ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

Montenegro Cidade das Artes

REQUERIMENTO N.º 29 /2014

Excelentíssimo Senhor Presidente:

A RS 287 ou Estrada Maurício Cardoso foi construída no início dos anos 60.. A empreiteira se chamava Barcelos. O acampamento com área administrativa, oficina e usina estava estabelecido aonde mais tarde viria a se constituir a denominada Madeireira São João.

Ao longo da rodovia foram edificadas algumas obras de arte (pontes e viadutos). Até hoje se comenta da excelente qualidade da estrada. Do comprometimento da equipe técnica, dos trabalhadores e da direção da empresa. Era a principal via de ligação de Montenegro com o Vale dos Sinos e grande Porto Alegre. Bem como com o Vale do Taquari, Rio Pardo entre outras. Não existia a BR 386 ou Tabaí-Canoas.

Perdeu um pouco de importância por alguns anos quando foi aberta a BR 386 trecho Tabaí-Canoas. Porém retomado nas últimas décadas. Hoje ela é vital para ligação entre o Vale dos Sinos e Paranhana com os outros acima citados. Não por acaso o intenso tráfego. De tal forma que a maioria das empresas de ônibus com cursos intermunicipais de médio e longo percurso passam por ela. A saber: Fátima, Expresso Azul, Santa Cruz, Unesul, Vimsa, Ouro e Prata. Posso ter me esquecido de outras.

O relato supra está a determinar a importância que o governo do estado deve dispensar ao trecho que não é longo. Aproximadamente vinte quilômetros. Contudo na prática não é isto que acontece. Sucessivos governos estaduais e em especial o atual tem negligenciado. Tem sido irresponsável. Tem maltratado os usuários da rodovia. Notadamente os Montenegrinos.

Falamos de uma rodovia executada a mais de meio século. Poucas intervenções para dar um pouco de segurança aos usuários da rodovia bem como dos montenegrinos que necessitam atravessá-la, sobretudo no trecho urbano, foram executadas pelo governo estadual. Uma delas foi à implantação de lombadas eletrônicas, na década de noventa, após audiência com o secretário de transportes com uma comitiva de vereadores liderada por mim.

A situação está cada vez pior. Nem mesmo o básico o governo estado tem atendido. Terça à noite fui verificar o estado da rodovia. Todas as rótulas estão tomadas pelo brejo. Além do aspecto visual me deparei com a insegurança na visibilidade para fazer travessia. Destaco principalmente na altura do Bairro Cinco de Maio e junto ao antigo Frigonal. Um absurdo.

Em alguns pontos o acostamento que é precário não é mais percebido porque o mato tomou conta. Dou como exemplo a saída da RS 124, que vem a Agrogen para entrar na RS 287. Perigosíssimo. Mas também detectei que algumas placas sinalização estão escondidas pelo matagal. Contudo o local mais preocupante é o da ponte sobre o arroio próximo ao antigo Frigonal. O local é resultado de dois declives. Agora vejam o absurdo. Não se enxerga a ponte porque simplesmente está tomada pelo mato. Lembro que vários acidentes ocorreram naquele ponto. Com vítimas fatais. Um descalabro.

Assim sendo, requeiro reunião nas dependências deste Poder Legislativo montenegrino com o DAER e Polícia Rodoviária Estadual. Requeiro convidar a direção geral do DAER e a superintendência da mesma autarquia baseada em Lajeado.

Sala de Sessões, 20 de março de 2014.

Vereador **Roberto Braatz**.....
PDT

Fones para contato:

DAER DG: 3210-5067
Superintendência Lajeado: 3748-4044
Polícia Rod Estadual: 3649-1389

Proposição elaborada e redigida pelo Gabinete do Vereador Roberto Braatz