ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DGR Gabinete da Diretoria Geral

OFÍCIO

Interessado: Câmara Municipal de Pompeia
Assunto: Ofício n° 627/2021

Ao Vereador interessado,
Pompeia,

02 AGO 2021

Presidente

Ao Senhor

Rogério Teixeira Barbosa

Presidente

Câmara Municipal de Pompeia

Encaminho a manifestação da Diretoria de Operações da ARTESP (fls. 14 a 21) referente ao Ofício n° 627/2021.

Atenciosamente,

São Paulo, 21 de julho de 2021.

Caio Miranda Carneiro
Secretário Executivo
DGR Gabinete da Diretoria Geral

ARTESPOFI202100806A

Classif. documental	006.01.10.003

Assinado com senha por CAIO MIRANDA CARNEIRO - 21/07/2021 às 14:29:10.
Documento Nº: 21235734-1759 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=21235734-1759

SIGA

Itirapina, 05 de julho de 2021.
EIXO.OPR.21070020

À
AGÊNCIA REGULADORA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO – ARTESP
Rua Iguatemi, 105 – Itaim Bibi
01451-011 – São Paulo/SP

A/C Sr. Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações da ARTESP

Assunto: RESPOSTA ao E-MAIL.DOP.0586/2021 – (EIXO-SP) Melhorias de segurança no dispositivo da SP 294, Município de Pompéia, com acesso à av. Perimetral.
Anexo.: Ofício n 627/2021_Pompeia.

Prezado Senhor,

EIXO SP CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. ("EIXO-SP"), pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 36.146.575/0001-64, com sede na cidade de Itirapina/SP, na Rodovia Washington Luís, sem número– km 216,8 – Pista Sul – CEP 13530-000, vem, à presença de Vossa Senhoria, apresentar o quanto abaixo segue:

A concessionária recebeu correspondência Ofício Nº 627/2021 de 22 de junho de 2021, o qual solicita melhorias na sinalização existente no município de Pompéia, sentido munícipio de Quintana, na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros SP-294, na rotatória que dá acesso à Avenida Perimetral, em frente a um posto de combustível, através do E-MAIL.DOP.0586/21 em 30 de junho de 2021, o qual solicitava análise e manifestação técnica via e-mail.

Sendo assim, segue análise:

1. **Manifestação Técnica**

Trata-se de uma solicitação, especificamente, para ações no dispositivo do quilômetro 485+300 (figura 1) da SP 294, sob concessão da EIXO-SP na região de Pompéia-SP.



Figura 1 - Trecho sob concessão Eixo SP na região de Pompéia, km 485+300

ARTESPCAP202136811A

Autenticado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - Especialista em Regulação de Transporte III / DOP-GSS/SEG-VIARIA - 14/07/2021 às 10:11:32.
Documento Nº: 20826191-9556 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20826191-9556

SIGA

EIXO[SP]

Assim, tratando-se a consulta requisitada, temos a informar que:

a. Levantamento e análise dos acidentes ocorridos no trecho

Trecho de análise: SP 294 no km 485 (quilometragem cheia);
Período de análise: janeiro de 2019 a junho de 2021.

No período e locais analisados foram registrados 5 sinistros com 3 feridos e nenhuma vítima fatal.

Tabela 1 - Levantamento dos acidentes ocorridos por ano e quilômetro na SP 294

RODOVIA	SP 294			
Ano	Ocorrências	Soma de FERIDOS	Soma de FATAIS	Soma de UPS
2019				
485	1			1
2020				
485	2			2
2021				
485	2	3		10
Total Geral	**5**	**3**	**0**	**13**

Tabela 2 - Levantamento dos acidentes ocorridos por tipo e quilômetro na SP 294

TIPO DE ACIDENTE	QUILOMETRAGEM
	485
CHOQUE	2
TOMBAMENTO	1
COLISÃO LATERAL	1
COLISÃO TRANSVERSAL	1
TOTAL	5

Do total de sinistros relacionados, 2 ocorreram no período manhã (entre 6h e 12h), 1 no período da tarde e 2 no período noturno (após 18h). No mais, não há condições especiais em destaque.

As possíveis causas foram analisadas para as ocorrências no período da EixoSP, e são: Desrespeito à sinalização (Colisão Transversal e Choque) e fator humano (Tombamento e Colisão lateral)

Com base no método descrito na ET-DOP-GSS-C-SEG-LCS, de 01 de novembro de 2015, ambos os pontos não foram identificados como Locais Críticos de Segurança nas rodovias do sistema concedido desde o início do período de concessão até 30/06/2021.

b. Soluções adotadas pela Concessionária para aumento de segurança viária no local.

- Estudos para implantação de controladores de velocidade, como lombadas ou radares
Os estudos de distribuição dos medidores de velocidade fixo (RT-SP0000304-169.170-030-J05/001) apontaram que o local em questão não obteve destaque dentre os pontos para proposta de instalação final de controladores ou redutores no momento de sua execução.

A velocidade regulamentada no segmento analisado é de 60 km/h no sentido decrescente e existe ondulação transversal no tronco da rodovia na aproximação da rotatória, com velocidade reduzida para 40 km/h, conforme fotos de inspeção em campo realizada no dia 01 Jul 2021 (figura 2).

ARTESPCAP202136811A

Autenticado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - Especialista em Regulação de Transporte III / DOP-GSS/SEG-VIARIA - 14/07/2021 às 10:11:32.
Documento Nº: 20826191-9556 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20826191-9556

EIXO[SP]



Figura 2 – Aproximação da Rotatória km 485+300 - Sentido Leste

A velocidade regulamentada no sentido oeste é de 60 km/h e existe ondulação transversal no tronco da rodovia (km 484+400) e na aproximação da rotatória há placa A-21C de advertência de estreitamento de pista à direita, conforme fotos de inspeção em campo realizada no dia 01 Jul 2021 (figura 3).

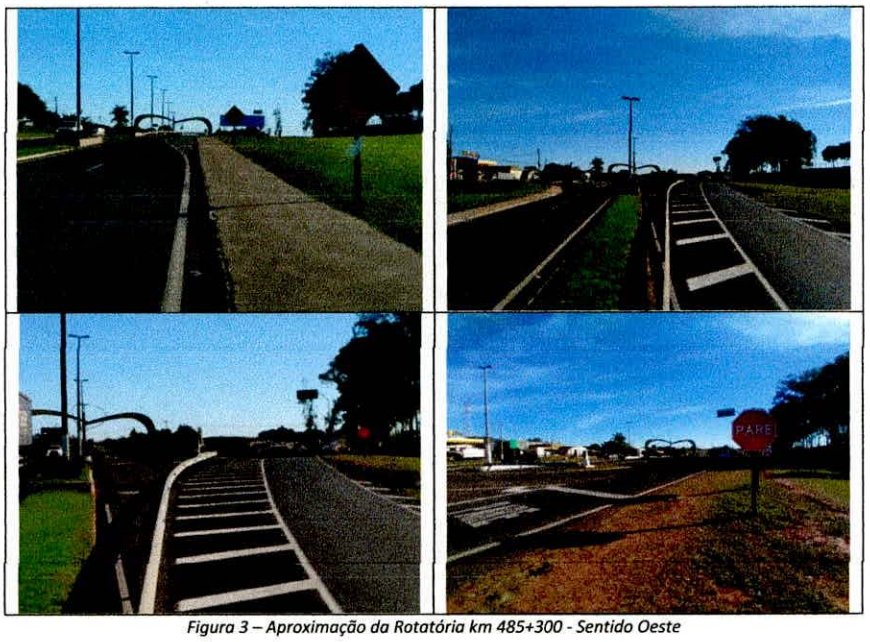


Figura 3 – Aproximação da Rotatória km 485+300 - Sentido Oeste

ARTESPCAP202136811A

Autenticado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - Especialista em Regulação de Transporte III / DOP-GSS/SEG-VIARIA - 14/07/2021 às 10:11:32.
Documento Nº: 20826191-9556 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20826191-9556

EIXO[SP]

- Readequações geométricas e melhorias previstas no segmento
O trecho urbano possui iluminação. As readequações geométricas no dispositivo manterão a configuração geométrica atual, porém o histórico de ocorrências não apresentou relação com a geometria.

- Proposta para a mitigação do problema
Entendemos que de acordo com os registros dos sinistros estão ligados ao DESRESPEITO A SINALIZAÇÃO, conforme descrições registradas:

> *"Informações colhidas no local, junto aos envolvidos. Veículo Vw Gol, trafegava na SP 294 sentido Leste, perímetro urbano de Pompéia-SP. Ao atingir o km do ocorrido, não respeitou a sinalização "PARE", vindo a colidir transversalmente contra o Vw Gol, que efetuava o retorno."*

> *"Relatos da condutora da Amarok que ao atingir o km dos fatos não se atentou ao veículo Ford Escort que estava realizando uma conversão na sua mão exata momento este veio a colidir no veículo, após os fatos os veículos se imobilizaram pelo acostamento e canteiro lateral."*

> *"Relatos colhidos juntamente a polícia militar no local, veículo trafegava pela SP-294 sentido Oeste e ao atingir o local dos fatos não respeitou a sinalização de Pare ali existente e deparou com a viatura da polícia atravessando a via e para evitar a colisão derivou para a esquerda vindo a chocar contra o meio fio do canteiro central."*

Sendo assim, entende-se que para a solução do paliativa do problema seriam necessárias ações de fiscalização mais ostensiva no local ou ainda ações de visibilidade, a fim de inibir o condutor no desrespeito à sinalização. Já que como exposto, a sinalização postada na região, principalmente de advertência é adequada e de acordo com os manuais vigentes.

Sendo o que se apresenta para o momento, a **EIXO-SP** se coloca à disposição para maiores esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente

Rogério Luis Rodrigues
Superintendente de Operações
ACF/NM/TLLT

Rodovia Washington Luis - SP 310 - km 216+800
CEP: 13574-970 • CX POSTAL 2041 • São Carlos/SP • 16 3363.8300

ARTESPCAP202136811A

Autenticado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - Especialista em Regulação de Transporte III / DOP-GSS/SEG-VIARIA - 14/07/2021 às 10:11:32.
Documento Nº: 20826191-9556 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20826191-9556





ARTESPCAP202136816A

Autenticado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - Especialista em Regulação de Transporte III / DOP-GSS/SEG-VIARIA - 14/07/2021 às 10:15:17.
Documento Nº: 20826445-9556 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20826445-9556

SIGA

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DOP GSS Segurança Viária

Despacho

Interessado: CÂMARA MUNICIPAL DE POMPEIA/SP - PRESIDENTE DA CÂMARA ROGÉRIO BARBOSA
Assunto: ENCAMINHA REQUERIMENTO Nº 215/2021, O QUAL SOLICITA A REALIZAÇÃO DE MELHORIAS NA SINALIZAÇÃO EXISTENTE NA ENTRADA DO MUNICÍPIO DE POMPEIA, SENTIDO MUNICÍPIO DE QUINTANA, NA RODOVIA COMANDANTE JOÃO RIBEIRO DE BARROS - SP-294. PROT.SIGA 555093, OF. Nº 627/2021
Número de referência: PROT.SIGA 555093, OF. Nº 627/2021

À Diretoria de Operações.

Senhor Diretor,

Trata-se do Ofício nº 627/2021, remetido pela Câmara Municipal de Pompéia, que encaminha o Requerimento nº 215/2021, no qual solicita a realização de melhorias na sinalização existente na entrada do município de Pompéia, sentido município de Quintana, na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), na rotatória que dá acesso à Avenida Perimetral, defronte a um posto de combustível.

A Concessionária Eixo SP foi provocada a se manifestar, por intermédio do E-MAIL.DOP.0586/2021 (fl. 11, ARTESP-CAP-2021/34290), tendo apresentado a resposta por intermédio da Correspondência EIXO.OPR.21070020 (fls. 14 a 17), da qual transcreve-se breve síntese a seguir:

1. Ocorreram 5 acidentes no período de janeiro de 2019 a junho de 2021, com 3 feridos e nenhuma vítima fatal;
2. A tipologia dos acidentes foi de choque, com duas ocorrências, tombamento, colisão lateral e colisão transversal, estes com uma ocorrência em cada caso;
3. Informou a Concessionária que a sinalização no local está em conformidade com os Manuais e regulamentos vigentes, que o local não figurou entre os pontos críticos para implantação de radares, considerando a metodologia adotada pela ARTESP (ET-DOP-GSS-C-SEG-LCS);
4. Por fim, a Concessionária considerou o fator humano como preponderante para as ocorrências, tendo em vista que as causas estão relacionadas ao desrespeito à sinalização no local, sugerindo a intensificação das medidas de policiamento ostensivo no local.

Além das informações apresentadas pela Eixo SP, ressalta-se que a geometria do dispositivo foi

ARTESPDES202115047A

Assinado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - 14/07/2021 às 10:54:10 e CIBELE ANDRADE ALVES - 14/07/2021 às 11:37:55.
Documento Nº: 20831444-9614 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20831444-9614

SIGA

alterada. Anteriormente, tratava-se de uma rotatória vazada com duas pistas de rolamento por sentido, segregadas por canteiro com gramíneas. Este tipo de configuração tem grande potencial de provocar acidentes, haja vista que os veículos para fazer o movimento de retorno no dispositivo precisam cruzar 4 faixas de rolamento.

Atualmente, o deslocamento pela SP 294 foi alterado para que no sentido leste (Quintana-Pompeia / interior-capital), os veículos façam o movimento externo à rotatória em duas faixas, uma destinada a quem deseja fazer o retorno ou acessar ao município e outra para continuidade pela SP 294. No outro sentido há a supressão de uma das duas faixas, de maneira que o movimento transversal à SP 294 ocorre sobre 2 faixas e não mais 4, geometria mais segura. À fl. 18 consta imagem capturada com o recurso "Google Earth" para mostrar o antes e o depois da alteração.

Diante de todo o exposto, esta DOP/GSS acolhe a manifestação da Eixo SP, de que a sinalização no local atende aos Manuais e normas vigentes e adicionalmente ressalta as intervenções geométricas já realizadas para aumento de segurança viária, ainda que tais alterações tenham sido realizadas pelo DER/SP anteriormente ao início da Concessão.

Para melhorar a segurança no local, entende-se que as medidas de policiamento serão mais efetivas, tendo sido solicitada à Eixo SP que faça as tratativas com a corporação responsável pelo policiamento no local.

Se de acordo com o apresentado, sugere-se envio do presente à DGR Assessoria Parlamentar para retorno ao interessado.

São Paulo, 14 de julho de 2021.

Múcio José Teodoro da Cunha
Especialista em Regulação de Transporte III
DOP GSS Segurança Viária

Cibele Andrade Alves
Superintendente de Área
DOP GSS

ARTESPDES202115047A

Assinado com senha por MÚCIO JOSÉ TEODORO DA CUNHA - 14/07/2021 às 10:54:10 e CIBELE ANDRADE ALVES - 14/07/2021 às 11:37:55.
Documento Nº: 20831444-9614 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=20831444-9614

ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
Diretoria de Operações

Despacho

Assunto: Requerimento nº 215/2021.

Nº DO DOCUMENTO: ARTESP-DES-2021/15626

À

Assessoria Parlamentar

Trata-se do Ofício nº 627/2021, remetido pela Câmara Municipal de Pompéia, que encaminha o Requerimento nº 215/2021, no qual solicita a realização de melhorias na sinalização existente na entrada do município de Pompeia, sentido município de Quintana, na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), na rotatória que dá acesso à Avenida Perimetral, defronte a um posto de combustível.

Tendo em vista o exposto pela Gerência de Sinalização e Segurança por intermédio do ARTESP-DES-2021/15047, que acolho, restituo o presente para ciência e prosseguimento.

São Paulo, 20 de julho de 2021.

Alberto Silveira Rodrigues
Diretor
Diretoria de Operações

ARTESPDES202115626A

Classif. documental	006.01.10.004

Assinado com senha por ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES - 20/07/2021 às 16:11:09.
Documento Nº: 21186609-5443 - consulta à autenticidade em
https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=21186609-5443

SIGA