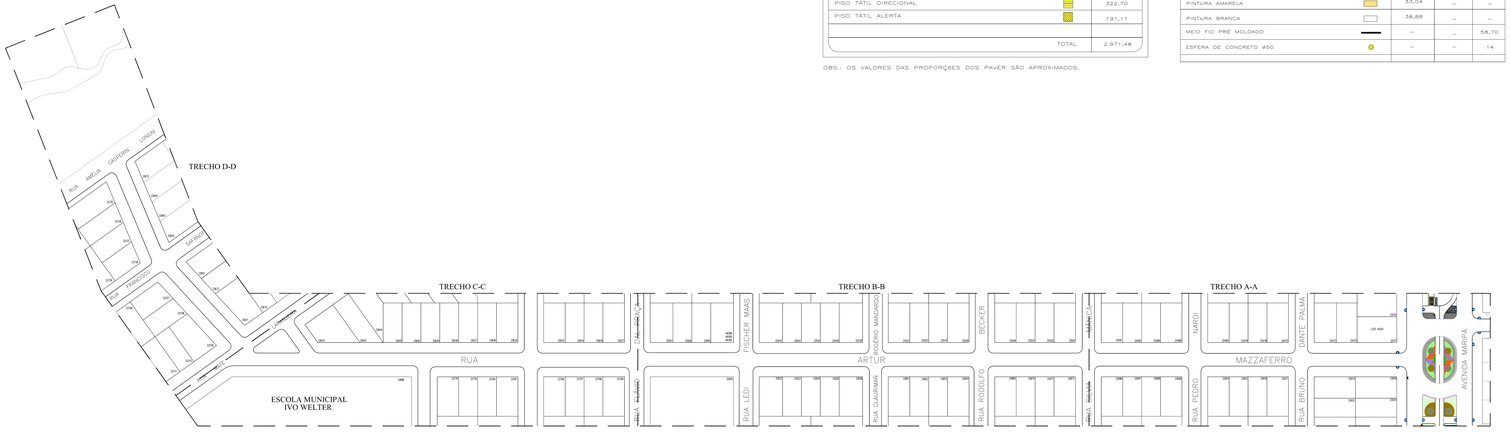
NOME	ENDEREÇO	ASSINATURA
1. Rosali f. Fernandes	R: Arthur mazzaferro	Rosali f. Fernandes
2. [illegible]	R Artur mazzaferro	
3. Everaldina Souza Menezes Coinetti	R. Artur mazzaferro 149	Everaldina souza m coinetti
4. Luis Coutella		Luis Coutella
5. Claudemir Arnolin	Arthur Mazzaferro	
6. Carmelina Bilivio de Góis	Arthur Mazzaferro	
7. Gaston Vitzig	Prefeitura	
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA COM ENTIDADES DO MUNICÍPIO E COMUNIDADE REFERENTE REURBANIZAÇÃO DA RUA ARTUR MAZAFERRO MUNICIPIO DE TOLEDO EM 17 DE OUTUBRO DE 2017 ÁS 19H NA ESCOLA MUNICIPAL IVO WELTER NO SANTA CLARA IV

NOME	ENDEREÇO	ASSINATURA
1. MARCIO DE JESUS OLIVEIRA	RUA ARTHUR MAZZAFERRO 416	
2. Bandicera Luiz Lopes Dias da Cruz	Rua Arthur Mozzaferro 466	
3. Rozeli Valerio Dalapedra	Rua artur mazzaferro 23	Rozeli
4.	Rua VERIDIANA	
5. ADRIANO TEIXEIRA GARCIA	MUNICIPIO	
6. VALDERI GIOVANNI MIOLO	PREFEITURA	
7. Erasmo Carlos de Oliveira	Glaucimar R Mandarda	
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



IMPLANTAÇÃO GERAL
ESCALA 1:1000

QUANTITATIVO - PAVERS - PASSEIO
RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	m2
PAVER VERMELHO Esp=6cm – (EXECUTAR)	1.044,72
PAVER AMARELO Esp=6cm – (EXECUTAR)	619,08
PAVER CINZA ESCURO Esp=6cm – (EXECUTAR)	793,20
PISO TÁTIL DIRECIONAL	322,70
PISO TÁTIL ALERTA	191,11
TOTAL	2.971,48

OBS.: OS VALORES DAS PROPORÇÕES DOS PAVER SÃO APROXIMADOS.

QUANTITATIVO - GERAL TRAVESSIAS

DESCRIÇÃO	m2	m	un.
RAMPA CB (Executar)	122,96	–	–
PAVER CINZA Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	65,21	–	–
PAVER AMARELO Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	14,01	–	–
PAVER VERMELHO Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	70,42	–	–
PINTURA AMARELA	33,04	–	–
PINTURA BRANCA	38,88	–	–
MEIO FIO PRÉ MOLDADO	–	–	58,70
ESFERA DE CONCRETO ø50	–	–	14

QUANTITATIVO GERAL
RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	m2	m
PAVIMENTAÇÃO PISTA 3cm CAUQ COM RADRÃO	2.098,18	–
PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA 2cm CAUQ COM GRADUADA	1.815,07	–
RECAPEAMENTO PISTA 3cm CAUQ	7.736,88	–
CALÇADA PASSEIO EM PAVERS (Executar)	2.457,67	–
RAMPA EM CONCRETO	526,40	–
CALÇADA A RETIRAR (Demolir)	4.604,38	–
MEIO-FIO (Retirar)	–	827,97
MEIO-FIO COM SARJETA (Executar)	–	629,86
GUIA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO (Executar)	–	2.621,48
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 1 (63 un.)		
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 2 (19 un.)		

DESCRIÇÃO	m2	m	un.
PLANTIO DE GRAMA EM LEIVAS (SEMPRE VERDE)	1.310,10	–	–
TRONCOS A RETIRAR (PASSEIO)	–	–	59
PLANTIO DE CARIOBA (Jacaranda Mubaruru) LATERAL S/ REDE ELE	–	–	49
PLANTIO DE MANDURIRANA (Senna macranthera) LATERAL C/ REDE ELE	–	–	49
LIXEIRA A LOCAR – TIPO 1	–	–	26
BOCA DE LOBO CONJUGADO A RETIRAR	–	–	14
TUBO CONCRETO Ø400mm	–	84,00	–
PISO TATIL DIRECIONAL A EXECUTAR	322,70	–	–
PISO TATIL ALERTA A EXECUTAR	191,11	–	–
BOCA DE LOBO CONJUGADO (Executar)	–	–	16
ABRIGO DE ÔNIBUS A RETIRAR	–	–	03
ABRIGO DE ÔNIBUS A EXECUTAR	–	–	02

NA EXECUÇÃO DA CALÇADA EM CONCRETO, CICLOVIA EM ASFALTO, LOCAÇÃO DE RAMPAS, LIXEIRAS, ÁRVORES, DRENAGEM E PISO TATIL DEVERÁ TER ACOMPANHAMENTO DA EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA EXECUTORA.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep: 85900-110,
Fone: (045) 3055 8676 Toledo PR

projeto: REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGHI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4
resp. técnico execução:

prancha: **01/06**

desenho: ELIS FERNANDA HENN | data: OUTUBRO/2017 | escala: INDICADA | projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

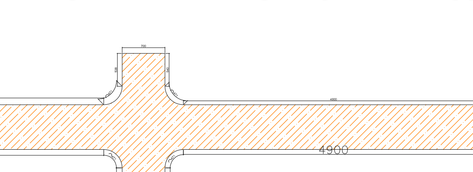
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PLANTA AA– QUANTITATIVO

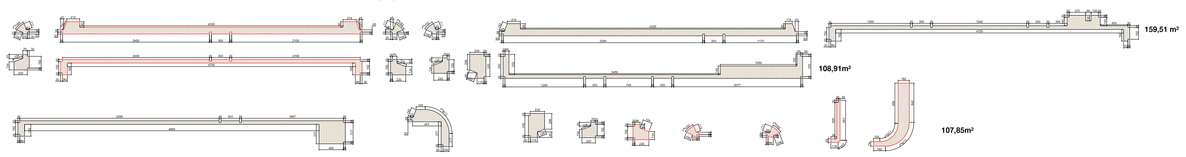
ASFALTO C/ RACHÃO - TOTAL= 584,93 m²



RAMPA DE ENTRADA- TOTAL= 44,88 m²



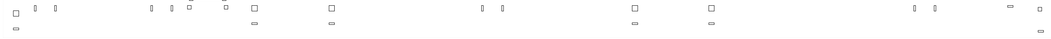
RECAPEAMENTO- TOTAL= 1.669,01 m²



PAVER- TOTAL= 650,87 m²

PISO TÁTIL - ALERTA: 23,60m²

DIRECIONAL: 100,18m²

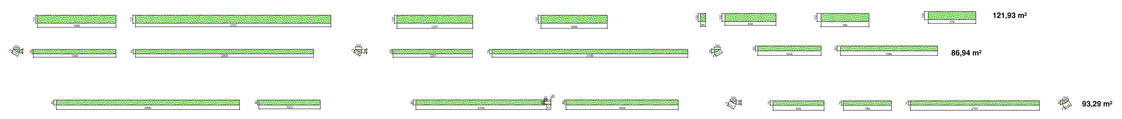


ALERTA

DIRECIONAL

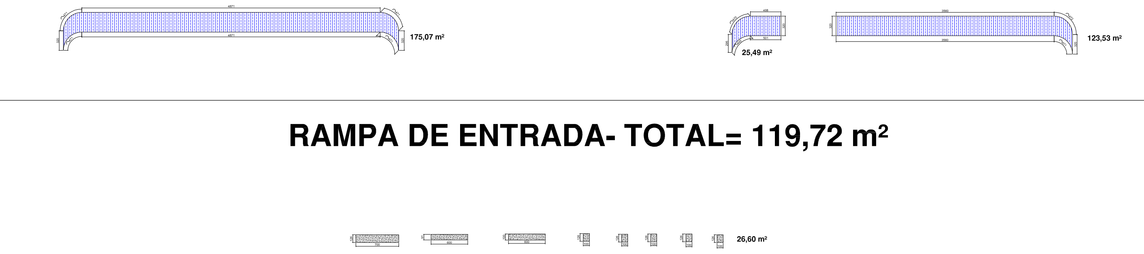


VEGETAÇÃO- TOTAL= 302,16 m²

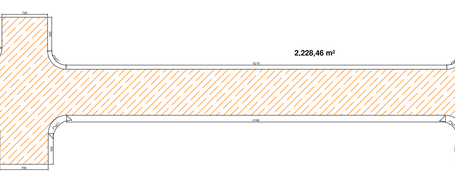


PLANTA BB– QUANTITATIVO

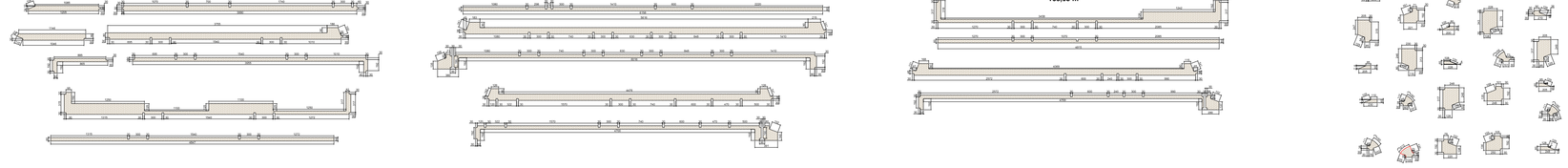
ASFALTO C/ RACHÃO - TOTAL= 709,09 m²



RAMPA DE ENTRADA- TOTAL= 119,72 m²



RECAPEAMENTO- TOTAL= 2.433,83 m²



PAVER- TOTAL= 834,81 m²

PISO TÁTIL - ALERTA: 44,30m²

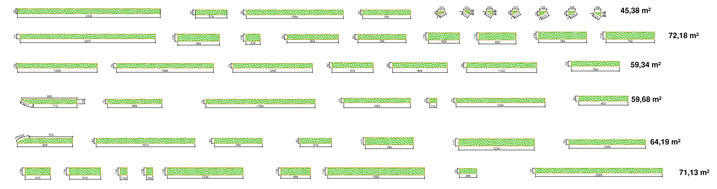
DIRECIONAL: 131,52 m²

ALERTA

DIRECIONAL



VEGETAÇÃO- TOTAL= 371,90 m²



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900–110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto QUANTITATIVO – REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

resp. projeto
ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573–4

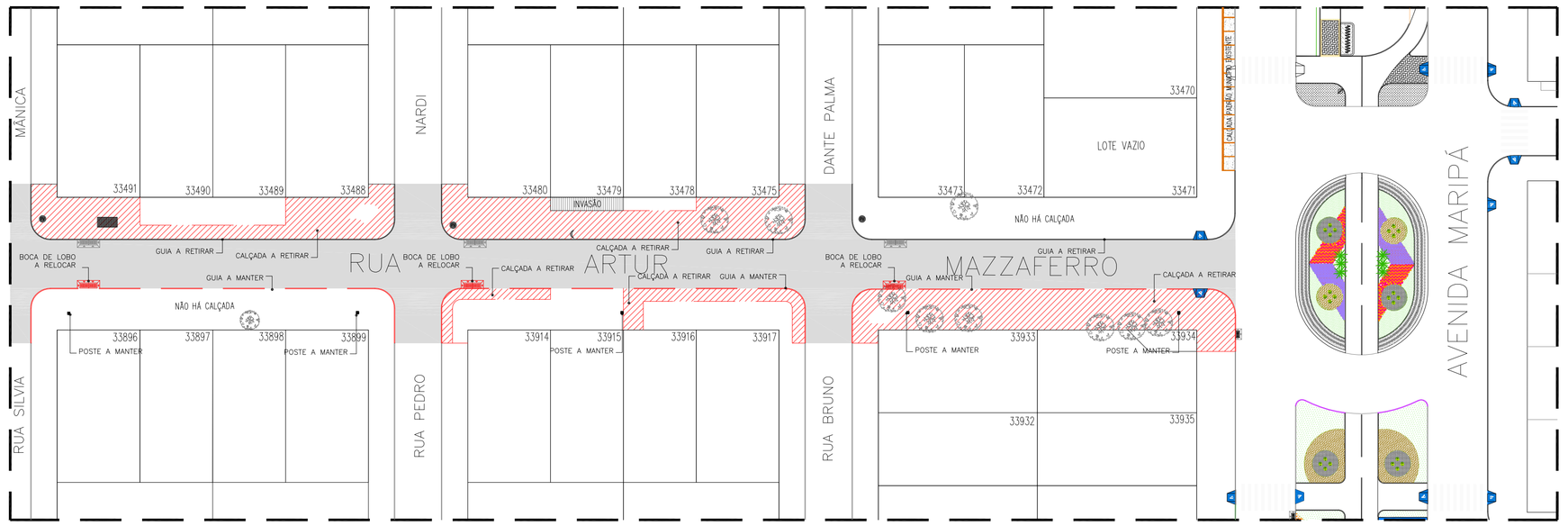
resp. técnico execução

prancha
01/04

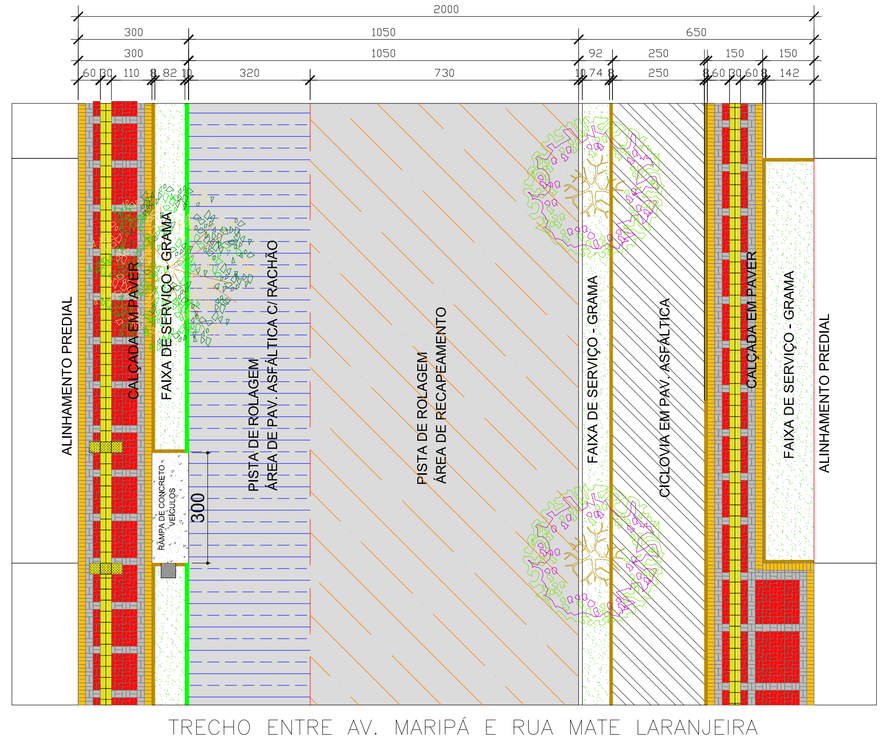
desenho	data	escala	projeto nº
ELIS FERNANDA HENN	MAIO/2017	INDICADA	PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

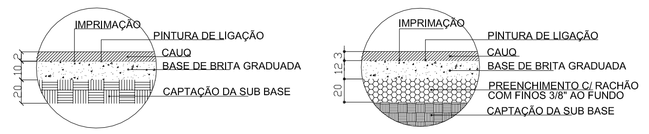
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



PLANTA TRECHO AA - A DEMOLIR
ESCALA 1:500

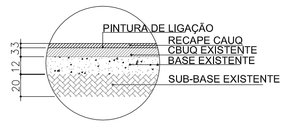


PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA
ESCALA 1:100

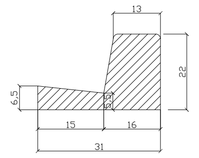


DET. PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA
SEM ESCALA

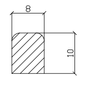
DET. PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO
SEM ESCALA



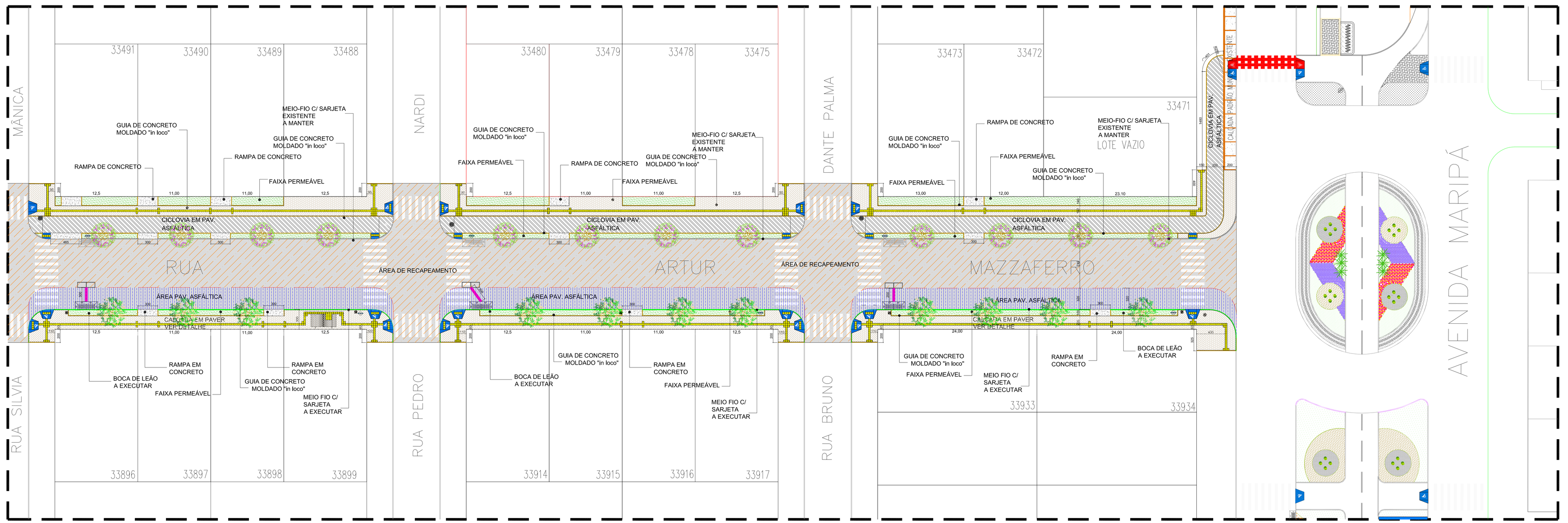
DET. DO RECAPEAMENTO
SEM ESCALA



DET. MEIO FIO
SEM ESCALA



GUIA DE CONCRETO MOLDADO "in loco"
SEM ESCALA



PLANTA TRECHO AA - A CONSTRUIR
ESCALA 1:250

QUANTITATIVO TRECHO A-A
RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	m2	m
PAVIMENTAÇÃO PISTA 3cm CAUQ COM RACHÃO	584,93	--
PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA 2cm CAUQ COM GRADUADA	469,90	--
RECAPEAMENTO PISTA 3cm CAUQ	1.669,01	--
CALÇADA PASSEIO EM PAVERS (Executar)	650,87	--
RAMPA EM CONCRETO	44,88	--
CALÇADA A RETIRAR (Demolir)	1.062,69	--
MEIO-FIO (Retirar)	--	208,80
MEIO-FIO COM SARJETA (Executar)	--	154,04
GUIA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO (Executar)	--	631,73
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 1 (16 Un.)		
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 2 (4 Un.)		

DESCRIÇÃO	m2	m	Un.
PLANTIO DE GRAMA EM LEIVAS (SEMPRE VERDE)	302,16	--	--
TRONCOS A RETIRAR (PASSEIO)	--	--	09
PLANTIO DE CARÔBA (Jacaranda Puberula) LATERAL S/ REDE ELE	--	--	12
PLANTIO DE MANDURANA (Senna macranthera) LATERAL C/ REDE ELE	--	--	11
LIXEIRA A LOCAR - TIPO 1	--	--	06
BOCA DE LOBO CONJUGADO A RETIRAR	--	--	03
TUBO CONCRETO #40mm	--	8,00	--
PISO TÁTIL DIRECIONAL A EXECUTAR	23,60	--	--
PISO TÁTIL ALERTA A EXECUTAR	100,18	--	--
BOCA DE LOBO CONJUGADO (Executar)	--	--	03
ABRIGO DE ÔNIBUS A RETIRAR	--	--	01
ABRIGO DE ÔNIBUS A EXECUTAR	--	--	01

NA EXECUÇÃO DA CALÇADA EM CONCRETO, CICLOVIA EM ASFALTO, LOCAÇÃO DE RAMPAS, LIXEIRAS, ÁRVORES, DRENAGEM E PISO TÁTIL DEVERÁ TER ACOMPANHAMENTO DA EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA EXECUTORA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
administração
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto: REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4
resp. técnico execução:

prancha: 02/06

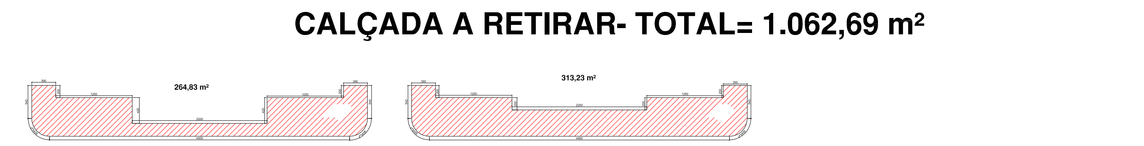
desenho: ELIS FERNANDA HENN | data: OUTUBRO/2017 | escala: INDICADA | projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

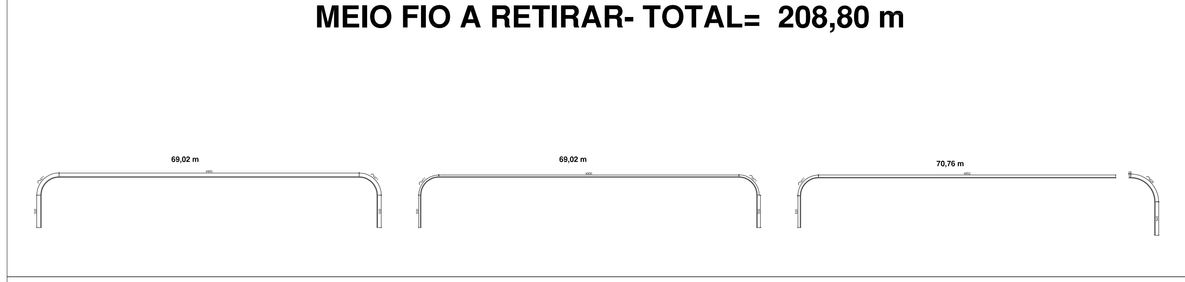
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PLANTA AA– QUANTITATIVO

MEIO FIO COM SARJETA- TOTAL= 154,04 m

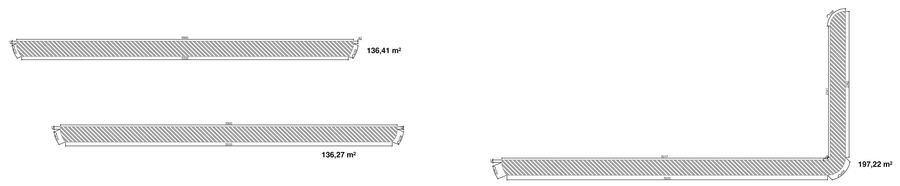


CALÇADA A RETIRAR- TOTAL= 1.062,69 m²

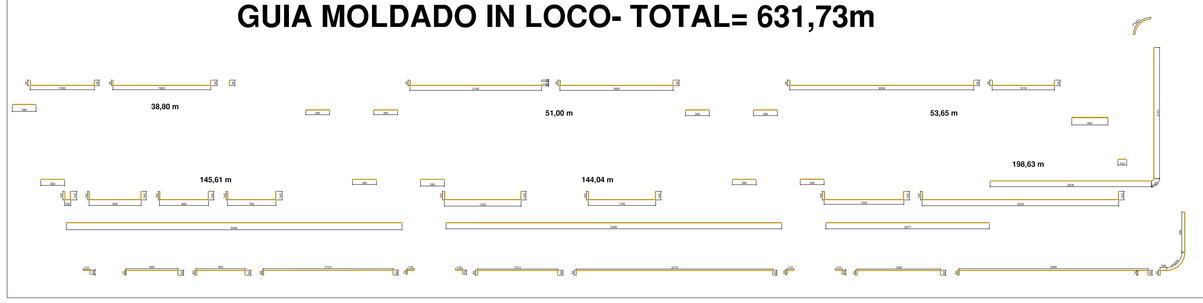


MEIO FIO A RETIRAR- TOTAL= 208,80 m

CICLOVIA (PAV. ASFALTICA)- TOTAL= 469,90 m²

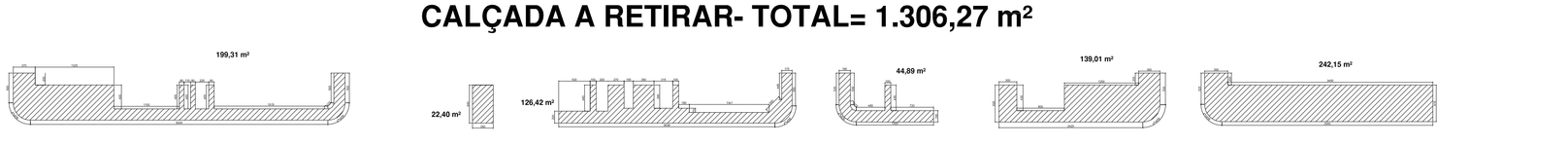


GUIA MOLDADO IN LOCO- TOTAL= 631,73m

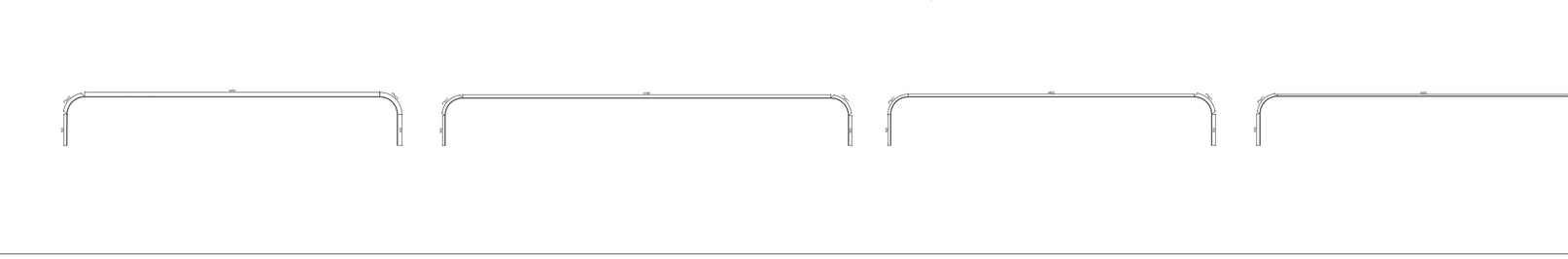


PLANTA BB– QUANTITATIVO

MEIO FIO COM SARJETA- TOTAL= 186,80 m

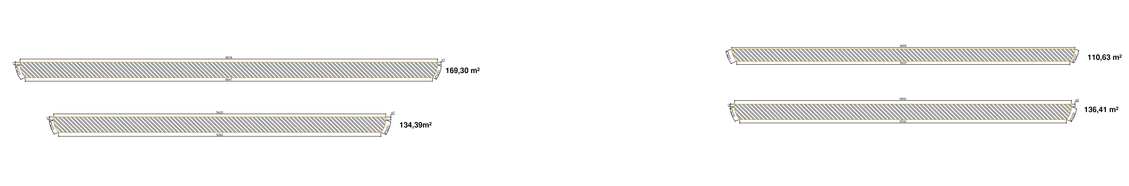


CALÇADA A RETIRAR- TOTAL= 1.306,27 m²

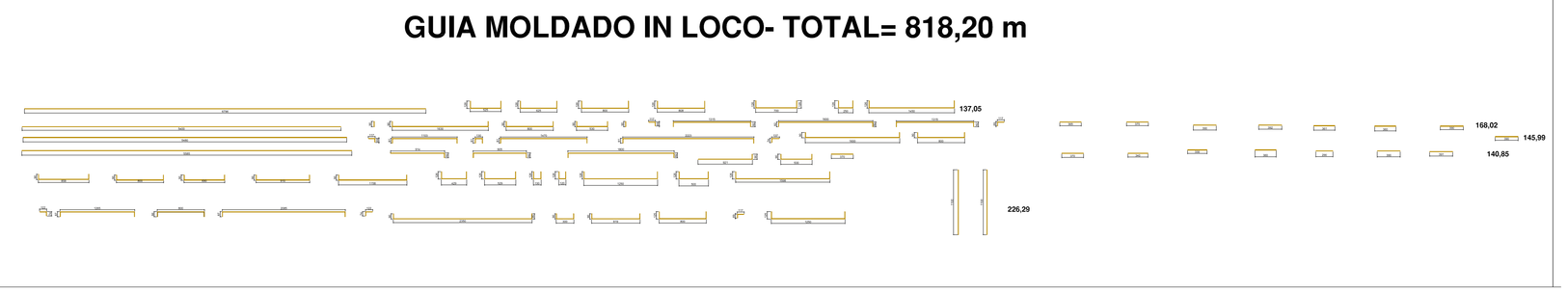


MEIO FIO A RETIRAR- TOTAL= 287,57 m

CICLOVIA (PAV. ASFÁLTICA)= 550,73 m²



GUIA MOLDADO IN LOCO- TOTAL= 818,20 m



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep. 85900–110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto: QUANTITATIVO – REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573–4

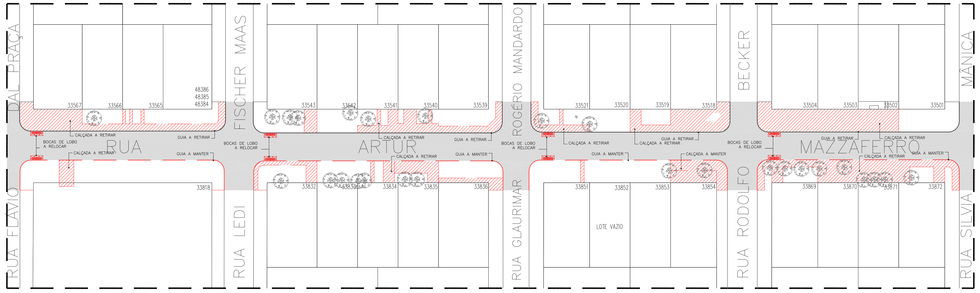
resp. técnico execução:

prancha: 02/04

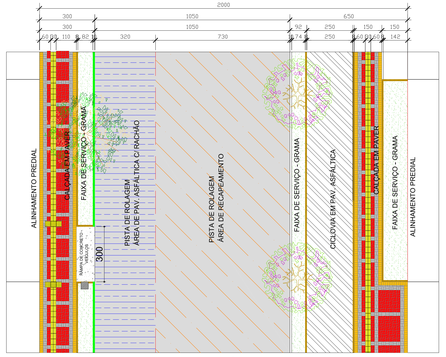
desenho: ELIS FERNANDA HENN | data: MAIO/2017 | escala: INDICADA | projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

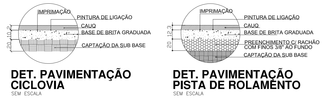
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



PLANTA TRECHO AA - A DEMOLIR
ESCALA 1:500

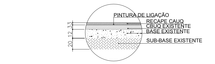


PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA
ESCALA 1:100

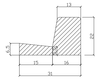


DET. PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA
SEM ESCALA

DET. PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO
SEM ESCALA



DET. DO RECAPEAMENTO
SEM ESCALA



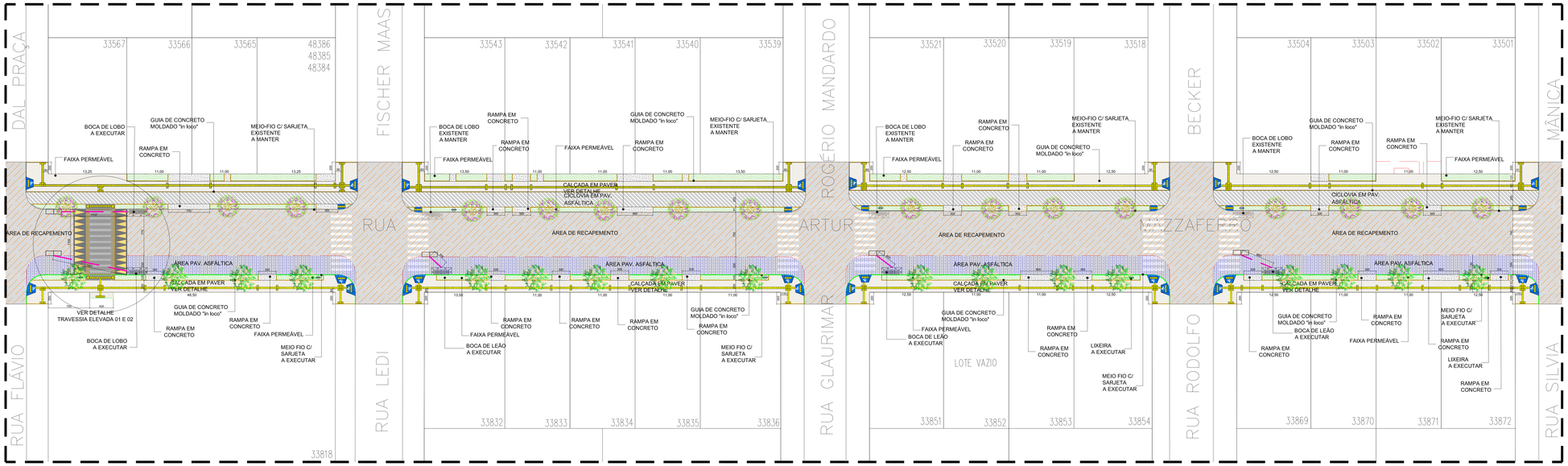
DET. MEIO FIO
SEM ESCALA



GUIA DE CONCRETO MOLDADO "in loco"
SEM ESCALA

QUANTITATIVO - TRAVESSIA ELEVADA 1

DESCRIÇÃO	m2	m	un.
RAMPA CB (Executar)	44,44	–	–
PAVER CINZA Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	24,53	–	–
PAVER AMARELO Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	5,51	–	–
PAVER VERMELHO Esp. 8cm – ELEVADO (Executar)	26,97	–	–
PINTURA AMARELA	12,54	–	–
PINTURA BRANCA	14,40	–	–
MEIO FIO PRÉ MOLDADO	–	22,00	–
ESFERA DE CONCRETO Ø50	–	–	04



PLANTA TRECHO AA - A CONSTRUIR
ESCALA 1:500

QUANTITATIVO TRECHO B-B RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	m2	m
PAVIMENTAÇÃO PISTA 3cm CAUQ COM RACHÃO	709,09	–
PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA 2cm CAUQ COM GRADUADA	550,73	–
RECAPEAMENTO PISTA 3cm CAUQ	2.433,83	–
CALÇADA PASSEIO EM PAVERS (Executar)	834,81	–
RAMPA EM CONCRETO	119,72	–
CALÇADA A RETIRAR (Demolir)	1.304,27	–
MEIO-FIO (Retirar)	–	287,57
MEIO-FIO COM SARJETA (Executar)	–	186,80
GUIA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO (Executar)	–	818,20
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 1 (23 Un.)		
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 2 (6 Un.)		

DESCRIÇÃO	m2	m	Un.
PLANTIO DE GRAMA EM LEIVAS (SEMPRE VERDE)	371,90	–	–
TRONCOS A RETIRAR (PASSEIO)	–	–	28
PLANTIO DE CAROBA (Jacaranda Puberula) LATERAL S/ REDE ELE	–	–	17
PLANTIO DE MANDURANA (Senna macranthera) LATERAL C/ REDE ELE	–	–	17
LIXEIRA A LOCAR – TIPO 1	–	–	08
BOCA DE LOBO CONJUGADO A RETIRAR	–	–	05
TUBO CONCRETO Ø400mm	37,00	–	–
PISO DIRECIONAL A EXECUTAR	131,52	–	–
PISO TATIL ALERTA A EXECUTAR	44,30	–	–
BOCA DE LOBO CONJUGADO (Executar)	–	–	05
ABRIGO DE ÔNIBUS A RETIRAR	–	–	–
ABRIGO DE ÔNIBUS A EXECUTAR	–	–	–

NA EXECUÇÃO DA CALÇADA EM CONCRETO, CICLOVIA EM ASFALTO, LOCAÇÃO DE RAMPAS, LIXEIRAS, ÁRVORES, DRENAGEM E PISO TÁTIL DEVERÁ TER ACOMPANHAMENTO DA EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA EXECUTORA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná
Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
UNIDADE DE MARCHA

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMELIA CASPERIN LONGNI
LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMERICA, TOLEDO – PR

proprietário PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
resp. projeto ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4
resp. técnico execução

desenho ELIS FERNANDA HENN | data OUTUBRO/2017 | escala INDICADA | projeto nº PMT

prancha **03/06**

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

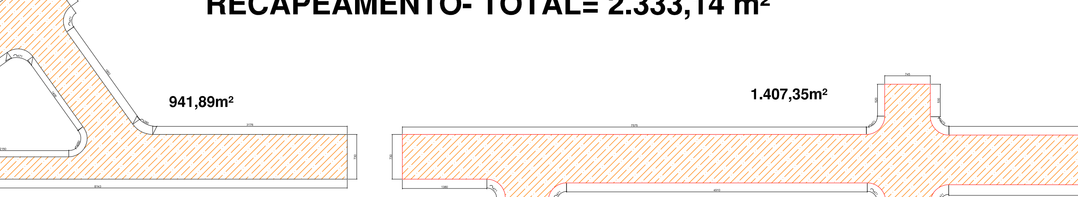
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PLANTA CC– QUANTITATIVO

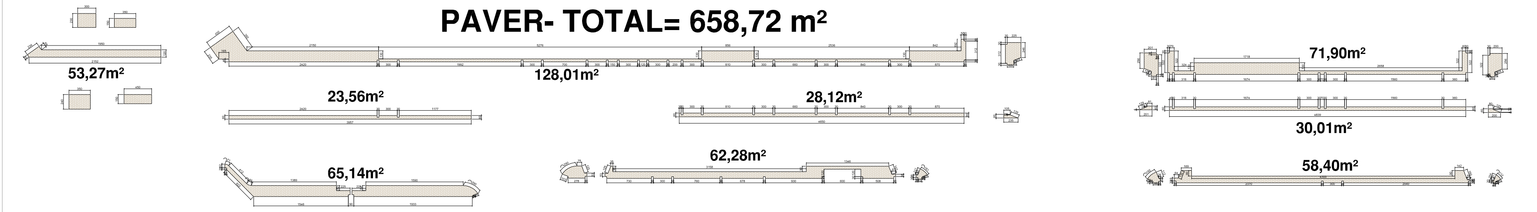
ASFALTO C/ RACHÃO - TOTAL= 407,01 m²



RAMPA DE ENTRADA- TOTAL= 99,74 m²



RECAPEAMENTO- TOTAL= 2.333,14 m²



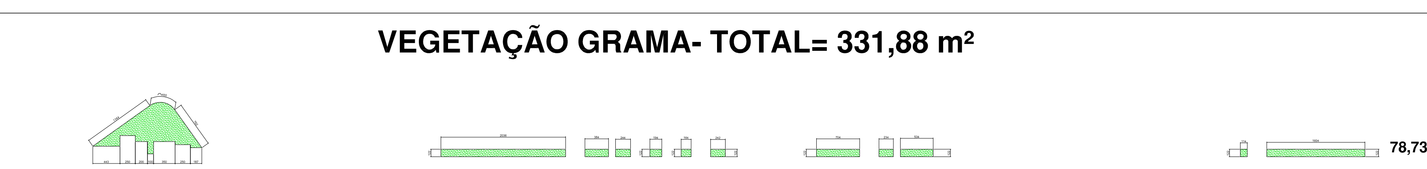
PAVER- TOTAL= 658,72 m²

PISO TÁTIL- ALERTA: 31,86m² DIRECIONAL: 101,03m²

ALERTA



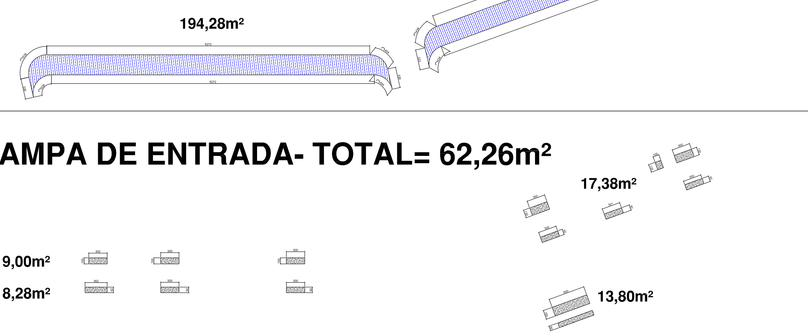
DIRECIONAL



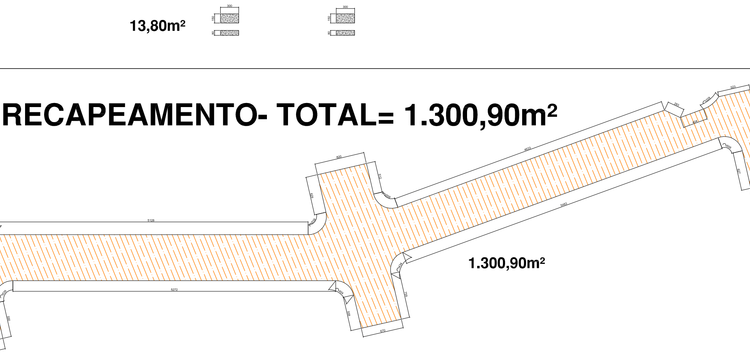
VEGETAÇÃO GRAMA- TOTAL= 331,88 m²

PLANTA DD– QUANTITATIVO

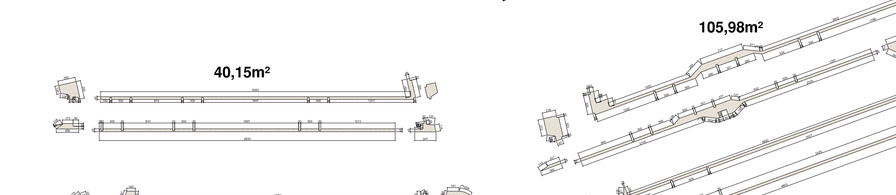
ASFALTO C/ RACHÃO - TOTAL= 397,15m²



RAMPA DE ENTRADA- TOTAL= 62,26m²



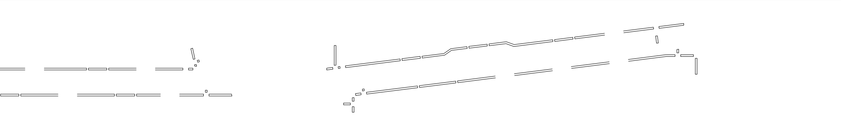
RECAPEAMENTO- TOTAL= 1.300,90m²



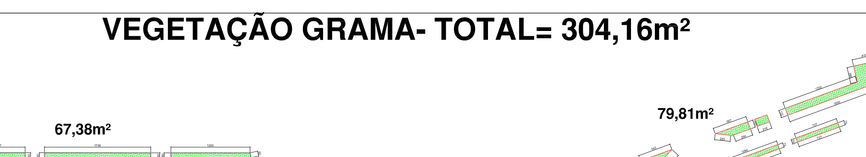
PAVER- TOTAL= 313,27m²

PISO TÁTIL- ALERTA: 14,77m² DIRECIONAL: 66,55m²

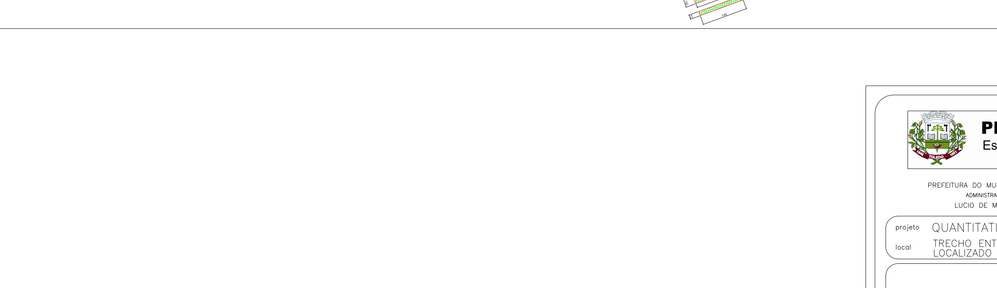
ALERTA



DIRECIONAL



VEGETAÇÃO GRAMA- TOTAL= 304,16m²



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto QUANTITATIVO – REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI
LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário
PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

resp. projeto
ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4

resp. técnico execução

prancha
03/04

desenho ELIS FERNANDA HENN | data MAIO/2017 | escala INDICADA | projeto nº PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

QUANTITATIVO - TRAVESSIA ELEVADA 2

DESCRIÇÃO	UNID	QTD	OBS
RAMPA CD (Travessa)	m²	4,4+4	-
RAMPA CHEIA Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	2,4+3	-
RAMPA AGARRADO Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	9,5	-
RAMPA VAZADO Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	29,97	-
PISO TÁTIL DIRECIONAL A EXECUTAR	m²	1,4+0	-
PISO TÁTIL ALERTA A EXECUTAR	m²	1,4+0	-
MEIO FIO PRÉ MOLDADO	m	-	19,00
ESPERA DE CONCRETO #30	m	-	04

QUANTITATIVO - TRAVESSIA ELEVADA 3

DESCRIÇÃO	UNID	QTD	OBS
RAMPA CD (Travessa)	m²	24,+3	-
RAMPA CHEIA Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	14,+3	-
RAMPA AGARRADO Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	2,95	-
RAMPA VAZADO Esq. Acos. - ELEVADO (Travessa)	m²	1,+4	-
PISO TÁTIL DIRECIONAL A EXECUTAR	m²	13,96	-
PISO TÁTIL ALERTA A EXECUTAR	m²	13,96	-
MEIO FIO PRÉ MOLDADO	m	-	+4,70
ESPERA DE CONCRETO #30	m	-	04

QUANTITATIVO TRECHO CC-C
RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	UNID	QTD
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A REMOVER (DEMOLIÇÃO)	m²	4.512,0
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NOVA (NOVA CAMADA)	m²	807,04
REVESTIMENTO PISTA (Em Pedra)	m²	2.533,72
CALÇADA PASSEIO EM PAVERS (Demolição)	m²	684,72
Rampa em Concreto	m²	69,74
Faixa Permeável	m²	1.+1.+1.
MEIO-FIO (Novo)	m	+84,75
MEIO-FIO COM SARJETA (Demolição)	m	+84,17
GUIA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO (Demolição)	m	+84,90
Rampa P/ PEDESTRES tipo 1 (1,5 m²)		
Rampa P/ PEDESTRES tipo 2 (4 m²)		

DESCRIÇÃO	UNID	QTD
Plantio de Grama em Placas (Canteiro Central)	m²	1.+1.+4
Plantio e Retirada de Grama (Canteiro Central)	m²	-
Plantio de Arbustos (Canteiro Central)	m²	-
Plantio de Arbustos (Beco Movimentado Central c/ Area de	m²	-
Plantio de Árvores (Canteiro Central)	m²	-
Plantio de Árvores (Calçada)	m²	-
Plantio de Grama em Placas (Calçada)	m²	-
Plantio de Arbustos (Calçada)	m²	-
Plantio de Árvores (Calçada)	m²	-
Piso Tátil Direcional a Executar	m²	1.+1.+3
Piso Tátil Alerta a Executar	m²	1.+1.+3
Boca de Lobo Simples (Demolição)	m²	-
Caixas de Ligação a Retirar	m²	-
Caixas de Ligação a Executar	m²	-

NA EXECUÇÃO DA CALÇADA EM CONCRETO, DEVERÁ SER MANTIDO, LOCADO DE MANEIRA, LATERAIS, ARVORES, DRENAGEM E POSTES TAIS, DEVERÁ TER ACOMPANHAMENTO DA EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA EXECUTORA.

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná
Secretaria do Planejamento Estratégico

PROCURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO — R. Pernambuco, [illegible], 1966 - Vila Pioneiro, Toledo - PR, 85900-000 — Fone: (045) 3055 9676

LUCAS DE MARCHI — CAU A1173923-4

projeto: REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE RUA MATE LARANJEIRA E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGHI
DESCRIÇÃO DE MEMORIAL, PLANTA, CORTE E DETALHES

escala: — | prancha: 04/06

responsável técnico: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

arquivo: ARQUITETA ELIS FERNANDA HORN — CAU A1173923-4

obs./fonte de consulta: —

data: JUNHO/2021 | visto: — | autorização: — | carimbo e nº cad.: —

DET. PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA
SEM ESCALA

DET. PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO
SEM ESCALA

DET. DO RECAPEAMENTO
SEM ESCALA

DET. MEIO FIO
SEM ESCALA

GUIA DE CONCRETO MOLDADO "in loco"
SEM ESCALA

PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA
ESCALA 1/100

TRECHO ENTRE RUA MATE LARANJEIRA E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGHI

PLANTA TRECHO CC - A DEMOLIR
ESCALA 1/500

PLANTA TRECHO CC - A CONSTRUIR
ESCALA 1/500

ESCOLA MUNICIPAL
IVO WELTER

RUA ARTUR MAZZAFERRO

RUA FLÁVIO GABOARDI

RUA ALCEU C. PINTO

RUA MATE LARANJEIRA

CALÇADA EXISTENTE

ÁREA DE RECAPEAMENTO

ÁREA PAV./ ASFÁLTICA

CICLOVIA EM PAV. ASFÁLTICA

CALÇADA EM PAVER

FAIXA PERMEÁVEL

RAMPA EM CONCRETO

GUIA DE CONCRETO MOLDADO "in loco"

MEIO FIO C/ SARJETA A EXECUTAR

BOCA DE LEÃO A EXECUTAR

VER DETALHE TRAVESSIA ELEVADA 01 E 02

DETALHE PRAÇA

LOTE DESMEMBRADO

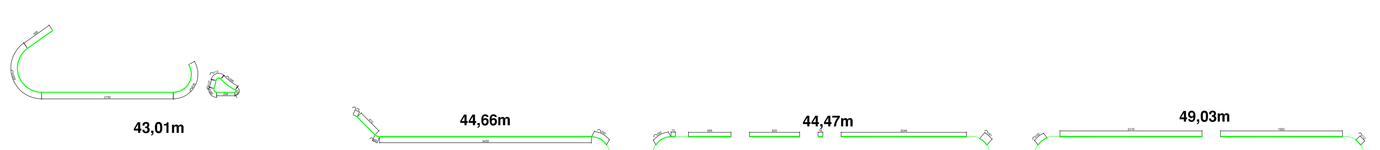
LOTE DESDOBRADO

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

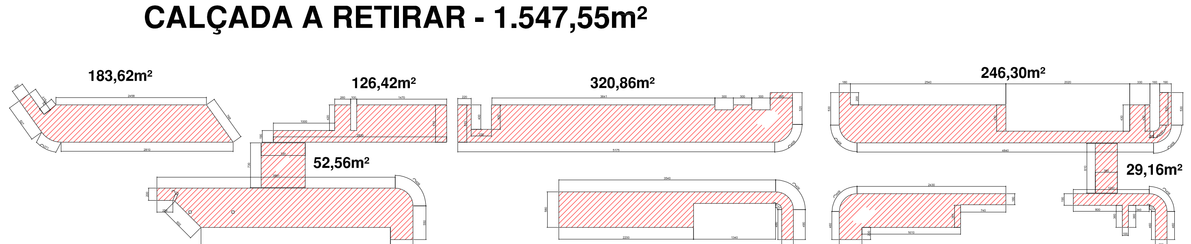
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PLANTA CC– QUANTITATIVO

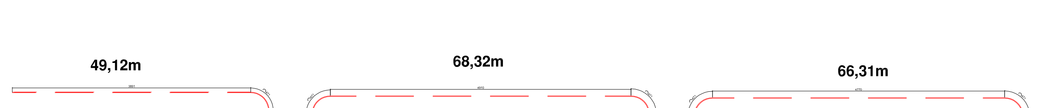
MEIO FIO COM SARJETA - TOTAL= 181,17m



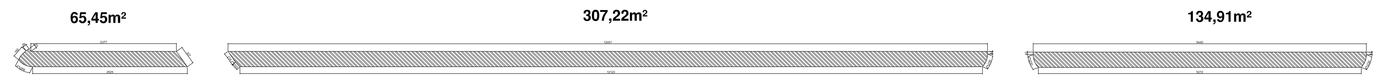
CALÇADA A RETIRAR - 1.547,55m²



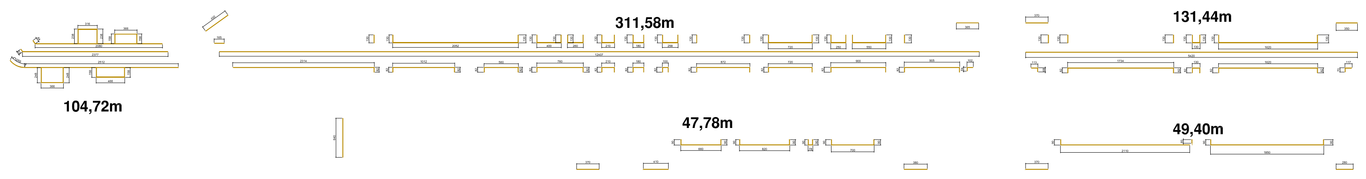
MEIO FIO A RETIRAR- TOTAL= 183,75m



CICLOVIA (PAV. ASFALTICA) - 507,58m²



GUIA MOLDADA IN LOCO- TOTAL= 644,92m

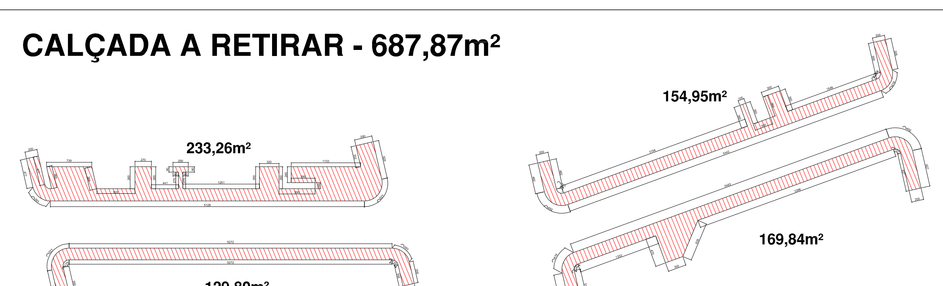


PLANTA DD– QUANTITATIVO

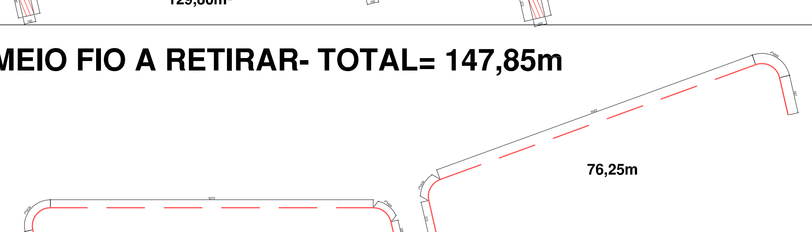
MEIO FIO COM SARJETA - TOTAL= 107,85m



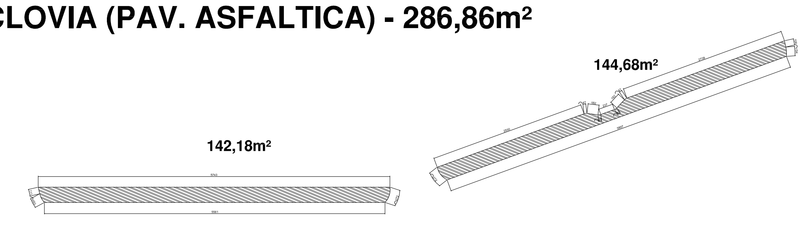
CALÇADA A RETIRAR - 687,87m²



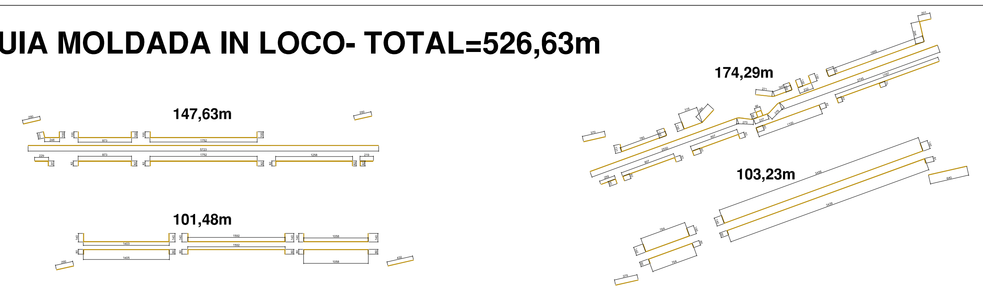
MEIO FIO A RETIRAR- TOTAL= 147,85m



CICLOVIA (PAV. ASFALTICA) - 286,86m²



GUIA MOLDADA IN LOCO- TOTAL=526,63m



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto: QUANTITATIVO – REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGHI
LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4

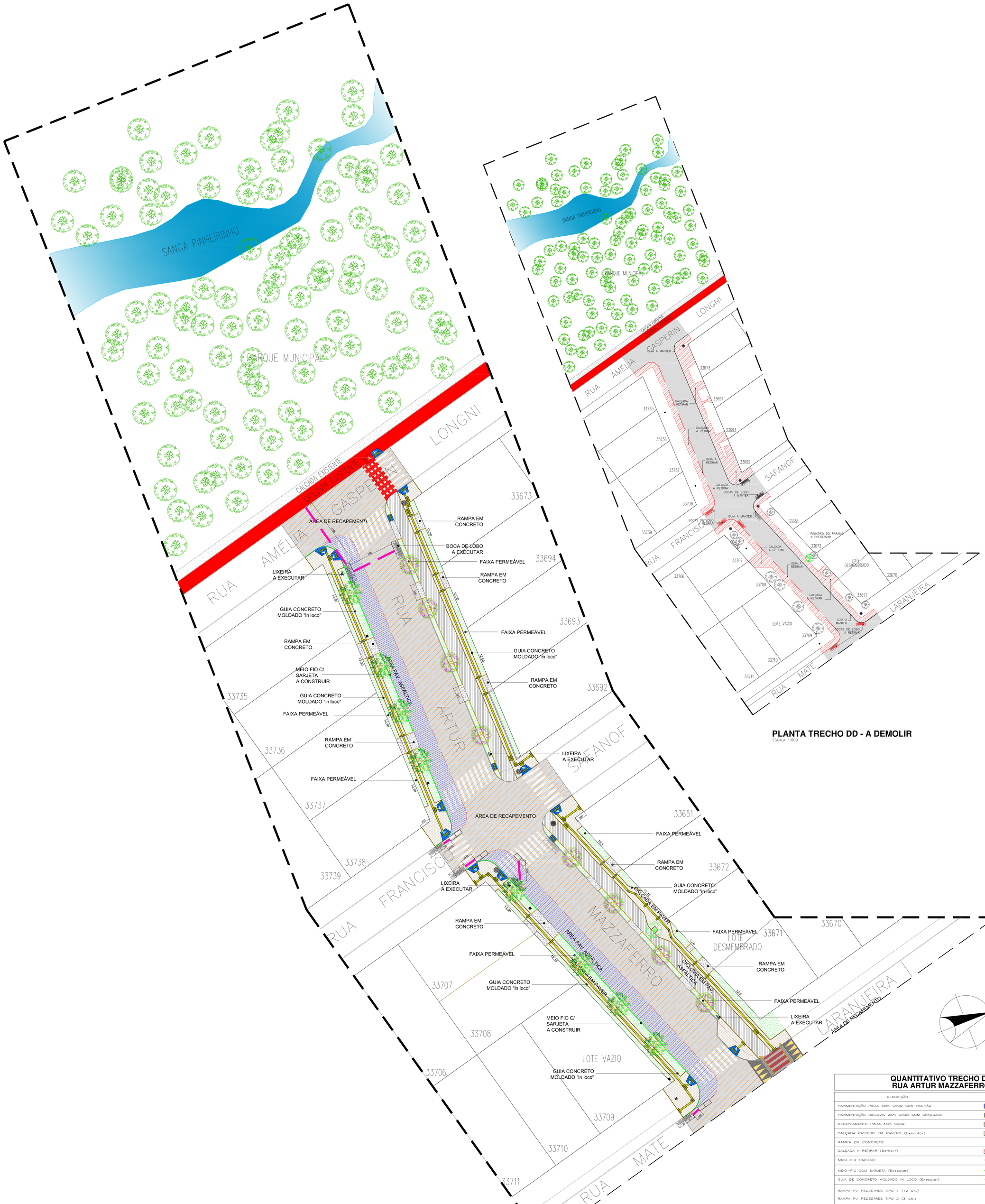
resp. técnico execução:

prancha: 04/04

desenho: ELIS FERNANDA HENN | data: MAIO/2017 | escala: INDICADA | projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



PLANTA TRECHO DD - A DEMOLIR

ESCALA 1:500

PLANTA TRECHO DD - A CONSTRUIR

ESCALA 1:250

QUANTITATIVO TRECHO D-D
RUA ARTUR MAZZAFERRO

DESCRIÇÃO	m2	m
PAVIMENTAÇÃO PISTA 3cm CAUQ COM RACHÃO	397,15	–
PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA 2cm CAUQ COM GRADUADA	286,86	–
RECAPEAMENTO PISTA 3cm CAUQ	1.300,90	–
CALÇADA PASSEIO EM PAVERS (Executar)	313,27	–
RAMPA EM CONCRETO	62,26	–
CALÇADA A RETIRAR (Demolir)	687,87	–
MEIO-FIO (Retirar)	–	147,85
MEIO-FIO COM SARJETA (Executar)	–	107,85
GUIA DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO (Executar)	–	526,63
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 1 (12 Un.)		
RAMPA P/ PEDESTRES TIPO 2 (3 Un.)		

DESCRIÇÃO	m2	m	Un.
PLANTIO DE GRAMA EM LEIVAS (SEMPRE VERDE)	304,16	–	–
TRONCOS A RETIRAR (PASSEIO)	–	–	14
PLANTIO DE CAROBA (Jacaranda Puberula) LATERAL S/ REDE ELE	–	–	08
PLANTIO DE MANDUIRANA (Senna macranthera) LATERAL C/ REDE ELE	–	–	08
LIXEIRA A LOCAR – TIPO 1	–	–	04
BOCA DE LOBO CONJUGADO A RETIRAR	–	–	04
TUBO CONCRETO ø40mm	–	33,00	–
PISO TÁTIL DIRECIONAL A EXECUTAR	66,55	–	–
PISO TÁTIL ALERTA A EXECUTAR	14,77	–	–
BOCA DE LOBO CONJUGADO (Executar)	–	–	06
ABRIGO DE ÔNIBUS A RETIRAR	–	–	–
ABRIGO DE ÔNIBUS A EXECUTAR	–	–	–

NA EXECUÇÃO DA CALÇADA EM CONCRETO, CICLOVIA EM ASFALTO, LOCAÇÃO DE RAMPAS, LIXEIRAS, ÁRVORES, DRENAGEM E PISO TÁTIL DEVERÁ TER ACOMPANHAMENTO DA EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA EXECUTORA

PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA

ESCALA 1:100

DET. PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA

SEM ESCALA

DET. PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO

SEM ESCALA

DET. DO RECAPEAMENTO

SEM ESCALA

DET. MEIO FIO

SEM ESCALA

GUIA DE CONCRETO MOLDADO "in loco"

SEM ESCALA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto: REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

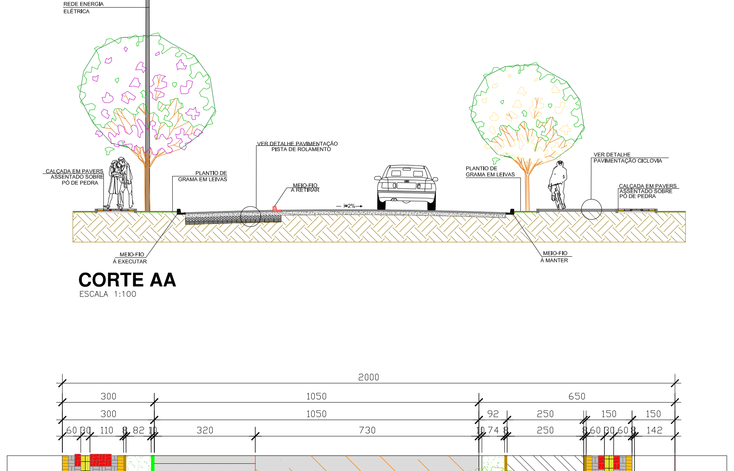
proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4
resp. técnico execução:

prancha: 05/06

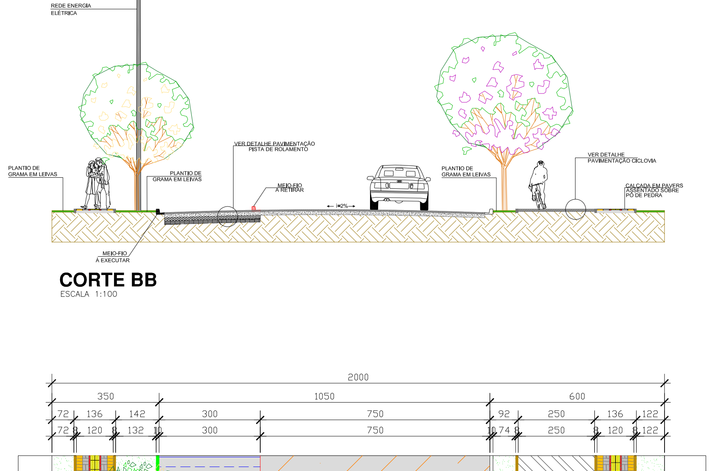
desenho: ELIS FERNANDA HENN
data: OUTUBRO/2017
escala: INDICADA
projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

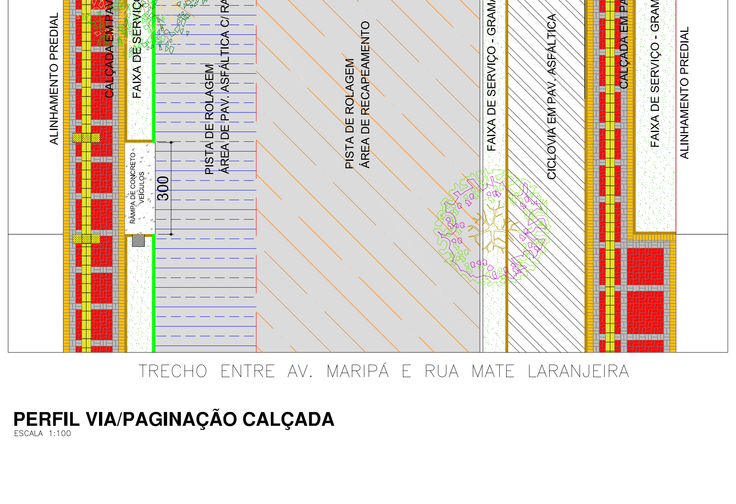
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



CORTE AA
ESCALA 1:100

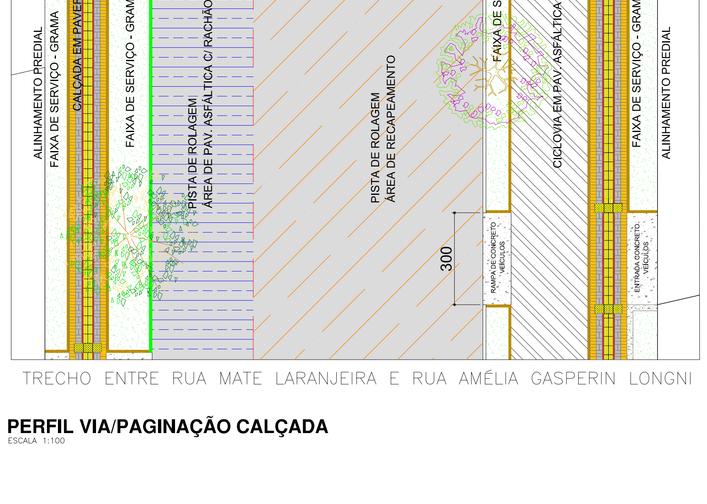


CORTE BB
ESCALA 1:100



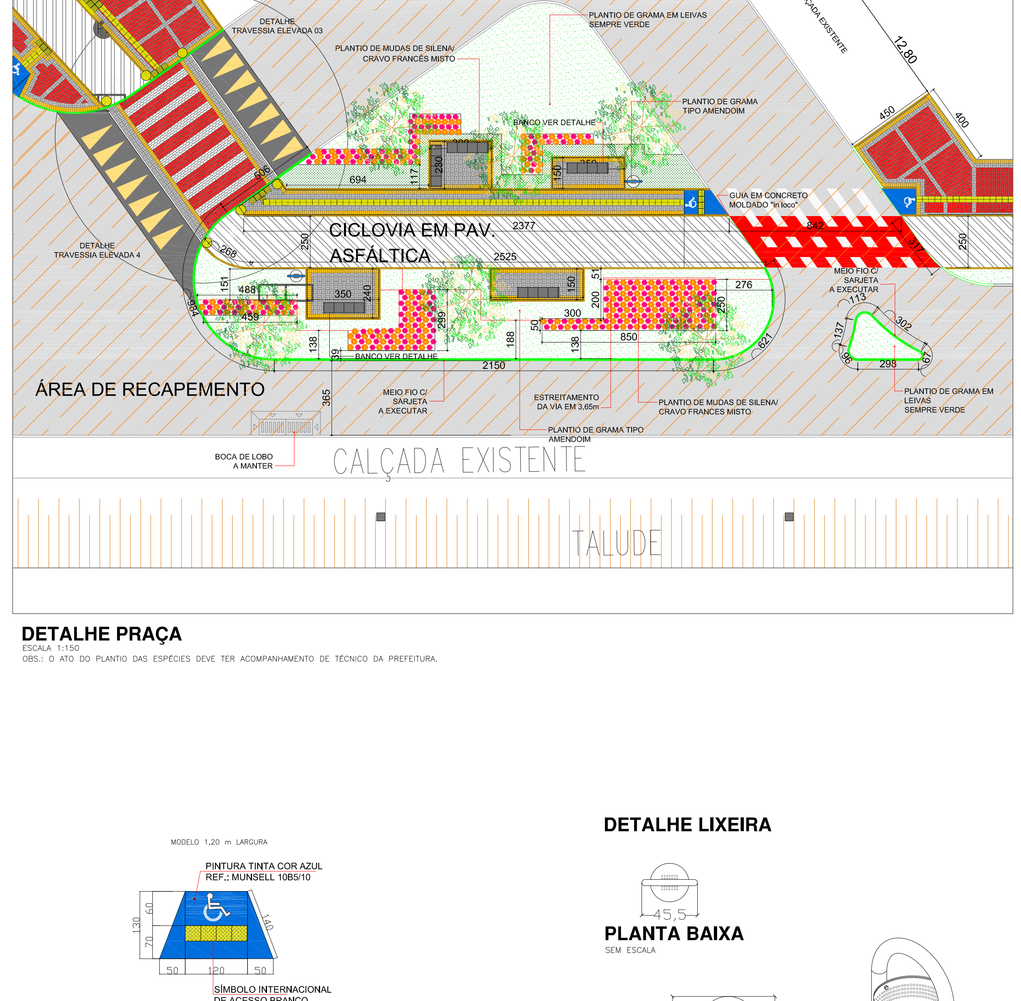
TRECHO ENTRE AV. MARIPÁ E RUA MATE LARANJEIRA

PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA
ESCALA 1:100



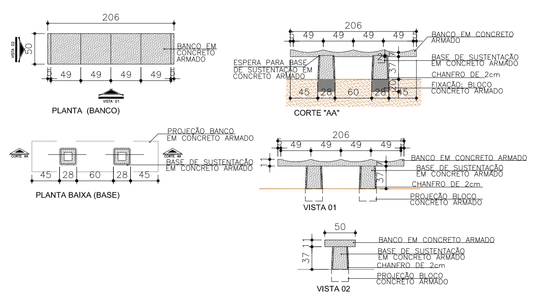
TRECHO ENTRE RUA MATE LARANJEIRA E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI

PERFIL VIA/PAGINAÇÃO CALÇADA
ESCALA 1:100

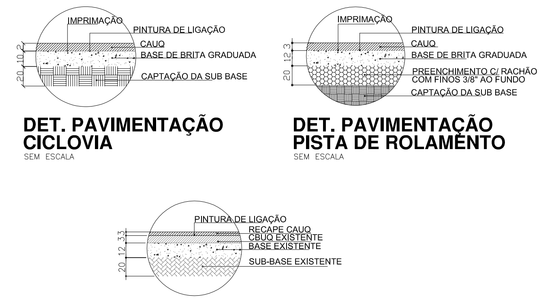


DETALHE PRAÇA
ESCALA 1:100
OBS.: O ATO DO PLANTIO DAS ESPÉCIES DEVE TER ACOMPANHAMENTO DE TÉCNICO DA PREFEITURA.

DETALHE - BANCO DE CONCRETO



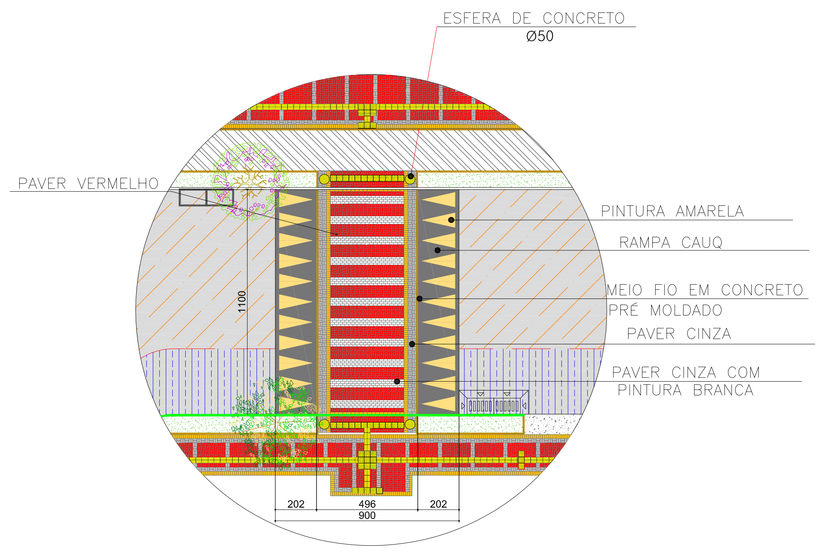
DETALHE - BANCO
ESC.: 1/50



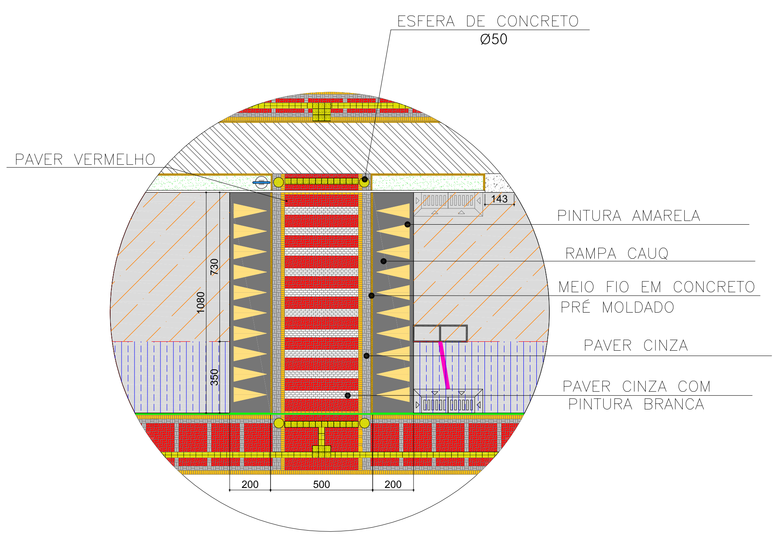
DET. PAVIMENTAÇÃO CICLOVIA
SEM ESCALA

DET. PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO
SEM ESCALA

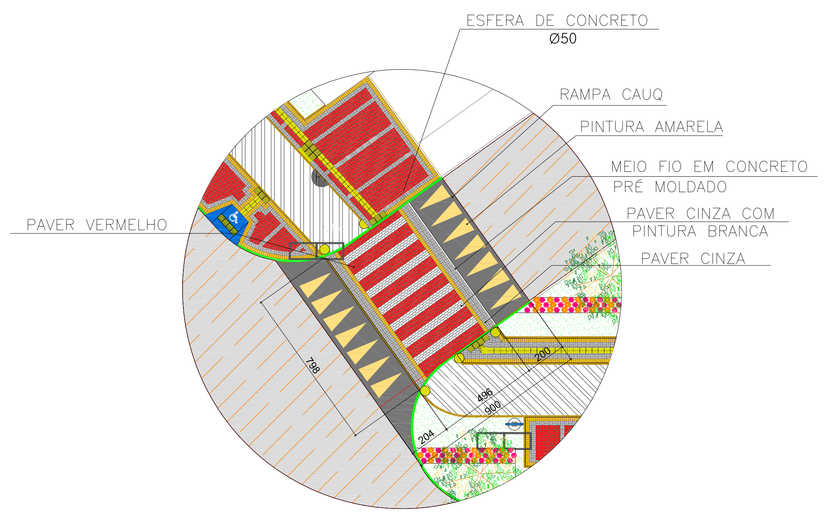
DET. DO RECAPEAMENTO
SEM ESCALA



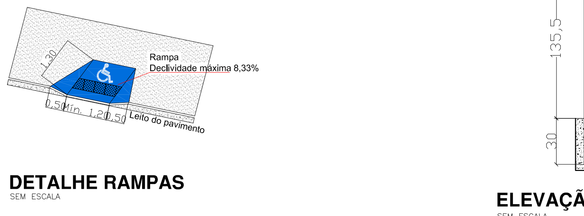
TRAVESSIA ELEVADA 01
ESCALA 1:150



TRAVESSIA ELEVADA 02
ESCALA 1:150



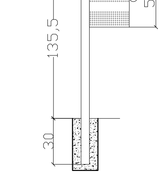
TRAVESSIA ELEVADA 03
ESCALA 1:150



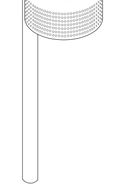
DETALHE RAMPAS
SEM ESCALA

DETALHE LIXEIRA

PLANTA BAIXA
SEM ESCALA



ELEVAÇÃO LATERAL
SEM ESCALA



PERSPECTIVA
SEM ESCALA

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO
Estado do Paraná — Secretaria do Planejamento Estratégico

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE TOLEDO
ADMINISTRAÇÃO
LUCIO DE MARCHI

R. Raimundo Leonardi, 1586 cep 85900-110,
Fone (045) 3055 8876 Toledo PR

projeto: REURBANIZAÇÃO RUA ARTUR MAZZAFERRO
local: TRECHO ENTRE AVENIDA MARIPÁ E RUA AMÉLIA GASPERIN LONGNI LOCALIZADO NO BAIRRO EUROPA/AMÉRICA, TOLEDO – PR

proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

resp. projeto: ARQUITETA ELIS FERNANDA HENN – CAU A117573-4

resp. técnico execução:

prancha: 06/06

desenho: ELIS FERNANDA HENN | data: OUTUBRO/2017 | escala: INDICADA | projeto nº: PMT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT